

Историческая справка о подвиге трудовой доблести автозаводцев в период Великой Отечественной войны.

В условиях начавшейся войны перед Горьковским автозаводом им. Молотова была поставлена сложная и ответственная задача: в кратчайшие сроки перейти на выпуск легких танков Т-60, выпуск которых продолжался по первую половину 1942 г. Далее вместо них было налажено производство легкого танка Т-70. Автозавод стал выпускать самоходные артиллерийские установки (САУ) СУ-76 и СУ-76 м. За годы войны было выпущено более 9 тыс. самоходок (39,1% общесоюзного производства).

В годы войны Горьковский автозавод выпускал также армейские автомобили с двумя ведущими осями. На базе легкого автомобиля-вездехода ГАЗ-64 был создан броневик БА-64. На фронт отправлено почти 6 тысяч таких машин. С осени 1941 года и в течение 1942 года Горьковский автозавод изготавливал батальонные 82-миллиметровые минометы, поставив на фронт 24 145 штук. В 1943 году автозаводцы выпустили более 2 тысяч аэросаней.

ГАЗ обеспечивал все автомобильные и почти все артиллерийские предприятия колесами, выпускал авиационные моторы для пикирующих бомбардировщиков, был единственным заводом в стране по производству колясок к армейским мотоциклам. Завод пережил бомбежки вражеской авиации в 1941—1943 гг., но это не прервало самоотверженный труд заводчан.

За работу в годы войны Горьковский автомобильный завод был награжден орденами Ленина (19 марта 1942 г.), Красного Знамени (9 марта 1944 г.) и Отечественной войны I степени (16 сентября 1944 г.).



Наш адрес:

Библиотека им. А. Грина

ул. С. Акимова, д. 49

Телефон: 247-16-60

E-mail: grinlib@yandex.ru

Сайт: <http://book-hall.ru>

ВКонтакте

<https://vk.com/umnayabiblioteka>

Одноклассники

<https://ok.ru/profile/54331957861>

Ждём вас:

Понедельник-пятница –

9.30 - 18.00

Суббота – 9.30 - 17.00

Воскресенье – **выходной**

Последний четверг месяца –
санитарный день



Департамент культуры администрации города Нижнего Новгорода
Муниципальное казенное учреждение культуры
«Централизованная библиотечная система»
Канавинского района
Библиотека им. А. Грина

«Жарким боем был далекий тыл»



Горьковский автомобильный завод в
период Великой Отечественной войны

Библиографическая памятка

12+

Нижний Новгород
2020

Трудовому подвигу города Горького и вкладу горьковчан-автозаводцев в Великую Победу посвящена обширная научно-исследовательская и учебная литература.

Советуем прочитать:

1. **Зельберг Г.М. Дела и люди Автостроя :** воспоминания // Записки краеведов. – Горький, 1981. – С. 16-28.
2. **Куняев Н.А. Андрей Александрович Липгарт :** [главный конструктор Горьковского автозавода] // Записки краеведов. – Горький, 1983. – С. 80-88.
3. **Лоскутов И.К. Подвиг автозаводцев :** [организация работы Горьковского автозавода в годы Великой Отечественной войны] // Во имя Победы: трудовой подвиг горьковчан в годы Великой Отечественной войны. – Горький, 1976. – С. 86-97.
4. **Родина отечественного конвейерного автомобилестроения :** [история Горьковского автозавода] // Нижний Новгород. Историко-культурный портрет. – Нижний Новгород, 2013. – С. 118-129.
5. **Селезнев Ф.А. Горьковский автозавод: машины для России /** Славное прошлое нижегородской земли. - Нижний Новгород : Деком, 2013. - С. 274-286.
6. **Сидорова И. 100 дней – 100 ночей :** [Горьковский автозавод в годы Великой Отечественной войны] // Уроки мужества. - Горький, 1985. – С. 99-10.

28 февраля 1943 года школьники автозаводского района города Горького передали в Красную армию броневедомитель БА-64 и легкий танк Т-70



7. **Софронов И. Наступала легкая броня //** Возвращенные имена. У войны нет неизвестных героев / авт.-сост. В Федоров. – Нижний Новгород, 2016. – С. 317-326.
8. **Федоров В. Жаркий июнь сорок третьего //** Возвращенные имена. У войны нет неизвестных героев / авт.-сост. В. Федоров. – Нижний Новгород, 2016. – С.345-368.
9. **Федоров В. Запредельный конструктор //** Возвращенные имена. У войны нет неизвестных героев / авт.-сост. В. Федоров. – Нижний Новгород, 2016. – С. 299-316.
10. **Цирульников А.М. "Во кузнице кузнецы" :** [кузнечное производство Горьковского автозавода] // Цирульников А.М. Полевая почта слова. – Москва, 2005. – С. 534-552.

11. **Цирульников А.М. Николай Астров:** 1906-1996 // Нижегородские страницы: с крестом и звездой. – Нижний Новгород, 2008. – С. 118-119. – (Нижегородский край в истории Отечества. Вып. 3).
12. **Шабанова В. Страницы жизни Лешки Елова :** [биография сварщика танкового цеха автозавода] // Возвращенные имена. – Нижний Новгород, 2015. – С. 225-232.
13. **Шубин В.Ф. Фронтовые бригады – на линии огня :** [о работе Горьковского автозавода и организации фронтовых бригад во время Великой Отечественной войны] // Во имя Победы: трудовой подвиг горьковчан в годы Великой Отечественной войны. – Горький, 1976. – С. 153-161.

Ресурсы удаленного доступа

14. **Гордин А. «Мы у станков стоим, как у орудий» :** [автозавод в годы войны] [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://lib-avt.ru/kraevedenie/texts/my-u-stankov-stoim-kak-u-orudiy-chast-1>. – 04.03.2020. – Загл. с экрана
15. **Зефирова М.В. Свастика над Волгой :** [Люфтваффе против сталинской ПВО] [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://military.wikireading.ru/7859>. – 17.02.2020. – Загл. с экрана.
16. **Лукашин А. «Мы в цехе, как на линии огня...» :** ГАЗ в годы Великой Отечественной [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://lib-avt.ru/kraevedenie/texts/my-v-cehe-kak-na-linii-ognya-gaz-v-gody-velikoy-otechestvennoy>. – 17.02.2020. – Загл. с экрана.