День Города

Нижний Новгород

№ 105 (1963) от 15 ноября 2023 года

Глава города Нижнего Новгорода
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 10.11.2023 № 74-п
О назначении собрания граждан в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода

В соответствии со статьей 21 Устава города Нижнего Новгорода, постановлением городской Думы города Нижнего Новгорода от 21.11.2007 № 122 «О Положении о собраниях граждан в городе Нижнем Новгороде» **постановляю**:

1. Назначить собрания граждан в целях обсуждения вопроса о внесении и рассмотрении инициативных проектов «На выполнение работ по ремонту дороги по ул. Учительская (от д.1 до д.21) в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода», «На выполнение работ по ремонту дороги по ул. Учительская (от д.23 до д.37) в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода» в рамках реализации на территории Нижегородской области проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!».
2. Провести собрание граждан на части территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород, определенной распоряжениями заместителя главы администрации города, главы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода от 03.11.2023 № 1989-р, в границах домов № № 23-37 по ул. Учительская в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода, от 03.11.2023 № 1990-р, в границах домов № № 1-21 по ул. Учительская в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода (численность граждан, проживающих на данной территории, и имеющих право принимать участие в собрании граждан, составляет 138 человек).
3. Провести собрание граждан 12 ноября 2023 года в 12 часов 30 минут по адресу: город Нижний Новгород, ул. Учительская, у д. 24.
4. Утвердить состав комиссии по организации подготовки и проведения собрания граждан согласно приложению к настоящему постановлению.
5. Управлению информационной политики администрации города Нижнего Новгорода обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».
6. Юридическому департаменту администрации города Нижнего Новгорода (Витушкина Т.А.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в сети «Интернет».
7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города, главу администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода Нагина А.В.

Исполняющий полномочия главы города Д.А. Скалкин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению главы города
от 10.11.2023 № 74-п

Состав комиссии по организации подготовки и проведения собрания граждан

Маркелова Инна Юрьевна	начальник управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода – председатель комисии
Кузнецова Анна Игоревна	начальник отдела по работе с населением и общественными организациями, по культуре и молодежной политике управления организационной работы администрации Автозаводскго района города Нижнего Новгорода – секретарь комисии
Лазорин Кирилл Борисович	депутат городской Думы города Нижнего Новгорода
Вирясова Ирина Николаевна	заместитель начальника управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода
Максимова Светлана Александровна	начальник управления благоустройства и содержания дорог администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода
Богатырева Татьяна Александровна	специалист по связям с общественностью отдела по работе с населением и общественными организациями, по культуре и молодежной политике управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода

Глава города Нижнего Новгорода
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 10.11.2023 № 75-п
О назначении собрания граждан в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода

В соответствии со статьей 21 Устава города Нижнего Новгорода, постановлением городской Думы города Нижнего Новгорода от 21.11.2007 № 122 «О Положении о собраниях граждан в городе Нижнем Новгороде» **постановляю**:

1. Назначить собрание граждан в целях обсуждения вопроса о внесении и рассмотрении инициативного проекта «Выполнение работ по устройству спортивной площадки на территории МБОУ «Школа № 133» по адресу: 603043, г. Нижний Новгород, пр. Октября, д. 14 в 2024 году» в рамках реализации на территории Нижегородской области проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!».
2. Провести собрание граждан на части территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород, определенной распоряжением заместителя главы администрации города, главы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода от 03.11.2023 № 1995 – р, в границах домов 12, 16 по пр. Октября в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода (численность граждан, проживающих на данной территории и имеющих право принимать участие в собрании граждан, составляет 487 человек).
3. Провести собрание граждан 11 ноября 2023 года в 11 часов 30 минут по адресу: город Нижний Новгород, пр. Октября, д. 14, на территории МБОУ «Школа № 133».
4. Утвердить состав комиссии по организации подготовки и проведения собрания граждан согласно приложению к настоящему постановлению.
5. Управлению информационной политики администрации города Нижнего Новгорода обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».
6. Юридическому департаменту администрации города Нижнего Новгорода (Витушкина Т.А.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в сети «Интернет».
7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города, главу администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода Нагина А.В.

Исполняющий полномочия главы города Д.А. Скалкин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению главы города
от 10.11.2023 № 75-п

Состав комиссии по организации подготовки и проведения собрания граждан

Маркелова Инна Юрьевна	начальник управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода – председатель комисии
Кузнецова Анна Игоревна	начальник отдела по работе с населением и общественными организациями, по культуре и молодежной политике управления организационной работы администрации Автозаводскго района города Нижнего Новгорода – секретарь комисии
Кузнецова Мария Владимировна	депутат городской Думы города Нижнего Новгорода
Вирясова Ирина Николаевна	заместитель начальника управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода
Максимова Светлана Александровна	начальник управления благоустройства и содержания дорог администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода
Гусева Оксана Николаевна	председатель Совета ТОС № 6 (по согласованию)

Глава города Нижнего Новгорода
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 10.11.2023 № 76-п
О назначении собрания граждан в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода

В соответствии со статьей 21 Устава города Нижнего Новгорода, постановлением городской Думы города Нижнего Новгорода от 21.11.2007 № 122 «О Положении о собраниях граждан в городе Нижнем Новгороде» **постановляю**:

1. Назначить собрание граждан в целях обсуждения вопроса о внесении и рассмотрении инициативного проекта «На выполнение работ по ремонту дороги по ул. Некрасова в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода» в рамках реализации на территории Нижегородской области проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!».
2. Провести собрание граждан на части территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород, определенной распоряжением заместителя главы администрации города, главы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода от 03.11.2023 № 1984 – р, в границах ул. Некрасова в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода (численность граждан, проживающих на данной территории и имеющих право принимать участие в собрании граждан, составляет 79 человек).
3. Провести собрание граждан 12 ноября 2023 года в 10 часов 00 минут по адресу: город Нижний Новгород, ул. Некрасова, у д. 6.
4. Утвердить состав комиссии по организации подготовки и проведения собрания граждан согласно приложению к настоящему постановлению.
5. Управлению информационной политики администрации города Нижнего Новгорода обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».
6. Юридическому департаменту администрации города Нижнего Новгорода (Витушкина Т.А.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в сети «Интернет».
7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города, главу администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода Нагина А.В.

Исполняющий полномочия главы города Д.А. Скалкин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению главы города
от 10.11.2023 № 76-п

Состав комиссии по организации подготовки и проведения собрания граждан

Маркелова Инна Юрьевна	начальник управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода – председатель комисии
Кузнецова Анна Игоревна	начальник отдела по работе с населением и общественными организациями, по культуре и молодежной политике управления организационной работы администрации Автозаводскго района города Нижнего Новгорода – секретарь комисии
Ибрагимов Карим Радикович	депутат городской Думы города Нижнего Новгорода
Вирясова Ирина Николаевна	заместитель начальника управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода
Максимова Светлана Александровна	начальник управления благоустройства и содержания дорог администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода
Артемьева Ольга Николаевна	специалист по связям с общественностью отдела по работе с населением и общественными организациями, по культуре и молодежной политике управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода

Глава города Нижнего Новгорода
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 10.11.2023 № 77-п
О назначении собрания граждан в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода

В соответствии со статьей 21 Устава города Нижнего Новгорода, постановлением городской Думы города Нижнего Новгорода от 21.11.2007 № 122 «О Положении о собраниях граждан в городе Нижнем Новгороде» **постановляю**:

1. Назначить собрание граждан в целях обсуждения вопроса о внесении и рассмотрении инициативного проекта «На выполнение работ по ремонту дороги по ул. Проезжая от ул. Садовая до ул. Коломенская (ремонт от ул. Коломенская до д.20 по ул. Проезжая) в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода» в рамках реализации на территории Нижегородской области проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!».
2. Провести собрание граждан на части территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород, определенной распоряжением заместителя главы администрации города, главы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода от 03.11.2023 № 1986 – р, в границах ул. Проезжая от ул. Садовая до ул. Коломенская (ремонт от ул. Коломенская до д.20 по ул. Проезжая) в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода (численность граждан, проживающих на данной территории и имеющих право принимать участие в собрании граждан, составляет 319 человек).
3. Провести собрание граждан 12 ноября 2023 года в 17 часов 00 минут по адресу: город Нижний Новгород, ул. Проезжая, у д. 20.
4. Утвердить состав комиссии по организации подготовки и проведения собрания граждан согласно приложению к настоящему постановлению.
5. Управлению информационной политики администрации города Нижнего Новгорода обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».
6. Юридическому департаменту администрации города Нижнего Новгорода (Витушкина Т.А.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в сети «Интернет».
7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города, главу администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода Нагина А.В.

Исполняющий полномочия главы города Д.А. Скалкин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению главы города
от 10.11.2023 № 77-п

Состав комиссии по организации подготовки и проведения собрания граждан

Маркелова Инна Юрьевна	Начальник управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода – председатель комисии
Кузнецова Анна Игоревна	начальник отдела по работе с населением и общественными организациями, по культуре и молодежной политике управления организационной работы администрации Автозаводскго района города Нижнего Новгорода – секретарь комисии
Пономаренко Роман Геннадиевич	депутат городской Думы города Нижнего Новгорода
Вирясова Ирина Николаевна	заместитель начальника управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода
Максимова Светлана Александровна	начальник управления благоустройства и содержания дорог администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода
Симонова Людмила Николаевна	председатель Совета ТОС № 16 пос. Мостоотряд (по согласованию)

Глава города Нижнего Новгорода
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 10.11.2023 № 78-п
О назначении конференции граждан (собрания делегатов) в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода

В соответствии со статьей 22 Устава города Нижнего Новгорода, постановлением городской Думы города Нижнего Новгорода от 19.03.2008 № 51 «О Положении о конференции граждан (собрании делегатов) в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород» **постановляю**:

1. Назначить конференцию граждан (собрание делегатов) в целях обсуждения вопроса о внесении и рассмотрении инициативного проекта «Устройство баскетбольно-волейбольной площадки МБОУ «Гимназия № 136» Автозаводский район г. Нижнего Новгорода в 2024 году» в рамках реализации на территории Нижегородской области проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!».
2. Провести конференцию граждан (собрание делегатов) на части территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород, определенной распоряжением заместителя главы администрации города, главы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода от 03.11.2023 № 1994 – р, в границах домов 1, 2 по ул. Дьяконова (численность граждан, проживающих на указанной территории и имеющих право принимать участие в конференции граждан (собрании делегатов), составляет 973 человека).
3. Норма представительства делегатов конференции граждан (собрания делегатов) составляет 9 делегатов.

При этом при избрании делегатов учитывается, что один делегат избирается не менее чем от 100 жителей, проживающих на данной территории и имеющих право принимать участие в конференции граждан (собрании делегатов).

4. Провести конференцию граждан (собрание делегатов) 11 ноября 2023 года в 17 часов 00 минут по адресу: город Нижний Новгород, ул. Дьяконова, д. 1Б, на территории МБОУ «Гимназия № 136».
5. Утвердить состав комиссии по организации подготовки и проведения конференции граждан (собрания делегатов) согласно приложению к настоящему постановлению.
6. Управлению информационной политики администрации города Нижнего Новгорода обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».
7. Юридическому департаменту администрации города Нижнего Новгорода (Витушкина Т.А.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в сети «Интернет».
8. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города, главу администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода Нагина А.В.

Исполняющий полномочия главы города Д.А. Скалкин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению главы города
от 10.11.2023 № 78-п

Состав комиссии по организации подготовки и проведения конференции граждан (собрания делегатов)

Маркелова Инна Юрьевна	начальник управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода – председатель комисии
Кузнецова Анна Игоревна	начальник отдела по работе с населением и общественными организациями, по культуре и молодежной политике управления организационной работы администрации Автозаводскго района города Нижнего Новгорода – секретарь комисии
Амельченко Владимир Валерьевич	депутат городской Думы города Нижнего Новгорода
Вирясова Ирина Николаевна	заместитель начальника управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода
Максимова Светлана Александровна	начальник управления благоустройства и содержания дорог администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода
Круглов Сергей Евгеньевич	председатель Совета ТОС № 9 (по согласованию)

Глава города Нижнего Новгорода
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 10.11.2023 № 79-п
О назначении конференции граждан (собрания делегатов) в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода

В соответствии со статьей 22 Устава города Нижнего Новгорода, постановлением городской Думы города Нижнего Новгорода от 19.03.2008 № 51 «О Положении о конференции граждан (собрании делегатов) в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород» **постановляю**:

1. Назначить конференцию граждан (собрание делегатов) в целях обсуждения вопроса о внесении и рассмотрении инициативного проекта «Выполнение работ по ремонту спортивной площадки МАОУ «Школа № 58» по адресу г. Нижний Новгород, ул. А.Гайдара, дом 20А в 2024 году» в рамках реализации на территории Нижегородской области проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!».
2. Провести конференцию граждан (собрание делегатов) на части территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород, определенной распоряжением заместителя главы администрации города, главы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода от 03.11.2023 № 1998 – р, в границах домов 56, 58 по ул. Космическая и домом 18 по ул. Гайдара (численность граждан, проживающих на указанной территории и имеющих право принимать участие в конференции граждан (собрании делегатов), составляет 1343 человека).
3. Норма представительства делегатов конференции граждан (собрания делегатов) составляет 11 делегатов.

При этом при избрании делегатов учитывается, что один делегат избирается не менее чем от 100 жителей, проживающих на данной территории и имеющих право принимать участие в конференции граждан (собрании делегатов).

4. Провести конференцию граждан (собрание делегатов) 11 ноября 2023 года в 14 часов 00 минут по адресу: город Нижний Новгород, ул. Аркадия Гайдара, д. 20А на территории МАОУ «Школа № 58».
5. Утвердить состав комиссии по организации подготовки и проведения конференции граждан (собрания делегатов) согласно приложению к настоящему постановлению.
6. Управлению информационной политики администрации города Нижнего Новгорода обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».
7. Юридическому департаменту администрации города Нижнего Новгорода (Витушкина Т.А.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в сети «Интернет».
8. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города, главу администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода Нагина А.В.

Исполняющий полномочия главы города Д.А. Скалкин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению главы города
от 10.11.2023 № 79-п

Состав комиссии по организации подготовки и проведения конференции граждан (собрания делегатов)

Маркелова Инна Юрьевна	начальник управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода – председатель комисии
Кузнецова Анна Игоревна	начальник отдела по работе с населением и общественными организациями, по культуре и молодежной политике управления организационной работы администрации Автозаводскго района города Нижнего Новгорода – секретарь комисии
Лазорин Кирилл Борисович	депутат городской Думы города Нижнего Новгорода
Вирясова Ирина Николаевна	заместитель начальника управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода
Максимова Светлана Александровна	начальник управления благоустройства и содержания дорог администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода
Симонова Людмила Николаевна	председатель Совета ТОС № 16 пос. Мостоотряд (по согласованию)

Глава города Нижнего Новгорода
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 10.11.2023 № 80-п
О назначении собрания граждан в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода

В соответствии со статьей 21 Устава города Нижнего Новгорода, постановлением городской Думы города Нижнего Новгорода от 21.11.2007 № 122 «О Положении о собраниях граждан в городе Нижнем Новгороде» **постановляю**:

1. Назначить собрания граждан в целях обсуждения вопроса о внесении и рассмотрении инициативных проектов «На выполнение работ по ремонту дороги по ул. Стригинская (от д.34 до д.46 и от д.112 до д.117) в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода», «На выполнение работ по ремонту дороги по ул. Стригинская (от д.90 до д.110) в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода» в рамках реализации на территории Нижегородской области проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!».
2. Провести собрание граждан на части территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород, определенной распоряжениями заместителя главы администрации города, главы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода от 03.11.2023 № 1987 – р, в границах домов № № 34 – 46, № № 112 – 117 по ул. Стригинская в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода, от 03.11.2023 № 1988 – р, в границах домов № № 90 – 110 по ул. Стригинская в Автозаводском районе города Нижнего Новгорода (численность граждан, проживающих на данной территории и имеющих право принимать участие в собрании граждан, составляет 279 человек).
3. Провести собрание граждан 12 ноября 2023 года в 14 часов 00 минут по адресу: город Нижний Новгород, ул. Стригинская, у д. 102.
4. Утвердить состав комиссии по организации подготовки и проведения собрания граждан согласно приложению к настоящему постановлению.
5. Управлению информационной политики администрации города Нижнего Новгорода обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».
6. Юридическому департаменту администрации города Нижнего Новгорода (Витушкина Т.А.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в сети «Интернет».
7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города, главу администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода Нагина А.В.

Исполняющий полномочия главы города Д.А. Скалкин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению главы города
от 10.11.2023 № 80-п

Состав комиссии по организации подготовки и проведения собрания граждан

Маркелова Инна Юрьевна	начальник управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода – председатель комисии
Кузнецова Анна Игоревна	начальник отдела по работе с населением и общественными организациями, по культуре и молодежной политике управления организационной работы администрации Автозаводскго района города Нижнего Новгорода – секретарь комисии
Лазорин Кирилл Борисович	депутат городской Думы города Нижнего Новгорода
Вирясова Ирина Николаевна	заместитель начальника управления организационной работы администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода
Максимова Светлана Александровна	начальник управления благоустройства и содержания дорог администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода
Богатырева Татьяна Александровна	специалист по связям с общественностью отдела по работе с населением и общественными организациями, по культуре и молодежной политике управления организационной работы (по согласованию)

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 10.11.2023 № 8198
О порядке отведения мест осуществления разносной торговли на территории города Нижнего Новгорода

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 28.12.2009 № 381-ФЗ «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации», Указом Президента Российской Федерации от 29.01.1992 № 65 «О свободе торговли», статьи 2.5 «Торговля в неотведенных местах» Кодекса Нижегородской области об административных правонарушениях от 20.05.2003 № – 34-З, постановления администрации города Нижнего Новгорода от 30.12.2021 № 6071 «О размещении нестационарных торговых объектов на территории города Нижнего Новгорода и о внесении изменений в постановления администрации города Нижнего Новгорода от 02.09.2013 № 3334, от 19.12.2016 № 4287, от 19.01.2021 № 72, от 22.05.2019 № 1613» администрация города Нижнего Новгорода **постановляет:**

1. Утвердить Порядок отведения мест осуществления разносной торговли на территории города Нижнего Новгорода в соответствии с приложением к настоящему постановлению.
2. Управлению информационной политики администрации города Нижнего Новгорода обеспечить в течение пяти рабочих дней со дня издания опубликование настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».

3. Юридическому департаменту администрации города Нижнего Новгорода (Витушкина Т.А.) обеспечить в течение пяти рабочих дней со дня издания размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя председателя комитета по управлению городским имуществом и земельными ресурсами, исполняющего обязанности первого заместителя главы администрации города Нижнего Новгорода Егорова С.А.
Исполняющий полномочия главы города Д.А. Скалкин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации города
от 10.11.2023 № 8198

Порядок отведения мест осуществления разносной торговли на территории города Нижнего Новгорода (далее – Порядок)

1. Разносная торговля на территории города Нижнего Новгорода осуществляется юридическими лицами, физическими лицами, зарегистрированными в установленном законом порядке, осуществляющим предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, а также физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями и применяющими специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» далее субъекты предпринимательской деятельности (далее – субъекты разносной торговли).
2. Под разносной торговлей в данном порядке понимается предоставление услуг розничной торговли путем предоставления услуг разносчиками-продавцами, осуществляющих разносную торговлю с рук, из корзин и иных специальных приспособлений для демонстрации, удобства переноски и продажи товаров.
3. Отведение мест для разносной торговли на земельных участках, находящихся в государственной собственности, муниципальной собственности, а также на земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена, устанавливается администрацией города настоящим порядком.
4. Разносная торговля в стационарном торговом объекте, в ином здании, строении, сооружении или на земельном участке, находящихся в частной собственности, осуществляется по согласованию с правообладателем стационарного торгового объекта, иного здания, строения, сооружения или земельного участка с учетом требований, определенных законодательством Российской Федерации.
5. Порядок не применяется к отношениям, связанным с размещением нестационарных торговых объектов, предусмотренных Схемой размещения нестационарных торговых на территории города Нижнего Новгорода, а также при проведении праздничных, общественно-политических, культурно-массовых и спортивно-массовых мероприятий, имеющих временный характер, при проведении ярмарок, выставок-ярмарок.
6. Субъекты предпринимательской деятельности, осуществляющие разносную торговлю, обязаны соблюдать требования законодательства Российской Федерации о защите прав потребителей, законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, требования, предъявляемые законодательством Российской Федерации к продаже отдельных видов товаров, иные предусмотренные законодательством Российской Федерации требования.
7. Разносная торговля на территории города Нижнего Новгорода не осуществляется в местах с высокой проходимостью граждан согласно приложению № 1 к настоящему Порядку, на проезжей части улиц, на станциях метрополитена, аэропортах, вокзалах, территориях, на расстоянии менее 100 метров от зданий государственных органов власти и управления, детских дошкольных и школьных учреждений.
8. Департамент развития предпринимательства и инвестиций администрации города Нижнего Новгорода (далее – департамент предпринимательства) ведет реестр субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих разносную торговлю на территории города Нижнего Новгорода (далее – Реестр).
9. В Реестр включается следующая информация: наименование субъекта разносной торговли (наименование организации, ФИО физического лица, адресная привязка места осуществления разносной торговли, специализация, срок осуществления деятельности).
10. Для включения в реестр субъект разносной торговли направляет в адрес департамента предпринимательства на адрес электронной почты: deppred@admgor,nnov.ru уведомление по форме приложения № 2 к настоящему Порядку о начале деятельности по разносной торговле.
11. Департамент предпринимательства в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня поступления уведомления включает информацию о субъекте разносной торговли в Реестр или отказывает во включении в Реестр
12. Решение об отказе во включении субъекта разносной торговли в Реестр принимается в случаях:
предоставления неполной информации в соответствии с формой заявления или недостоверных сведений;
несоответствия заявителя категориям, указанным в пункте 1 настоящего Порядка;
поступление заявления на разносную торговлю на территориях, указанных в пункте 7 настоящего Порядка;
заявленная специализация не может применяться в соответствии с действующим законодательством при разносной торговле.
13. Субъект разносной торговли уведомляется департаментом предпринимательства о принятом решении в течении семи рабочих дней со дня включения (отказа во включении) в реестр путем направления на адрес электронной почты, указанный в заявлении соответствующего уведомления.
14. Сведения, сформированные в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка и включенные в реестр, образуют реестровую запись о субъекте разносной торговли.
15. Изменения в реестровую запись о субъекте разносной торговли вносятся на основании уведомления субъекта предпринимательской деятельности, поступившего в адрес департамента предпринимательства в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня поступления уведомления.
16. Сведения, содержащиеся в Реестре, являются закрытыми для всеобщего ознакомления, и предоставляются на основании запроса субъекта предпринимательской деятельности, осуществляющего разносную торговлю, или контрольно-надзорного органа в виде выписки, подписанной усиленной квалифицированной электронной подписью лица, уполномоченного в установленном порядке действовать от имени департамента предпринимательства, и направляются в срок не превышающий 10 рабочих дней со дня поступления запроса, на адреса электронной почты, указанные в запросе.
17. При поступлении от контрольно-надзорных органов информации о привлечении субъекта разносной торговли к административной ответственности за правонарушения в сфере обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, защиты прав потребителей, требований, предъявляемых законодательством Российской Федерации к продаже отдельных видов товаров, департамент предпринимательства в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня поступления соответствующей информации, исключает соответствующую запись из реестра и направляет субъекту разносной торговли на адрес электронной почты, указанный в заявлении, соответствующее уведомление.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к порядку определения мест
осуществления разносной торговли
на территории города Нижнего Новгорода

Адреса, не установленные администрацией города для разносной торговли

№ места	Адрес
1.	Ул. Совнаркомовская
2.	Нижне-Волжская набережная
3.	Пл. Маркина
4.	Ул. Рождественская
5.	Верхне-Волжская набережная
6.	Набережная Федоровского
7.	Территория Нижегородского Кремля
8.	Площадь Минина и Пожарского
9.	Ул. Большая Покровская
10.	Пл. Максима Горького

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к порядку определения мест
осуществления разносной торговли
на территории города Нижнего Новгорода
Директору департамента развития
предпринимательства и инвестиций
администрации города Нижнего Новгорода
_____

Заявление
о включении в реестр субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих разносную торговлю на территории города Нижнего Новгорода

От _____
(для юридических лиц – полное наименование, организационно-правовая форма, сведения о
_____
государственной регистрации; для физических лиц – фамилия, имя, отчество, паспортные данные, ИНН)
_____ (далее именуется – заявитель)
ИНН _____
Адрес заявителя_____
(местонахождение юридического лица; место регистрации физического лица)
Специализация субъекта разносной торговли _____
Период ведения деятельности субъекта разносной торговли_____
Адресные ориентиры, площадь места ведения деятельности субъекта разносной
Торговли _____
Контактный телефон _____
Адрес электронный почты:_____
Подпись _____ Дата _____20_____г.
Предоставляю согласие на обработку (включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, блокирование, удаление) персональных данных, включая размещение в информационно-телекоммуникационной сети Интернет
Подпись заявителя _____/_____/
расшифровка подписи

Заключение о результатах общественных обсуждений, 14.11.2023

Общественные обсуждения, состоявшиеся в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород по проекту: документация по планировке территории, расположенной по ул. Станционная, ул. Коминтерна, Сормовскому шоссе, ул. Бурнаковская в Сормовском и Московском районах г. о.г. Нижний Новгород
(указывается наименование проекта, рассмотренного на общественных обсуждениях)
Инициатор, разработчик проекта: Администрация города Нижнего Новгорода, ИНН 5253001036
(Ф.И.О. физического лица, наименование и ИНН юридического лица)
Оповещение о проведении общественных обсуждений было опубликовано в газете «День города. Нижний Новгород» № 97(1955) от 20.10.2023 и на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода посредством ИСОО по адресу: https://нижнийновгород.рф//Gorod/Napravleniyaraboty/Gradostroitelstvo/Publichnye-slushaniya/-Distancionnye-obshchestvennye-obsuzhdeniya-2023
(форма, источник оповещения, дата размещения, публикации оповещения)
Экспозиция проекта проводилась: с 30.10.2023 по 09.11.2023 с понедельника по пятницу с 09.00 до 12.00 и с 13.00 до 17.00 по адресам:
г. Нижний Новгород, Сормовский район, бульвар Юбилейный, дом 12 (здание администрации Сормовского района города Нижнего Новгорода, на информационных стендах);
г. Нижний Новгород, Московский район, ул. Березовская, дом 100 (здание администрации Московского района города Нижнего Новгорода, на информационных стендах)
(дата, время и место проведения экспозиции проекта)
предложения и замечания участников общественных обсуждений принимались с 30.10.2023 по 08.11.2023
(срок, в течение которого принимались предложения и замечания участников общественных обсуждений)
посредством:
1. В письменной форме в адрес Комиссии по подготовке и проведению общественных обсуждений в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород по адресу: 603005, город Нижний Новгород, Нижегородский район, Кремль, корпус 5, департамент градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода, электронная почта: s.nikiforova@admgor.nnov.ru.;
2. Посредством записи в журнале учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на общественных обсуждениях;
3. Посредством ИСОО по адресу: https://admgor.nnov.ru/Gorod/Napravleniya-raboty/Gradostroitelstvo/Publichnye-slushaniya/-Distancionnye-obshchestvennye-obsuzhdeniya-2023
(указать способы направления поступивших предложений и замечаний)
Количество участников общественных обсуждений: 77 (семьдесят семь)
Реквизиты протокола общественных обсуждений: протокол от 14.11.2023
Содержание внесенных предложений и замечаний участников общественных обсуждений:

Предложения и замечания участников общественных обсуждений:

N п/п	Фамилия, имя, отчество физического лица или наименование юридического лица, внесшего предложение	Содержание предложения или замечания
	Замечания и предложения граждан, постоянно проживающих на территории, в пределах которой проведены общественные обсуждения	
1.	Клюкин Н.С.	Возле остановки "спортивная" планируется развивать территорию, оптимальная станция "Варя" могла расположиться там и сделать пересадку «сухие ноги». А вообще, данная пересадка очень глупая и не продуманная. И при дальнейшем строительстве сормово-мещерской линии, метро и ж/д линия может встретиться в районе станции починки. Тем самым, станция «Сормовская», расположенная на ул. Станционная, утратит свою актуальность в пересадочной узле и станет не востребованной. Не делайте поспешных выводов из-за того, что на ул. Станционная метро будет построить дешевле. Так как дальнейшая эксплуатация станции, может нести колоссальные убытки для бюджета метрополитена, в котором и так его не хватает. Так ещё лишаете людей действительно, достойного ТПУ в Сормово, который мог связать С такой транспорт как метро, трамвай, автобус, троллейбус. Это лучше, чем метро будет привозить людей на электричку, которая будет ходить раз в 30 минут или же в час.
1. .	Анохин В.Д.	Выступаю категорически против размещения станции метро на улице Станционной. Требую переноса станции на улицу Коминтерна в районе Центра Сормово. Предлагаемое администрацией размещение станции метро на улице Станционной не позволит обеспечить станцию хорошим пассажиропотоком по следующим причинам: 1) Станция находится на значительном отдалении от объектов в пешей доступности: ТЦ Золотая Миля, Сормовский парк, лицей 82, многочисленная жилая застройка по улице Коминтерна и по улице Культуры. Большая часть этих потенциальных пассажиров не будет пользоваться станцией метро из-за значительной отдалённости (более 20 минут пешком). Размещение станции на улице Коминтерна решило бы эту проблему. 2) Планируемый пассажиропоток с городской электрички Починки-Сормово сильно преувеличен и внесёт существенного пассажиропотока для станции метро. Ограниченная пропускная способность не позволит поддерживать движение пригородных поездов на интервале меньше 15 минут. По этой же самой причине массовое перенаправление поездов с Балахны и Заволжье также невозможно. Следовательно, абсолютное большинство пассажиров с Балахны и Заволжья продолжат ездить на прямых электричках до Московского вокзала и для них так будет удобнее. Также следует отметить, что станция Починки городской электрички не находится в пешей доступности для большинства домов Седьмого микрорайона Сормово, поэтому массовый вывоз городской электричкой данного микрорайона также крайне сомнителен. Поэтому строительство станции метро из расчёта на массовую пересадку с электричек-выглядит большим заблуждением. 3) Организация подвоза пассажиров к метро на улице Станционной автобусами будет осложнен из-за подъездных путей. На перекрестке улиц Коминтерна, Станционной, Исполкома потребуется серьезная коррекция организации движения, что неминуемо вызовет транспортный коллапс во всей округе. А улица Щербакова слишком узкая по ширине для двухстороннего движения автобусов с большой интенсивностью. Другие варианты объезда неминуемо приведут к потере автобусами остановки в Центре Сормово и негативно скажется на транспортной доступности этого квартала. Расположение станции метро непосредственно в Центре Сормово позволило бы избавить от ненужных сложностей и оставить схему движения автобусов неизменной и удобной для всех. Также хочется отметить, что длительное перекрытие улицы Коминтерна при строительстве там станции метро не должно спровоцировать транспортный коллапс при своевременном строительстве объездных путей. Например, постройка продления улицы Станционной с выходом на улицу Коминтерна в районе Дарьино позволила бы безболезненно пережить время строительства метро. Данная дорога запланирована планом администрации, нужно всего лишь построить её ДО начала Метростроя.
3. 4.	Кирилин Е.В. Логинов А.С.	Полностью поддерживаю высказанное выше мнение В. Анохина и так же считаю, что строительство станции метро в указанном в документе месте принесёт только убытки для метро и репутационные потери для администрации города и области. На время строительства станции метро в Центре Сормова в районе дома ул. Коминтерна 166 транспортные маршруты можно безболезненно временно пустить по ул. Белозёрская и Станционная.
5.	Лепилов А.Н.	Категорически против Вашего варианта расположения на улице Станционная без дальнейшего продления до разумных + 2 х станций (Светлоярская – которая может стать прекрасным ТПУ с пересадкой на электричку и проходя через проспект 70 лет октября – Кораблестроительная которую можно расположить на пустыре возле кольца на стрелковой на улице Телеграфная) в самый проблемный район города! Эти три станции обеспечат колоссальный прирост пассажиров метро и выведут его из состояния убытков! Сормову необходимо три станции! Или хотя бы одну, но на улице Культуры с продлением трамваев до 7 мкрн. Все что вы сейчас нам предоставили это деньги на ветер, о многомиллионные убытки для города! Станции метро недопустимо делать на окраине! 4 х полосная дорога вместо речки? зачем? потратьте эти деньги на соединение дороги Станционная с кольцом и улицей Бурнаковская! Начинайте продлевать в сторону Балахны объездную дорогу, вдоль озера Светлоярское, по улице Гаугеля, вдоль Пырского канала и кладбища за город на Завольжье. Эта дорога решит раз и навсегда проблему с пробками в Сормово! Судя по проекту вместо того чтобы расширить и обустроить, почистить русло р. Левинка и сделать набережные вы её засунете в трубу под землю и закатаете все в асфальт подобно Москве!? Ужас. Создайте пожалуйста опросы в ваших официальных группах ВКонтакте и опросы на Телеканале Волга и т.п. Нужно дать возможность многим другим людям выразить свое мнение о предстоящем строительстве. Прежде чем проектировать столь дорогие транспортные решения, руководству города\области, проектировщикам, а также всем чиновникам из департамента транспорта и т.п. необходимо поселиться хотя бы на год в Сормовском и Московском районах. А именно таких микрорайонах которых вы решили оставить без доступности к метро: мкрн Калининский(ул. 50– лет Победы, ул. Страж революции, ул Березовская, ул. Просвещенская), мкрн Спортивный (ул. Березовская, ул. Линдовская, ул. Бийская), мкрн Дарьино (ул. Энгельса, ул. Большевистская) Будущий мкрн Варя на месте заброшенного завода Нефтегаз\Нефтемаслозавода., Многочисленные многоэтажные в плотной застройке дома на улице Культуры, я уже молчу про то, что нужно уже принимать решения о продлении метро в мкрн, Светлоярский и в самый проблемный на проспекте Кораблестроителей 5,6,7 и тдмкрн Сормово отрезанные 8-10 бальными пробками от города. Почему бы всем причастным к данному проекту не прожить какое-то время в данных районах и воспользоваться общественным транспортом, который, по вашим словам, стал удобным после реформ? Уверен, тогда до вас снизойдет озарение, о том где должны располагаться станции метро и где нужно делать дороги и тротуары, где строить новые линии трамвая, а именно Станции метро на Варе, на ул. Культуры, на ж/д платформе Светлоярская с реорганизацией под ТПУ пересадкой на электричку и конечной станцией в центре пр. Кораблестроительной возле или вместо ТЦ «Севан», а также строительство дублера ул. Коминтерна, всё остальное не имеет смысла для столь крупных трат бюджета.
6.	Юрасов М.П.	Центр Сормово является ключевой точкой района, как можно было выбрать Стационную улицу для строительства метро? Был же хороший вариант от нижегородца, который предлагал сделать вход в метро между домами 172 и 174 и расширить проезжую часть за счет сужения пешеходной дорожки с выделенной полосой для общественного транспорта или на пересечении ул. Культуры с центром Сормово. Кому нужна станция метро в промзоне, где и домов жилых практически нет. Людям, чтобы добраться до 7-го микрорайона при такой развязке придется тратить лишнее время на дорогу до центра Сормово, толкаться в пробках до станции Варя или пересаживаться на трамвай, если его когда-нибудь пустят.
7.	Крайнов А.В.	В целом это самое не удобное расположение станции для меня и моих знакомых. Считаю лучшим следующий вариант. Продление метро до ст. Варя, там пересадка на электричку, которая уже существует и на трамвай, линии которого сейчас заканчивают реконструировать. Проект на Станционной выглядит, как явный распил денег, это будет самая убыточная станция в мире. То, что она в шаговой доступности от центра Сормово хорошо, но она не в шаговой доступности от улиц Культуры, Рыбакова, Чугурина, пр.Циалковского, бул.Юбилейный.
8.	Юрасов Д.	Считаю, что предложенный вариант расположения станции метро на ул. Станционная явно неудачный. Станция находится фактически на окраине, с одной стороны ж/д и промзона, далее территории завода Красное Сормово. Маршрутов по улице Станционная считай нет, поэтому пересадка на метро с других видов либо затруднена, либо потребует дополнительных пеших переходов от ост. Центр Сормово. Почти от всех мест с плотной жилой застройкой требуется идти до станции достаточно большое расстояние, как от Спортивной, Дарьино, так и с ул. Культуры, домов в районе пр. Союзный. Расположение станции на отшибе максимально затруднит её использование многим людям из вышеозначенных мест, что неминуемо снизит пассажиропоток станции. Это приведет к тому, что ситуация станет аналогичной ст. метро Стрелка, до которой добираться максимально неудобно для всех окрестных жителей Мещеры и Канавино. Результат её месторасположения (при отсутствии станции Волга) налицо – низкий пассажиропоток через станцию. Считаю, что ст. метро Сормовская должна быть расположена так, чтобы максимально охватывать близлежащую жилую застройку плюс иметь рядом остановки. При обсуждении вариантов расположения похожий вариант предлагался – в районе Юбилейного бульвара, считаю, что он, либо вариант в районе ост. Дарьино в значительно выигрышнее.
9.	Назаров С.Л.	Считаю необходимым сохранить железнодорожную сеть до станции Варя. По проекту не предполагается станции метро "Варя", очень неудобно будет добираться до ТЦ "Лента" и близлежащих магазинов. На Варе должна быть либо железнодорожная станция, либо станция метро
10.	Назаров А.С.	Я поддерживаю необходимость сохранить ж/д станцию "Варя", прежде чем что-то ликвидировать, нужно построить альтернативное, например, станцию метро "Варя". А коли эту станцию не планируете строить, то опрометчиво и недальновидно ликвидировать ж/д станцию "Варя". Сейчас эта станция очень выручает преодолеть утренние пробки и добраться со станции "Починки" за 11 минут до "Вари". Если её ликвидировать, то придётся на ст. "Сормовская" пересаживаться на метро, ехать до "Буревестника" и идти пешком или снова пересаживаться на трамвай или автобус, чтобы в обратном направлении добраться до "Вари" – это займет точно гораздо больше времени, как минимум 25 минут. Метро планируется прокладывать подземное, железнодорожная ветка не помешает. Ранее эта ветка имела связь с оборонными предприятиями, сейчас ж/д переезд через Сормовское шоссе ликвидирован, но в случае необходимости, например, военных действий, этот участок легко восстановить. При ликвидации станции "Варя" и её застройкой в кратчайшие сроки до оборонных предприятий ж/д ветку не продлить, что указывает на планомерное вредительство или откровенную глупость авторов и заказчиков проекта продления метро Сормовской линии.
11.	Миндубаев А.Ф.	Поддерживаю ликвидацию станции Варя, после строительства метро она будет не нужна. Предлагаю рассмотреть все варианты переноса остального железнодорожного полотна с целью убрать препятствия для соединения микрорайона Бурнаковский и улицы Станционная прямой дорогой. Предлагаю вместо постройки 4-х полосной магистральной дороги сделать прогулочную парковую зону на берегу р. Левинка вдоль границы Сормовского и Московского районов от выхода из станции метро на ул. Станционная до Сормовского парка в конце ул. Большевистская. Я думаю, что дорога поверх речки Левинка была нужна исключительно для варианта размещения станции метро в Центре Сормово, т.е. при помощи такой дороги можно было бы проехать от Спортивной до Баррикад, минуя котлован между Дарьино и Центром Сормово. А сейчас получилось так, что в Центре Сормово перекладывают трамвайные пути, чтобы их не снимать и не переделывать заново, станцию метро перенесли на Станционную, и по неизвестной причине дорогу оставили в проекте, чтобы в ходе строительства станции автомобили и автобусы могли заехать в тупик стройки. Уверен, что на Варе делать станцию метро никак нельзя! Жилых домов в том районе гораздо меньше, чем на Станционной! К тому же от Вари до станции Буревестник можно пешком дойти – так часто станции метро делать недопустимо! Но всё это всё не отменяет странность размещения новой станции в промзоне на Станционной. Надеюсь, что новым работникам завода будет удобно доезжать до работы.
12.	Дмитриева В.А.	Решили построить метро для удобства людей. А по факту решили сэкономить на жителях. Место для станции метро в заброшенном месте это просто выброс на ветер миллиардов. Можно построить станцию метро на Дарьино. На ул. Коминтерна и пересадка несложная. Деньги налогоплательщиков и из казны уйдут на ветер. Можно построить наземное метро в конце концов. Лишь бы жителям было удобно. И тогда не нужно убирать станцию Варя. Железнодорожные пути по верху легче проложить в обход трудных участков. Стройте метро на ул. Коминтерна или на ул. Культуры и дело пойдет. Пусть это будет дольше и дороже!
13.	Паутова Т.В.	Строительство метрополитена не должно ухудшить экологическую обстановку в Сормовском и Московском районах. В материалах указано, что в территорию проектирования попадают 8 ОТОП, 2 ОТОП будут затронуты, плюс перечислены многочисленные зеленые зоны, не имеющие статуса – озелененные улицы, дворы. На примере строительства метро в верхней части города мы видим, что "затронуто" – это обычно все срублено и вырыт котлован на этом месте. Нельзя допустить такого здесь.

Еженедельная городская газета
Выпуск № 105 (1963) от 15.11.2023
Учредитель: Администрация города Нижнего Новгорода
Издатель: МКУ «РГ "День города. Нижний Новгород"»
Адрес: Нижний Новгород, Нижневолжская наб., 9а
Телефон 439-70-00
Главный редактор С.Н. АВДЕЕВ

Адрес редакции:
603001, Нижний Новгород, Нижневолжская наб., 9а
Телефоны: 439-70-00, 439-70-02
e-mail: daycity.nn@mail.ru
url: dengoroda-nn.ru
Рекламная служба: тел. 439-70-00
e-mail: dengoroda-nn@yandex.ru

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу 26.11.04. Регистрационный номер ПИ № ФС 18-1881. Материалы под рубрикой «РЕКЛАМА» публикуются на коммерческой основе. Ответственность за их содержание несет рекламодатель.

Газета отпечатана ОАО «ВОТ», г. Владимир, ул. Благонравова, 3
Заказ № 402085
Подписано в печать 14.11.2023 г. в 20.00 (по графику 20.00)
Распространяется бесплатно
Служба распространения: 439-70-00.
Тираж 999 экз.

14.	Ларионова Я.И.	Выражаю свое недовольство и не поддерживаю проект межевания под нужды строительства Сормовской ветки метро. 1. Нет обоснованной информации, что будет располагаться на территории гаражного кооператива 2. Ветка метро идёт под землёй, не вижу необходимости изымать территорию гаражного кооператива. 3. В районе Варя, только два гаражных кооператива, согласно проекту, подлежат уничтожению. 4. Рядом много земельных не размежеванных, заброшенных участков, неужели нельзя занять территорию левее или правее. 5. ГК Варя очень живой кооператив, заброшенных гаражей нет. 6. Если будет какая-то компенсация, не думаю, что многих она устроит. В гаражи вложено много сил и денежных средств (оборудовать погреб, ремонтировать крышу, утеплять стены, у кого-то даже есть станки, оборудования для сварки, ремонта машин и печи) Много гаражей в собственности, и земельных участков тоже. 7. Надеемся быть услышанными и разумно подойдете к данному вопросу. Не перекрывайте людям кислород. Однозначно нужна сначала станция Варя. А вот станция Сормово будет расположено в неудобном месте. И зачем закапывать миллиарды денег в землю, когда есть уже ж/д пути. Модернизируйте центр Варя в пересадочный пункт с метро на электричку, автобусы и трамваи. Там все близко. Даже авто можно оставлять около ТЦ «Лента» А станция Сормово на отшибе....
15.	Василенко Т.Н.	Очень ждём станцию метро Сормовская! На Станционной-отлично! Ничего страшного пройти пешком 10 минут! Невозможно уже в этих пробках стоят
16.	Дмитриева М.А.	Против станции метро на таком удалении от жилых построек. Метро должно быть, как в Москве в 5 минутах ходьбы от станции до дома или ближайшей пересадочной остановки. Смысл метро утрачивается, т.е. не будет пользоваться спросом и окупаться.
17.	Сукайло В.И.	Станция метро должна находиться ТОЛЬКО в центре Сормово. Другого решения наши потомки не поймут. Яркий пример подобной экономии, это станция Буревестник, кто-то считал, это большой победой. Среди аргументов против центра, проблемы с транспортом, коммуникациями и т. п. Эти проблемы никуда не денутся, их надо решать в любом случае. Значит надо начинать с транспортной логистики (объездная, дублёр как угодно) всё равно надо. Не занимайтесь освоением денег, делайте основательно.
18.	Исаева Т.А.	Считаю предлагаемый администрацией проект крайне неудачным и неудобным, как для жителей района Варя и прилегающих районов, так и для жителей Сормова. Станция метро необходима в районе Варя и ж/д станцию Варя также необходимо оставить! Во-первых, ст. Варя – крупный транспортный узел, в который (кроме огромного числа жителей многоквартирных домов, находящихся непосредственно в районе ст. Варя) стекаются пассажиры (автобусов, трамваев, троллейбусов) из Московского и Сормовского районов, в том числе для пересадки на метро или на электричку в Балахнинском направлении. Как улучшится жизнь этих людей после постройки предлагаемой станции метро на ул. Станционной и ликвидации ж/д станции Варя? Она еще более усложнится: станции метро Варя не планируется к постройке (ходите жители Варя и дальше, как ходили до ст. метро Буревестник, а можете еще и до центра Сормова прогуляться). Явно, что для пересадки на метро будет, по-прежнему, использоваться ст. метро Буревестник (как находящаяся по ходу движения к центру города). Чтобы попасть на Балахнинскую электричку (моя семья сейчас ее регулярно использует, т.к. имеем дачу в этом направлении) придется доехать на наземном общественном транспорте до центра Сормова, а там прогуляться до Станционной или, как альтернатива, прогуляться до ст. метро Буревестник (в обратном направлении), проехать в метро до ст. Станционная, а потом по принципу "сухие ноги" наконец-то загрузиться в электричку. Сомнительная оптимизация затраченных времени и финансов, да и насчет "сухих ног" – уверена, при такой логистике их не будет. Каждое утро наблюдаю, когда еду на работу в направлении к центру города, как с электрички, приходящей на ст. Варя (жители пригорода Балахнинского направления и Сормовского района города) выходит толпа пассажиров, большая часть которой "рассасывается" в разных направлениях в районе ст. Варя, а часть идет в метро на ст. Буревестник. Что улучшится для этих людей с постройкой ст. метро на ул. Станционной? Да, какая-то часть, действительно, пересядет в метро по принципу "сухие ноги", НО остальным придется дойти пешком до остановки наземного общественного транспорта и дальше на нем добираться до конечного пункта. Сомнительная оптимизация. Активное использование ст. метро на ул. Станционной жителями центра Сормово, на мой взгляд, возможно только в утренний и вечерний периоды максимального автомобильного и пассажиро-потоков по двум причинам: невозможно "втиснуться" в наземный общественный транспорт и "пробка", стоящая на протяжении всей улицы Коминтерна. Но эти два фактора будут устранены, когда опять будет запущено движение трамвайных маршрутов № № 6 и 7 (такие бюджетные деньги потрачены, надеюсь, это рано иди поздно случится). Очень хочется, чтобы место Нижегородской области в рейтинге регионов с максимальным эмоциональным напряжением существенно снизилось, поэтому выступаю за пересмотр предлагаемого Администрацией проекта и вложение бюджетных денег в более перспективное и востребованное строительство станции метро в районе ст. Варя. Хочу отметить, что предлагаемый проект затрагивает интересы не 50 владельцев гаражей, как было сказано ниже, а сотен жителей района. Как следует из открытых источников, 757 участков попадают под изъятие для метро в Сормовском районе. Только в ГК "Варя", полностью планируемом под уничтожение в соответствии с предлагаемым проектом, насчитывается более 300 гаражей, которые не являются "брошенками", а активно используются собственниками (это и пенсионеры, и молодежь). Многими владельцами в рамках гаражной амнистии оформлено право собственности на землю, поэтому не совсем ясны мотивы решения, в соответствии с которым будут сноситься гаражные кооперативы, стоявшие десятилетиями (для некоторых владельцев гараж – это целая жизнь и никакая выплата из бюджета не будет компенсацией ее утраты), при наличии свободного пространства рядом и возможности альтернативного решения вопроса!
19.	Висляков Д.А.	Станция "Варя" должна быть обязательно. При размещении станции на ул. Станционная организуется пересадочный узел только с метро на электричку, но никак не на другие виды транспорта. На Варе возможно организовать пересадку на автобус, трамвай и троллейбус. Поэтому предлагаю рассмотреть следующий вариант. После станции "Буревестник" метро вывести на поверхность, построить наземную (или полуподземную) станцию "Варя", а далее ветку метро сделать наземной, вместо существующих железнодорожных путей. Если нижегородские вагоны метро невозможно эксплуатировать на открытом воздухе – построить наземный тоннель для метро. Эти конструкции на поверхности обойдутся дешевле, чем под землёй. На ул. Станционной построить наземную крытую станцию с возможностью пересадки на электричку. Также потом будет возможность продлить ветку метро по железнодорожным путям до станции "Починки" с организацией нового большого пересадочного узла и полной ликвидацией сормовской железнодорожной ветки. На перегоне от "Станционной" до " Починки" метро можно вновь сделать подземным. После этого откроется возможность продления метро на ул. Кораблестроителей, ул. Гаугеля. Кроме того, напоминаю, что грунты в этом районе обводнённые, и эксплуатация подземного метро будет дороже, чем наземного
20.	Новохацкий В.В.	Нижний Новгород будет единственным городом где метро пришло в промзоны. Очень трогательная забота о жителях области, которые смогу "сухими ногами" пересесть с электрички в метро, а сормовичи пройдутся и по лужам, зато не будут два года испытывать неудобства, связанные со строительством метро. Не будут сносится "исторические здания и зеленые территории". Верхняя часть города подобные "неудобства" потерпит. Можно сносить дома, новую автостанцию..., зато метро подойдет к жилым домам. Это форменное издевательство.
21.	Зубов А.А.	Проект строительства станции метро на ул. Станционной считаю крайне неудачным и затратным с технической точки зрения ввиду наличия множества коммуникаций (тепло, электро, и т.д.), которые нужно будет переносить, предполагаемого сноса гаражного кооператива (более 50 гаражей), и других зданий, и сооружений, за которые, как обещают, будут выплачиваться компенсации. Вопрос: в каком размере (исходя из рыночной ли стоимости, или кадастровой., или чисто символической), и в какие сроки? Далее, согласен с тем мнением, что строить станцию метро в промзоне, вдали от центра Сормова, основного транспортного узла, весьма нерационально. Вряд ли такой вариант добавит удобств при пересадке с одного вида транспорта на другой. Поэтому выступаю категорически против этого проекта и предлагаю рассмотреть другие варианты, с учётом вышеуказанных доводов.
22.	Сергеев А.Л.	Из представленных материалов не понятно, каким образом будет проходить предлагаемая 4-хполосная дорога. Если рассматривать вариант, указанный на плане планируемого размещения ЛО, то с одной стороны она ограничена опорами ЛЭП, с другой стороны жилыми домами. Или дорога пойдёт непосредственно по реке, которую придётся "убрать в трубу"? Так же на плане дорога проходит непосредственно по малому водоёму, каким образом будет решён этот вопрос и не возникнут ли в будущем проблемы у жителей ЖК Планетарий с подтоплением? Если же взглянуть на вопрос расположения станции в целом, получается, что она значительно удалена от остановок общественного транспорта и ценность её, от этого снижается.
23.	Лебедев О.	Думаю, что строить станцию метро Сормовская нужно в центре Сормово, где находится пересечение потоков людей и проходят маршруты автобусов, троллейбусов и трамваев. При метро в центре Сормово увеличивается радиус пешей доступности для людей. Если метро будет на Станционной, то люди Культуры, Юбилейного будут просто идти до трамвая и ехать на нем до Буревестника. Также ликвидация ж/д линии или отмена электричек до Вари тоже доставит большие неудобства. И вообще, зачем тратить такие огромные деньги, чтобы копать тоннель под ж/д, где маленькая плотность застройки? Аргумент, что около Станционной скоро будут новые ЖК тоже не состоятельный. Вы что, снесёте тогда Красное Сормово? Наиболее удобное место для этого тогда уж территория около Вари. В итоге считаю, что ТПУ должно быть около ст. Варя, а м. Сормовская в Центре Сормово!
24.	Дрожкин С.Д.	1)Ликвидация ж/д станции «Варя» ухудшит схему общественного транспорта, т.к. будет невозможно совершать пересадку с ж/д поезда на автобус и трамвай. Ж/д платформа «Сормовском» находится далеко от других видов общественного транспорта. 2) Расположение станции метро «Сормовская» по ул.Станционной не целесообразно, т.к. станция метро окажется вдалеке от жилой застройки, время в пути от места проживания до станции метро составит, в ряде случаев, более 15 минут. Результатом вышесказанного станет недогрузка станции метро «Сормовская». Отдельно отмечу, что с одной стороны от станции метро находится судостроительный завод, развитие этой территории невозможно. 3) Устройство автодороги вдоль р.Левинки от ул.Коментерна до ул. Станционной ухудшит транспортную обстановку в центре Сормово, т.к. а) на пересечении ул.Станционной и Коминтерна со стороны ул.Баррикад автомобильная развязка не оптимизирована, возможны заторы. б) При движении от ул.Станционной до ул.Коминтерна в направлении станции «Варя» поток автомобилей с новой автодороги будет блокировать движение автомобилей из центра Сормова, что приведет к ухудшению транспортной обстановки-будет больше пробок. 4) Вместо новой автодороги вдоль реки Левинки предлагаю соединить ул.Станционную и кольцевую развязку в районе ул.Бурнаковской (III очередь обхода Сормовского шоссе.) 5)Перемещение пассажиров от станции метро «Сормовская» к остановке «Центр Сормово» бкдет сильно затруднено, т.к. дворы по ул.Дм.Павлова и ул.Щербакова не смогут обеспечить возросший поток пешеходов 6)Перевод маршрутов общественного транспорта на цл.Станционную отодвинет транспорт от жилой застройки и ухудшит транспортную обстановку в центре Сормово 7) Считаю необходимым расположить станцию метро «Сормовская» на ул. Коминтерна. При строительстве предложенной автодороги вдоль реки Левинка или III очереди обхода Сормовского шоссе, перекрытие ул. Коминтерна в районе центра Сормово на время строительства метро вполне оправдано. Расположенная на ул. Коминтерна станция метро «Сормовская» будет близко к жилой застройке и другим видам общественного транспорта, что обеспечит достаточный пассажиропоток для обеспечения безубыточности Нижегородского метрополитена.
25.	Пальгуев А.Н.	Хочу выразить недовольство местом, выбранным для расположения станции метро «Сормовская». Считаю, что ее расположение на ул.Станционной не отвечает потребностям жителей Сормовского района т.к. пользование такой станцией будет неудобно, а сама станция останется невостребованной из-за расположения на границе жилой застройки. Расположение не отвечает целям, указанным в п. 1 приложения к приказу № 06-01-02/69 от 07.11.2022 в части улучшения транспортного обслуживания жителей Сормовского и Московского районов; уменьшения нагрузки на городской надземный транспорт; сокращения времени в пути до прилегающих районов и центра города; обеспечения возможности использования метрополитена маломобильными группами населения. Сокращение времени в пути до центра при таком расположении-невозможно ни для жителей центра Сормово, ни для жителей 7-го микрорайона. На данный момент добраться от остановки Центр Сормово до станции метро «Буревестник», используя наземный общественный транспорт можно, в среднем, за 10-15 минут без учета ожидания транспорта во внепиковое время и 15-20 минут в часы пик. После реконструкции трамвайной линии это время еще сократится. Если принять время в пути от остановки Центр Сормово до ул. Станционной равное примерно 7-8 минут, а время поездки от станции «Сормовская» до станции «Буревестник» 2-3 минуты, то получится, что экономия времени возможна только в пиковые часы и то, если не принимать в расчет трамвай. Кроме того, большинство людей не живет в непосредственной близости от центра Сормово, им сначала требуется до него добраться, на что тоже требуется время. Для жителей 7-го микрорайона, пользующих городской электричкой время в пути сократится ровно на проход от ст. «Варя» до ст. метро «Буревестник» т.е. на 10-12 минут. Но при движении в обратную сторону-из центра города в сторону 7-го микрорайона пассажиры столкнутся с невозможностью запустить электричку чаще, чем раз в 30 минут из-за того, что ветка «Починки-Варя»– однопутная. Таким образом преимущество во времени по сравнению с наземным общественным транспортом нивелируются. Я считаю, что перенос автобусных маршрутов на ул. Станционная для организации пересадки на метро только усугубит дорожную ситуацию и не приведет к снижению нагрузки на магистральных автобусных маршрутах.
		Ну а маломобильным гражданам, естественно, было бы удобнее пользоваться станцией метро непосредственно в районе остановке Центр Сормово и ул. Коминтерна, чем добираться до нее пешком лишнее 600 метров. Подводя итог хочу еще раз сказать, что расположение станции метро «Сормовская» на ул. Станционной –неудачное, не принесет пользы жителям района и не даст такого увеличения пассажиропотока МП «Нижегородское метро», как непосредственной близости от существующие остановок общественного транспорта на ул. Коминтерна, либо на ул. Культуры. Предлагаю отменить решение о выборе места строительства станции «Сормовская» на ул. Станционной и дать задание на проектирование станции в районе ул. Коминтерна д.164-168, либо ул. Культуры д.1-3
26.	Костин А.В.	Являюсь собственником помещения по ул. Дмитрия Павлова, 30, пом. П1., в котором располагается магазин «Автозапчасти» и «Рыболов". Для меня и моей семьи это является единственным источником дохода. Прошу рассмотреть вариант без сноса этого помещения.
27.	Новохацкая Ж.И.	Трудно было найти более неудобное место для строительства станции метро в Сормовском районе. Это место будет удобно только для приезжающих утром на электричке и уезжающих вечером. В Сормово можно найти более удобное место, не сносят объект культурной ценности, как объясняют нам чиновники по TV из думы г. Нижнего Новгорода. Станция метро по-моему должна быть около центральной магистрали Сормово ул. Коминтерна, а не на отшибе возле промзоны завода «Красное Сормово»
28. 29.	Лыкова О.Г. Усачева Т.Ф.	Наше здание по улице Щербакова 29 состоит из производственной части ВПЧ 24 и жилого помещения. Нас 5 квартир. Живём здесь с постоянной пропиской на условиях найма более 45 лет. Мы пенсионеры, бюджетники с несовершеннолетними детьми. Это наше единственное жилье. Здание старое, без фундамента, введено в эксплуатацию в 30-ом году прошлого века. Никогда не было капитального ремонта. Пустотелые стены с трещинами от крыши до земли. Расстояние от нашего дома до будущего тоннеля метро менее 100м. Мы, жители дома, всерьез обеспокоены тем, что при производстве работ по строительству метро, наше здание сложится, как карточный домик вместе с жильцами. При таких работах вибрация почвы распространяется с большой силой. Было бы это 30-40 летнее сооружение, мы бы не беспокоились, но нашему дому без малого 100 лет. С этой проблемой мы обращались в главное управление МЧС России, к губернатору, в администрацию Сормовского района, к депутату Заксобрания от Сормовского района Суханову В. И. Никто из них не дал никаких гарантий безопасности для наших семей. Идут одни слова, одни отписки. Видимо пока этот старый дом не рухнет, при строительстве метро никакого действия не произойдёт. Наша тревога напрямую связана с Сормовской веткой метро. Просим донести наш вопрос до тех руководителей, которые могут реально разрешить нашу проблему.
30.	Иванова М.А.	Проектной документацией, представленной к рассмотрению, предусмотрено строительство 4-х полосной автомобильной дороги от ул. Коминтерна до ул. Станционная. Согласно проектной документации, трассировка вновь проектируемой автодороги осуществляется в непосредственной близости с ЖК «Планетарий» под окнами многоквартирных домов № 4, 6, 7 по ул. Белозерская – по руслу реки Левинка и левобережной территории, где располагается гаражный комплекс. Принимая во внимание, что по правому берегу реки Левинка от дороги по ул. Коминтерна в объезд ЖК «Планетарий» уже имеется действующая проезжая дорога до ул. Станционная, расположенная на более удаленном расстоянии от многоквартирных домов ЖК «Планетарий» нежели вновь проектируемая, прошу Вас рассмотреть возможность изменения проектного решения в части переноса трассы проектируемой дороги на существующую. Схему расположения дороги прилагаю. Проживая в доме № 1 по ул. Белозерская, на расстоянии более 150 м от действующей автодороги по ул. Коминтерна, из личного опыта могу сказать о наличии в квартире повышенного уровня шума и пыли. Строительство новой автодороги усугубит данные негативные факторы, как для меня лично, так и для всех жителей микрорайона в целом. Прошу Вас посодействовать в положительном решении данного вопроса. Кроме того, прошу Вас рассмотреть возможность благоустройства примыкающей к реке Левинка и ЖК «Планетарий» территории гаражного комплекса. Заброшенные постройки, неорганизованные проезды несут потенциальную опасность для жителей микрорайона, в особенности для детей. Во избежание печальных последствий, прошу благоустроить территорию, возвести на ней социально-значимые объекты, которые могли бы радовать жителей и гостей города.
31.	Смольянинов Е.Д.	На данный момент из трех вариантов размещения станции "Сормовская" руководством региона была выбрана, на мой взгляд, наиболее неправильная схема. Настоятельно прошу вас провести корректировку проекта. Текущий вариант предлагает фактическое замещение участка железнодорожной ветки от центра Сормово до станции Варя подземным метро. Таким образом, колоссальные денежные средства будут потрачены крайне неэффективно: единственным плюсом будет возможность быстрой пересадки с электрички на метро, целесообразность чего сомнительна с учетом ежедневного пассажиропотока электрички, составляющим примерно 600 человек. При этом планируется не ликвидировать железнодорожную станцию Варя, не предлагая станции метро взамен. В этой точке проходит большое количество маршрутов общественного транспорта. По одной стороне магистрали располагается плотно заселённый жилой микрорайон, по другой – торговый центр, перехватывающая парковка и территории, только ожидающие своего развития в столь динамичном месте. Также, возводя метро на Станционной, а не в центре Сормова, вы исключаете из пешей доступности и Сормовский парк, и микрорайоны Дарьино, Вождей революции, а также большую часть ул. Культуры. У людей будет представление, что, дойдя до центра Сормова, им придётся идти до станции на край района ещё 6-10 минут, поэтому они всё так же будут садиться там на автобусы, трамваи или троллейбусы, не желая мириться с неоптимальным расположением метро. В виду этого предлагаю построить участок от "Буревестника" до "Вари" надземным способом, дабы кратно сократить сроки строительства и требуемые финансы, не использовать тоннелепроходческий щит, не разрывать подземные коммуникации и не перекрывать движение на дорогах. Конечная станция "Буревестник" сама по себе не находится под землёй, а возведена вровень с ней, только накрыта поверху плитами, поэтому дальнейший выход из неё метропутей пройдёт в этом случае простейшим образом. Примером может послужить Бутовская линия метро в Москве. Далее линию можно пустить под землю, либо так же построить обе станции надземным способом, расположив "Сормовскую" в районе Дарьино. Дабы избежать транспортного коллапса, связанного с перекрытием улицы Коминтерна, предлагаю провести строительные работы в 2 этапе, первым из которых станет строительство наземного участка до станции Варя вместе со строительством дублера улицы Коминтерна от ул. Бурнаковской до Станционной, а уже затем начинать строительство до центра Сормово.
32.	Кузнецова Е.С.	Перенос ж/д станции Варя нарушает права населения Московского района г. Нижнего Новгорода, особенно права пенсионеров и маломобильных групп населения, на доступность транспортной инфраструктуры. По новому проекту планировки территории ж/д станция будет перенесена в промзону центра Сормово, до которого необходимо добраться любым другим видом транспорта и от остановки еще 0,5 км идти пешком. Учитывая, что на электричке люди добираются до садов и дач, преодоление такого большого расстояния пешком с тяжелыми сумками будет существенно ухудшать здоровье людей. Строительство станции метро на Варе не предусмотрено документацией по планировке территории. Прошу внести изменения в проект и осуществить планировку территории без перемещения ж/д станции Варя.
33.	Герасимов А.А.	Меня, как жителя Балахны, Сормовского транспортного направления не устраивает текущий проект строительства метрополитена. Во–первых, пересадочный узел с железнодорожной станцией Сормово необходимо организовать именно на станции Варя. Именно там расположен крупный жилой район. Бизнес–центры. ТЦ "Лента" возле станции Варя, что является точкой притяжения пассажиров как метро, так и Городской электрички в Починки. Там же, на пустыре между ул. Коминтерна и ж/д станцией Варя имеется отличная площадка под котлован будущей станции метро Варя. Несмотря на близкое расположение к станции метро Буревестник, именно Варя с пересадкой на электропоезда + жилой район + крупный торговый центр дадут нижегородскому метро дополнительный, а потому и необходимый пассажиропоток. Во–вторых, станция Сормовская именно на пересечении ул. Культуры и Коминтерна оптимально подойдут для жителей "дальнего" Сормово (ул. Ясная, пос. Дубравный и жителей Балахнинского муниципального округа в качестве пересадочного узла на городские и пригородные автобусы. С учётом развитой инфраструктуры улиц Коминтерна и Культуры. В–третьих, неудобства, связанные с перекрытием улицы Коминтерна можно технологически "переиграть" с помощью многополосного дублёра как раз через улицу Станционная, мкр. Бурнаковский, где дорога свободна. И как альтернатива – проспект Героев. В–четвёртых, я как житель Балахны, пользующийся общественным транспортом, готов потерпеть неудобства. Чаще пользоваться электричкой и готов ждать дольше 3 лет ради по–настоящему удобной станции и транспортного узла в Центре Сормова, а не дешёвого второсортного аналога, который предлагается нынешним проектом, который вызывает критику и недовольство сормовчан.
34.	Лебедев А.В.	Против размещения станции "Сормовская" на ул. Станционной. Станцию "Сормовская" необходимо разместить непосредственно в центре Сормова, принимая во внимание единые в этом вопросе пожелания большинства нижегородцев. Мы не увидели среди ваших вариантов именно такое расположение, как показано на карте. Данный выбор места из всех альтернатив позволит минимизировать неудобства при строительстве. Объезд ул. Коминтерна в этом случае будет осуществляться через 4-полосную ул. Станционную, для которой будут обустроены односторонние 2-полосные подходы соответственно на улицах Белозёрская и Щербакова. Что в вашем варианте пришлось бы перекрывать 4 полосы по ул. Станционной, и тогда бы весь транспорт перемещался на ул. Коминтерна, что в этом варианте – с Коминтерна на Станционную. Другой вопрос – строительство станции метро Варя. Её в любом случае придётся построить на пути к Сормовской. Оставить такой длинный перегон в оживлённом месте без станции стало бы колоссальной ошибкой: примерно так же, как это было бы, если бы метро от Горьковской до Сенной вели без промежуточной станции Оперный театр – а ведь такие обсуждения были в администрации Нижнего Новгорода, когда думали о планах развития, но, к счастью, верх взяло здравомыслие, и вот теперь вы абсолютно правильно возводите метро в нагорной части с двумя идеальными по своим характеристикам станциями Площадь Свободы и Площадь Сенная. Сделайте так же с продлением и Сормовской линии. Напомню, что именно в районе Вари будет происходить комплексное развитие территории, подтверждённое Минградом. Там имеется достаточно территории для застройки, центром притяжения которой и станет станция метро Варя с пересадочным узлом. А для того чтобы сэкономить, уложиться в бюджет и не доставить никому неудобств, вам предлагается построить участок Буревестник – Варя надземным способом. Давайте сначала построим две станции в центре города, а потом будем заниматься станциями в Сормово. Вы взяли непосильное дело на наш обыкновенный город-миллионник, не будем никуда спешить. А пока максимально задействуйте реконструкцию путей в Сормовском районе для создания скоростного трамвая – наземного аналога метро. Он на всём протяжении будет иметь модернизированные обособленные пути. Для того, чтобы по-настоящему ускорить движение трамваев, вам необходимо будет ещё поставить около 20 красных мигающих светофоров на перекрёстках Сормовского кольца для максимального приоритета движения.
	Замечания и предложения правообладателей находящихся в границах этой территории земельных участков и (или) расположенных на них объектов капитального строительства, а также правообладателей помещений, являющихся частью указанных объектов капитального строительства	
1. 2.	Елисеева Н.А. Дежурнова О.С.	Мы являемся собственниками нежилого здания, расположенного на земельном участке по адресу: г. Нижний Новгород, Сормовский район, ул. Щербакова, 22. При проведении в соответствие документов на земельный участок выполнен проект планировки территории, расположенный по ул. Станционной и Щербакова в Сормовском районе города Нижний Новгород, в целях корректуры красных линий, который утвержден приказом министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области № 06-01-03/15 от 03.05.2023. Прошу Вас учесть данные утвержденного проекта при подготовке документации по планировке территории, расположенной по ул. Станционная, ул. Коминтерна, Сормовскому шоссе, ул. Бурнаковская в Сормовском и Московском районах г. о.г. Нижний Новгород.
3.	Игрушкин С.И.	Обращаюсь со своим возражением относительно сноса ГК «Варя» в Сормовском районе г. Н. Новгорода. С 20.05.2020 являюсь собственником гаража в ГК «ВАРЯ», расположенного в Сормовском районе г. Н. Новгорода. Своевременно оплачиваю налоги в бюджет РФ за данное имущество, задолженности перед государством и ГК «ВАРЯ» не имею. В связи с развитием метро в г. Н. Новгороде, а именно ветки Сормовско-Мещерского направления, ГК «ВАРЯ» полностью попадает в зону сноса объектов капитального строительства, а гаражи и земельные участки к изъятию из частной собственности для государственных нужд. Считаю, что согласно Конституции РФ, граждане РФ имеют равные права и обязанности. Я не могу быть лишен своей собственности, развитие транспортной инфраструктуры Сормовского района г Н. Новгорода не может послужить причиной ущемления моих прав как собственника. Выкуп моего земельного участка и гаража приведет к нецелевому использованию Федеральных бюджетных денежных средств, поскольку снос ГК является крайней мерой, которая в нашем случае может быть не применима. Считаю, что необходимости в сносе ГК «Варя» не имеется, поскольку рядом с ГК «Варя» очень много пустующего места, свободного от объектов капитального строительства. Кроме того, я являюсь законным представителем двоих несовершеннолетних детей (17 и 8 лет) для их обеспечения всем необходимым, в том числе продуктами питания (которые в наше время не дешевы) я использую гараж, расположенный в ГК «Варя», в котором имеется погреб для долгосрочного хранения продуктов питания. Мы всей семьей осуществляем велопрогулки, хранить в квартире или в подъезде 4 больших велосипеда не представляется возможным, поскольку планировка многоквартирных домов не может себе позволить такое количество свободного пространства без ущемления прав остальных собственников на общедомовое имущество (соседей по этажу). Кроме того, в гараже хранятся инструменты и оборудование к автомобилю, по прямому назначению гаража. Я прошу Вас учесть мое мнение при вынесении Решения по общественным слушаниям по проекту постройки метрополитена и недопущению сноса моего гаража и всего ГК «Варя», поскольку считаю, что в этом нет острой необходимости, и есть более подходящие места для расположения станции метро. Также снос ГК приведет к увеличению бюджета проекта из-за выплат

		собственникам и увеличению сроков строительства в связи с судебными разбирательствами.
4. 5.	Сушуков С.А. Арзамасов Ю.Н.	Из представленных документов нет ясности, для каких целей понадобилась земля под нашими гаражами. Просим вернуться к рассмотрению вопроса о целесообразности сноса ГК «ВАРЯ» и, если есть принципиальная возможность, просим обойтись без сноса и сохранить наши гаражи. Мы только что воспользовались гаражной амнистией и теперь получается, не амнистия, а наказание и уничтожение собственности членов кооператива. В гаражах хранятся не только автомобили, но и запасы на зиму урожая с приусадебных хозяйств и дачных участков. Это важно в трудные времена для пенсионеров, каковыми являются едва ли не все члены кооператива. Кроме того, поскольку большая часть членов кооператива пенсионеры, они не эксплуатируют автомобили в зимний период и хранят их в гараже. Снос гаражей вызовет массу вопросов, что делать с автомобилем в зимний период: пенсионеры не могут себе позволить хранить автомобиль на платной парковке, соответственно все они переместятся во дворы, где и так не хватает парковочных мест, чем, безусловно, вызовут недовольство соседей и множество конфликтных ситуаций. Кроме того, стоящий без движения автомобиль сейчас попадает в разряд «брошенных» и может быть перемещен на платную парковку принудительно. Также при хранении автомобиля в зимний период вне гаража быстрыми темпами прогрессирует коррозия, значительно быстрее и чаще требуют замены резинотехнические изделия – автомобилю требуется дорогостоящий ремонт или замена на новый. Доходы пенсионеров в настоящее время позволяют лишь поддерживать имеющиеся автомобили в исправном состоянии. Снос гаражей, безусловно, заставит большую часть членов кооператива отказаться от пользования автомобилем, тем самым ограничив себя в свободе передвижений и сезонном посещении приусадебных хозяйств – последней отдушины пенсионеров. Прошу также обратить внимание, что кооператив строился с 1989г. на бросовых землях со свалки отходов доменного производства Машиностроительного завода.
6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13.	Чеблукова г. И. Яковлева Н.Л. Балакина Л.Г Мышляев Д.А. Шабров А.Е. Шаброва Л.Е Кашин А.С. Перевезенцев А.А.	Против проекта межевания под нужды строительства Сормовской ветки метро в представленной на рассмотрение редакции. Нет никакой необходимости в сносе гаражей ГК «ВАРЯ», так как проект подразумевает подземный способ прокладки путей метро, не затрагивающий строения на поверхности. Большое количество не размежеванной земли вокруг нашего ГК для размещения стройплощадки под нужды строительства метро. Утверждение данного проекта под нужды строительства Сормовской ветки метро в предложенной редакции ущемит нужды 317 членов ГК «ВАРЯ».
14.	Втюрин С.В.	Настоятельно прошу межевание территории проводить, не затрагивая площадь ГК «ВАРЯ» и гаража № 122 законно оформленного имущества с КН 52:18:0020010:459 на территории земельного участка с КН 52:18:0010068:616 от 16.08.2023. В соответствии со статьёй 14 Гражданского кодекса Российской Федерации, собственник вправе осуществлять самозащиту права собственности. Настоятельно просим сохранить, не разрушать, и не лишать собственности, т.к. не является самовольной постройкой, а является имуществом, созданным на земельном участке, на отведённом для этих целей в порядке, установленном законом и иными правовыми актами, либо созданным с необходимых разрешений и без нарушений градостроительных и строительных норм и правил. Гараж для нашей многодетной семьи, является рабочим местом, которое помогает в достижении целей в рабочих процессах, с зарабатыванием средств. Гараж повлёк за собой огромные затраты по покупке (это теперь и положительная кредитная история, и налоги в казну города); по наладке и ремонту; по приведению в порядок внутри и вокруг его площади; теперь с его помощью решается большая часть потребностей нашей семьи. На основании вышеизложенного, руководствуясь статьями Гражданского процессуального кодекса РФ, прошу признать объект законным, обязать проект межевания под нужды строительства Сормовской ветки метро, не затрагивать законные объекты ГК «ВАРЯ» (гараж № 122)
15.	Зимин В.В	Я, ветеран труда Нижегородской области, пенсионер-инвалид, прошу не сносить наши гаражи из-за строительства метро. Понимаю, что метро очень нужно всем жителям Сормовского и Московского районов, но прошу изыскать возможность разрешить эту проблему без сноса гаражей.
16.	Полищук В.В.	Прошу вернуться к рассмотрению вопроса о целесообразности сноса ГК «ВАРЯ» и найти возможность сохранить наши гаражи
17.	Седова Д.Л.	Я не поддерживаю проект межевания земельного участка по ул. Коминтерна для продления линии метро: 1. Большинство членов ГК в этом году воспользовались предоставленной возможностью оформления ЗУ по гаражной амнистии, а теперь предполагается все это уничтожить! 2. Для продления линии метро достаточно много не размежеванных территорий рядом с нашим ГК. 3. Не целесообразно производить снос гаражей ГК «ВАРЯ», т.к. проект предполагает подземный способ продления линии метро, не затрагивающий строения на земле. Просим рассмотреть вопрос о целесообразности сноса ГК «ВАРЯ» и сохранить наше имущество.
18.	Кондранов А.Н	Я не поддерживаю проект строительства Сормовской ветки метро т.к. станция метро находиться очень далеко от центра Сормово. Пассажиры едут не только до платформы электропоездов. Основной поток далее пересаживается на автобусы, а до остановки пешком 500 м. Для размещения строительной площадки под нужды строительства нет необходимости сноса ГК «ВАРЯ» и «Бытовик». Данный вариант проекта не позволяет существенно разгрузить и улучшить движение наземного транспорта, не удобен для пассажиров и ущемляет права владельцев зданий, попадающих в зону застройки. Прошу пересмотреть и внести корректировки в рассматриваемый проект в соответствии с представленными предложениями.
19.	Лещенко А.Ю.	Я не поддерживаю проект межевания под нужды строительство Сормовской ветки метро, так как предполагает снос ГК «ВАРЯ». Даже предполагаемая компенсация не сможет компенсировать неудобства связанные с потерей данного гаража
20.	Арзамасова Т.М.	Проектом планирования зон размещения линейных объектов (ЛО) метрополитена на участке от ст. Буревестник до ст. Сормово намечен снос 757 гаражей, в том числе и более трехсот капитальных гаражей ГК Варя, включая и мой капитальный гараж. Я не согласна с этим. Зона планируемого размещения ЛО оконтурена квадратиками пурпурного цвета и наш ГК Варя полностью включен в эту зону. Понятно, когда контур проходит в плотную к путям главного хода поездов, которые намечено прокладывать подземным способом. Почему же тогда для нашего ГК Варя уготована судьба быть полностью снесенным? Ведь только часть гаражей нашего кооператива построена в относительной (не в непосредственной) близости к линии хода поездов. Мне 71 год, пенсионерка. Прошу сохранить мой гараж при строительстве метро. Новый гараж я ни построить, ни купить уже не смогу. Кроме того, считаю, что станцию метро Варя надо обязательно построить для жителей Московского района г. Н. Новгорода, а ст. Сормово построить действительно в центре Сормово, а не на ул. Станционная, и переработать в связи с этим Проект продления линии метрополитена.
21.	Мамонов Н.Н	Считаю в это трудное время для страны финансовые траты на выкуп гаражей и вынос коммуникаций нецелесообразно. А также отмечу, что это приведет к недовольству членов гаражного кооператива. Прошу при принятии решения о сносе ГК «ВАРЯ» учесть мое предложение. В случае невозможности прошу предоставить другое строение гаража равнозначное по площади.
22. 23.	ИП Валигура Н.С. ИП Модин А.А.	В связи с планируемым строительством объекта «Продление Сормовско-Мещерской линии метрополитена в г. Нижний Новгород от станции «Буревестник» до станции «Сормовская» и подготовке документации по планировке, рассмотрев чертежи межевания, размещения линейных объектов, вижу, что площадка между зданием по Сормовскому шоссе д. 24 к и д. 24р огорожена и выделена на чертежах. ***Прошу Вас*** предусмотреть/выделить/построить/огородить место прохода/надземный переход/иное сооружение для возможности сотрудникам организаций и Арендаторов иметь возможность пешей доступности от ст. метро Буревестник до здания – Сормовское шоссе, д. 24, к.41 к. 21, к. 23 кратчайшим путем.
24.	ГК «ВАРЯ»	1. В рассматриваемом проекте отсутствует необходимость сноса гаражей, расположенных на территории ГК ВАРЯ, т.к. возведению подземных линейных объектов проектируемой ветки метро не мешают гаражи расположенные на поверхности земли. 2. В рассматриваемом проекте отсутствует необходимость сноса гаражей, расположенных на территории ГК ВАРЯ, т.к. для размещения вспомогательных площадок для строительства Сормовской ветки метро вдоль нанесенных в проекте межевания линейных объектов, проектируемой ветки метро, на публичной кадастровой карте присутствуют земельные участки с неразграниченной государственной собственностью, т.е. участки, находящиеся в государственной собственности и не переданные в частную или муниципальную собственность. 3. Личные гаражи для членов гаражного кооператива Варя являются значимым имуществом, позволяющим хранить продукты для пропитания семей в зимний период времени, являются в большинстве случаев единственным источником дохода для семей членов ГК, являясь площадкой для ведения индивидуальной предпринимательской деятельности, в целях поддержания благосостояния своих семей
25.	ОАО «РЖД»	Вносит следующие предложения и замечания по рассматриваемому проекту. 1. Проектом предполагается осуществление раздела земельного участка полосы отвода железной дороги с кадастровым номером 52:18:0000000:254 общей площадью 170 017 кв. м. Земельный участок полосы отвода железной дороги при этом сохраняется в измененных (уменьшенных) границах с прежним кадастровым номером 52:18:0000000:254. Земельные участки, на которых предусматривается строительство метро, являются федеральной собственностью и предоставлены ОАО «РЖД» для размещения и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта, данные участки ограниченны в обороте в соответствии с пунктом 1 статьи 8 Федерального закона от 27.02.2003 г. № 29 ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта». Пользование земельными участками осуществляется на основании договоров аренды земельных участков, заключённых Федеральным агентством по управлению государственным имуществом (его территориальным органом) с ОАО «РЖД». В связи с чем необходимо получить согласие на использование земельных участков в Приволжском территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта. 2. В рамках настоящей документации по планировке территории предусмотрена ликвидация объектов железнодорожной инфраструктуры станции «Варя» и ведущих к ней железнодорожных путей в связи с утратой необходимости в них в результате реализации предусмотренных документацией решений. Предварительный перечень объектов недвижимости, находящихся в собственности ОАО «РЖД», попадающих под демонтаж при строительстве Сормовской линии метрополитена и необходимых для включения в компенсационное соглашение приведен в приложении. Окончательный перечень должен быть сформирован в процессе подготовки проектной документации по строительству метрополитена. На основании Приказов Минтранса России от 22.12.2011 № 327 «Об утверждении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков» Приказ Минтранса России от 19.08.2009 № 136 «Об утверждении Порядка закрытия железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций, связанных с приемом и отправлением поездов, приемом, выдачей, погрузкой, выгрузкой, сортировкой, хранением грузов (в том числе в контейнерах), багажа и грузобагажа» в адрес ОАО «РЖД» должны быть направлены предложения от субъекта Российской Федерации, на территории которого расположены железнодорожные пути, по вопросу закрытия железнодорожных путей и станции. 3. Необходимо отметить, что в настоящее время по участку Починки-Варя курсирует 27 пар поездов, в которых перевозится до 2,5 тыс. пассажиров в сутки. В утренний час «пик» населенность 4-х вагонного поезда достигает 250 человек. Корреспонденция пассажиропотока составляет: Починки-Варя – 38 %; Починки-Сормово – 23 %; Светлоярская-Варя – 31 %; Светлоярская-Сормово – 8 %. Таким образом, 69 % пассажиров следуют до станции Варя. Сокращение маршрута городской электрички до станции Сормово на период строительства метрополитена приведет к существенным потерям пассажиропотока (до 39 тыс. пассажиров в месяц), что составляет 3 % объемных показателей работы АО «ВВППК». Поэтому от субъекта Российской Федерации должны быть представлены сведения о предполагаемых изменениях в технологии обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров при закрытии железнодорожной станции, железнодорожных путей, в том числе возможность обслуживания другими видами транспорта. 4. В рассматриваемых материалах отсутствуют решения по увязке пассажиропотока, безопасный и комфортный проход пассажиров между электропоездом и метро. Предлагается предусмотреть выход пассажиров из тоннеля метро непосредственно на остановочную платформу. При чем технические решения в районе остановочной платформы Сормово должны обеспечить возможность перспективного развития железнодорожной инфраструктуры (укладка второго электрифицированного пути) для организации тактового движения пригородных поездов, сокращения времени перегонного хода на участке Сормово – Починки в связи с перспективным ростом пассажиропотока. 5. Также, необходимо отметить, что в зону строительства метрополитена попадают пути № 7 и № 8 станции Починки от которых идет путь ОАО «РЖД» на Сормовскую ТЭЦ. Демонтаж путей повлечет невозможность грузовой работы к данному объекту, требуется предусмотреть технические решения с возможностью осуществления грузовых перевозок по данной ветке. 6. Ранее Горьковская железная дорога в адрес МКУ «ГУММиД» выдала технические условия от 11.08.2023 № ИСХ-1892/24 НГ на разработку проекта по объекту: «Продление Сормовско-Мещерской линии метрополитена в Нижнем Новгороде от ст. Буревестник до ст. Сормовская», которые не учтены заказчиком и проектировщиком при разработке проекта планировки территории и проекта в целом.
26.	Плескачева Н.В.	В связи со строительством метро здание по ул. Станционная, 62 попадает под линию застройки. Это здание не является культурным наследием, но построено более века назад, дом купеческий, в войну был хлебозавод, затем был жилым домом, а в 60-х годов было ателье. Мы это здание приобрели в 2013 году, оно было в очень плачевном состоянии, было отключено ото всех коммуникаций. Мы этот дом полностью реставрировали, он приобрел первоначальный вид, экскурсии хоть летом, хоть зимой проходят через наше здание, люди восхищаются им, что было «наркушник» и что стало, ведь при строительстве можно хоть как-нибудь его обойти, ведь в него вложена вся наша жизнь (все что заработано) и душа, ведь мы восстанавливали своими руками. Мы понимаем, что это не реально, но ведь можно, что-то сделать. Это уже крик души. Может можно как то обойти его, заранее спасибо за понимание.

Аргументированные рекомендации о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных участниками общественных обсуждений предложений и замечаний и выводы по результатам общественных обсуждений:

Поступившие в ходе общественных обсуждений предложения и замечания Комиссией по подготовке и проведению общественных обсуждений в городе Нижнем Новгороде рассмотрены.

Общественные обсуждения по проекту: документация по планировке территории, расположенной по ул. Станционная, ул. Коминтерна, Сормовскому шоссе, ул. Бурнаковская в Сормовском и Московском районах г. о.г. Нижний Новгород организационная комиссия считает **состоявшимися.**

Заместитель председателя Комиссии по подготовке и проведению общественных обсуждений А.А.Корнилов

Министерство градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области

ПРИКАЗ от 30 октября 2023 г. № 07-01-03/87

Об утверждении изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г.

№ 07-01-06/22

В соответствии со статьями 8[2], 33 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 2[1] Закона Нижегородской области от 23 декабря 2014 г. № 197-З «О перераспределении отдельных полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области», пунктом 3.1.10 Положения о министерстве градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 16 апреля 2020 г. № 308, приказом министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 6 апреля 2023 г. № 07-01-02/22 «О подготовке проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода», протоколом заседания комиссии по подготовке проектов правил землепользования и застройки Нижегородской области и иным вопросам землепользования и застройки Нижегородской области от 21 июля 2023 г. № 115 приказываю:

1. Утвердить изменения в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22 (далее – Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода), в части изменения (частично) зоны ТПК-3 (зона производственно-коммунальных объектов IV класса опасности) и зоны ТПК-о (зона коммунально-обслуживающих объектов, предусматривающих небольшие посетительские потоки, V класса опасности) на зону ТР-2 (зона рекреационно-ландшафтных территорий со средними нагрузками) в отношении территории в границах кадастровых кварталов 52:18:0040242 и 52:18:0040290 в Автозаводском районе.

2. Министерству градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области:

2.1. Направить настоящий приказ главе города Нижнего Новгорода.

2.2. Направить в филиал публично-правовой компании «Роскадастр» по Нижегородской области в электронной форме сведения о границах территориальных зон, содержащие графическое описание местоположения границ территориальных зон и перечень координат этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости в течении 5 рабочих дней с даты принятия настоящего приказа.

2.3. Разместить настоящий приказ на официальном сайте министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Рекомендовать администрации города Нижнего Новгорода:

3.1. Обеспечить размещение настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования в соответствии с требованиями статьи 57.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3.2. Обеспечить опубликование настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, иной официальной информации.

3.3. Обеспечить размещение настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

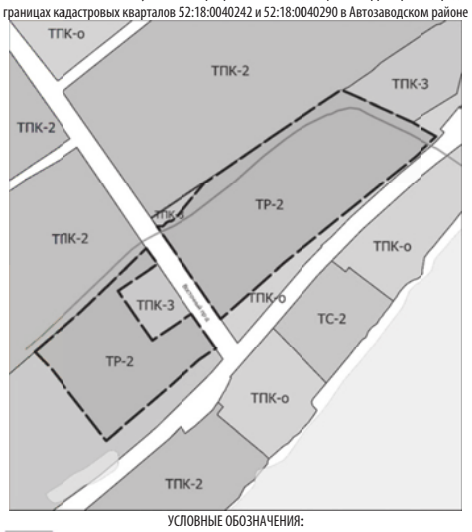
Министр М.В.Ракова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу министерства
градостроительной деятельности
и развития агломераций
Нижегородской области
от 30 октября 2023 г. № 07-01-03/87

ИЗМЕНЕНИЯ

в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и раззития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22

изменение (частично) зоны ТПК-3 (зона производственно-коммунальных объектов IV класса опасности) и зоны ТПК-о (зона коммунально-обслуживающих объектов, предусматривающих небольшие посетительские потоки, V класса опасности) на зону ТР-2 (зона рекреационно-ландшафтных территорий со средними нагрузками) в отношении территории в границах кадастровых кварталов 52:18:0040242 и 52:18:0040290 в Автозаводском районе



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ТР-2 – зона рекреационно-ландшафтных территорий со средними нагрузками

Министерство градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области

ПРИКАЗ от 30 октября 2023 г. № 07-01-03/88

Об утверждении изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г.

№ 07-01-06/22

В соответствии со статьями 8[2], 33 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 2[1] Закона Нижегородской области от 23 декабря 2014 г. № 197-З «О перераспределении отдельных полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области», пунктом 3.1.10 Положения о министерстве градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 16 апреля 2020 г. № 308, приказом министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 6 апреля 2023 г. № 07-01-02/22 «О подготовке проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода», протоколом заседания комиссии по подготовке проектов правил землепользования и застройки Нижегородской области и иным вопросам землепользования и застройки Нижегородской области от 21 июля 2023 г. № 115 приказываю:

1. Утвердить изменения в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22 (далее – Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода), в части изменения зоны ТР-5 (зона природного ландшафта – резерв рекреационного и градостроительного развития) на зону ТР-2 (зона рекреационно-ландшафтных территорий со средними нагрузками) к северу и северо-востоку от СНТ Ясная поляна и СТ Железнодорожник и территории к югу и юго-западу от земельного участка с кадастровым номером 52:18:0030359:9 в Канавинском районе.

2. Министерству градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области:

2.1. Направить настоящий приказ главе города Нижнего Новгорода.

2.2. Направить в филиал публично-правовой компании «Роскадастр» по Нижегородской области в электронной форме сведения о границах территориальных зон, содержащие графическое описание местоположения границ территориальных зон и перечень координат этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости в течении 5 рабочих дней с даты принятия настоящего приказа.

2.3. Разместить настоящий приказ на официальном сайте министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Рекомендовать администрации города Нижнего Новгорода:

3.1. Обеспечить размещение настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования в соответствии с требованиями статьи 57.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3.2. Обеспечить опубликование настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, иной официальной информации.

3.3. Обеспечить размещение настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

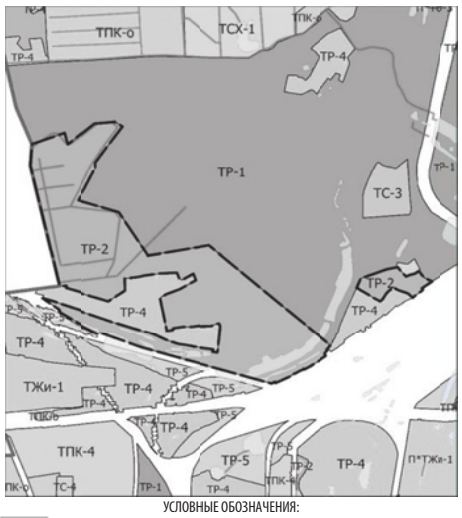
Министр М.В.Ракова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу министерства
градостроительной деятельности и развития агломераций
Нижегородской области
от 30 октября 2023 г. № 07-01-03/88

ИЗМЕНЕНИЯ

в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и раззития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22

изменение зоны ТР-5 (зона природного ландшафта – резерв рекреационного и градостроительного развития) на зону ТР-2 (зона рекреационно-ландшафтных территорий со средними нагрузками) к северу и северо-востоку от СНТ Ясная поляна и СТ Железнодорожник и территории к югу и юго-западу от земельного участка с кадастровым номером 52:18:0030359:9 в Канавинском районе



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ТР-2 – зона рекреационно-ландшафтных территорий со средними нагрузками

Министерство градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области
ПРИКАЗ от 30 октября 2023 г. № 07-01-03/89
Об утверждении изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22

В соответствии со статьями 8[2], 33 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 2[1] Закона Нижегородской области от 23 декабря 2014 г. № 197-З «О перераспределении отдельных полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области», пунктом 3.1.10 Положения о министерстве градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 16 апреля 2020 г. № 308, приказом министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 6 апреля 2023 г. № 07-01-02/22 «О подготовке проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода», протоколом заседания комиссии по подготовке проектов правил землепользования и застройки Нижегородской области и иным вопросам землепользования и застройки Нижегородской области от 21 июля 2023 г. № 115 приказываю:

1. Утвердить изменения в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22 (далее – Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода), в части изменения зоны ТР-5 (зона природного ландшафта – резерв рекреационного и градостроительного развития) и (частично) зоны ТР-4 (зона коллективного садоводства) на зону ТР-2 (зона рекреационно-ландшафтных территорий со средними нагрузками) на территории к юго-востоку от н.п. Орловские дворики между Московским шоссе и СНТ «Полянка» в Канавинском районе.

2. Министерству градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области:

2.1. Направить настоящий приказ главе города Нижнего Новгорода.

2.2. Направить в филиал публично-правовой компании «Роскадастр» по Нижегородской области в электронной форме сведения о границах территориальных зон, содержащие графическое описание местоположения границ территориальных зон и перечень координат этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости в течении 5 рабочих дней с даты принятия настоящего приказа.

2.3. Разместить настоящий приказ на официальном сайте министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Рекомендовать администрации города Нижнего Новгорода:

3.1. Обеспечить размещение настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования в соответствии с требованиями статьи 57.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3.2. Обеспечить опубликование настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, иной официальной информации.

3.3. Обеспечить размещение настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

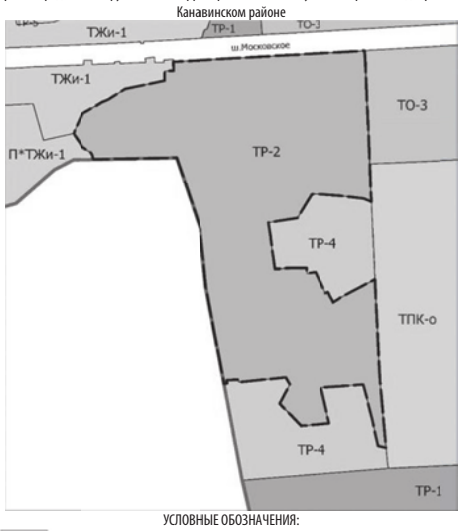
4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр М.В.Ракова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу министерства
градостроительной деятельности
и развития агломераций
Нижегородской области
от 30 октября 2023 г. № 07-01-03/89

ИЗМЕНЕНИЯ
в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22

изменение зоны ТР-5 (зона природного ландшафта – резерв рекреационного и градостроительного развития) и (частично) зоны ТР-4 (зона коллективного садоводства) на зону ТР-2 (зона рекреационно-ландшафтных территорий со средними нагрузками) на территории к юго-востоку от н.п. Орловские дворики между Московским шоссе и СНТ «Полянка» в Канавинском районе



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ТР-2 – зона рекреационно-ландшафтных территорий со средними нагрузками

Министерство градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области
ПРИКАЗ от 30.10.2023 № 07-01-03/90
Об утверждении изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22

В соответствии со статьями 82, 32, 33 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 21 Закона Нижегородской области от 23 декабря 2014 г. № 197-З «О перераспределении отдельных полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области», пунктом 3.1.10 Положения о министерстве градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 16 апреля 2020 г. № 308, постановлением Правительства Нижегородской области от 9 апреля 2022 г. № 257 «Об установлении случаев утверждения изменений в генеральные планы, правила землепользования и застройки, утверждения проектов планировки территории, проектов межевания территории, а также внесения изменения в них без проведения общественных обсуждений или публичных слушаний», приказом министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 18 сентября 2023 г. № 07-01-02/51 «О подготовке проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода», протоколом заседания комиссии по подготовке проектов правил землепользования и застройки Нижегородской области и иным вопросам землепользования и застройки Нижегородской области от 8 сентября 2023 г. № 118 приказываю:

1. Утвердить следующие изменения в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22 (далее – Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода):

1.1. Дополнить статью 16 «Карта границ территориальных зон города Нижнего Новгорода», статью 16.2 «Фрагмент карты границ территориальных зон города Нижнего Новгорода. Канавинский район» Правил землепользования и застройки города Нижнего Новгорода подзоной ТПК-0.6 – подзона территориальной зоны коммунально-обслуживающих объектов, предусматривающих небольшие посетительские потоки, V класса опасности ТПК-о в отношении территории в отношении территории по Московскому шоссе, 302 «К» в Канавинском районе, в границах согласно приложению 1 к настоящему приказу.

1.2. Дополнить статью 31.5. «Градостроительные регламенты зоны коммунально-обслуживающих объектов, предусматривающих небольшие посетительские потоки, V класса опасности ТПК-о» градостроительными регламентами подзоны ТПК-0.6 – подзона территориальной зоны коммунально-обслуживающих объектов, предусматривающих небольшие посетительские потоки, V класса опасности ТПК-о, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

2. Министерству градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области:

2.1. Направить настоящий приказ главе города Нижнего Новгорода.

2.2. Направить в филиал публично-правовой компании «Роскадастр» по Нижегородской области в электронной форме сведения о границах территориальных зон, содержащие графическое описание местоположения границ территориальных зон и перечень координат этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости в течении 5 рабочих дней с даты принятия настоящего приказа.

2.3. Разместить настоящий приказ на официальном сайте министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2.4. Обеспечить размещение настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования в соответствии с требованиями статьи 57.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3. Рекомендовать администрации города Нижнего Новгорода:

3.1. Обеспечить опубликование настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, иной официальной информации.

3.2. Обеспечить размещение настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

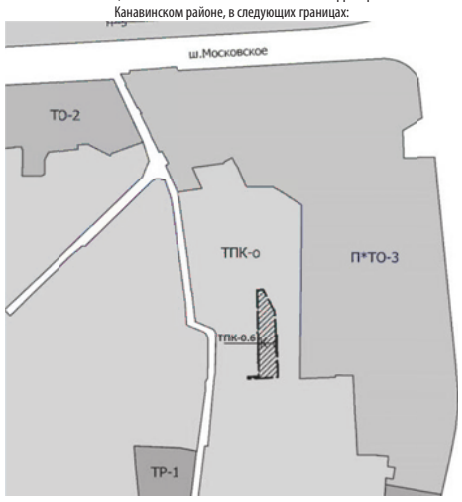
4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о.министра М.В. Ракова

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к приказу министерства
градостроительной деятельности
и развития агломераций
Нижегородской области
от 30 октября 2023 г. № 07-01-03/90

ИЗМЕНЕНИЯ
в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и раззития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22

Дополнение статьи 16 «Карта границ территориальных зон города Нижнего Новгорода», статьи 16.2 «Фрагмент карты границ территориальных зон города Нижнего Новгорода. Канавинский район» Правил землепользования и застройки города Нижнего Новгорода подзоной ТПК-0.6 – подзона территориальной зоны коммунально-обслуживающих объектов, предусматривающих небольшие посетительские потоки, V класса опасности ТПК-о в отношении территории в отношении территории по Московскому шоссе, 302 «К» в Канавинском районе, в следующих границах:



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ТПК-0.6 – подзона территориальной зоны коммунально-обслуживающих объектов, предусматривающих небольшие посетительские потоки, V класса опасности ТПК-о

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к приказу министерства
градостроительной деятельности
и развития агломераций
Нижегородской области
от 30 октября 2023 г. № 07-01-03/90

ИЗМЕНЕНИЯ
в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и раззития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22

Дополнение статьи 31.5. «Градостроительные регламенты зоны коммунально-обслуживающих объектов, предусматривающих небольшие посетительские потоки, V класса опасности ТПК-о» градостроительными регламентами подзоны ТПК-о.6 – подзона территориальной зоны коммунально-обслуживающих объектов, предусматривающих небольшие посетительские потоки, V класса опасности ТПК-о, в следующей редакции:

«Градостроительные регламенты подзоны ТПК-о.6 территориальной зоны коммунально-обслуживающих объектов, предусматривающих небольшие посетительские потоки, V класса опасности ТПК-о.

Подзона ТПК-о.6 выделена в границах территориальной зоны коммунально-обслуживающих объектов, предусматривающих небольшие посетительские потоки, V класса опасности ТПК-о для размещения коммунально-обслуживающих объектов V класса опасности, предусматривающих небольшие посетительские потоки.

Виды разрешенного использования земельных участков (наименование, код)	Виды разрешенного использования земельных участков (описание)	Виды разрешенного использования объектов капитального строительства (наименование объектов капитального строительства)	Вспомогательные виды разрешенного использования	Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков						Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства				Иные предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства
				минимальная			максимальная			предельная высота/количество этажей		Максимальный процент застройки, %	Минимальные отступы от границ земельного участка, м	
				длина, м	ширина, м	площадь, кв. м	длина, м	ширина, м	площадь, кв. м	Количество этажей	м			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основные виды разрешенного использования														
Предоставление коммунальных услуг 3.1.1	Размещение зданий и сооружений, обеспечивающих поставку воды, тепла, электричества, газа, отвод канализационных стоков, очистку и уборку объектов недвижимости (котельных, водозаборов, очистных сооружений, насосных станций, водопроводов, линий электропередач, трансформаторных подстанций, газопроводов, линий связи, телефонных станций, канализаций, стоянок, гаражей и мастерских для обслуживания уборочной и аварийной техники, сооружений, необходимых для сбора и плавки снега)	объекты и сети водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения, электроснабжения, газоснабжения, связи, наружного освещения	сооружения инженерной защиты	<*>	<*>	<*>	<*>	<*>	<*>	<**>	<*>	80	3,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 5 м
Административные здания организаций, обеспечивающих предоставление коммунальных услуг 3.1.2	Размещение зданий, предназначенных для приема физических и юридических лиц в связи с предоставлением им коммунальных услуг	здания для приема физических и юридических лиц в связи с предоставлением им коммунальных услуг, контрольно-пропускные пункты	инженерные сооружения коммунального обслуживания; объекты инженерной защиты; плоскостные открытые стоянки автомобилей; гараж для служебного автотранспорта	<*>	<*>	<*>	<*>	<*>	<*>	<**>	<*>	80	3,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 5 м
Бытовое обслуживание 3.3	Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для оказания населению или организациям бытовых услуг (мастерские мелкого ремонта, ателье, бани, парикмахерские, прачечные, химчистки, похоронные бюро)	здания учреждений, предоставляющих бытовые услуги населению (комбинаты бытового обслуживания – мастерская мелкого ремонта; ателье; парикмахерская; салон красоты) бани объекты по оказанию ритуальных услуг	инженерные сооружения коммунального обслуживания; объекты инженерной защиты плоскостные открытые стоянки автомобилей	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	3	<*>	80	4	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 5 м

Амбулаторно-поликлиническое обслуживание 3.4.1	Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для оказания гражданам амбулаторно-поликлинической медицинской помощи (поликлиники, фельдшерские пункты, пункты здравоохранения, центры матери и ребенка, диагностические центры, молочные кухни, станции донорства крови, клинические лаборатории)	поликлиники	инженерные сооружения коммунального обслуживания; объекты инженерной защиты плоскостные открытые стоянки автомобилей	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	2	<**>	80	4	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 15 м
Приюты для животных 3.10.2	Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для оказания ветеринарных услуг в стационаре; размещение объектов капитального строительства, предназначенных для содержания, разведения животных, не являющихся сельскохозяйственными, под надзором человека, оказания услуг по содержанию и лечению бездомных животных; размещение объектов капитального строительства, предназначенных для организации гостиниц для животных	ветеринарные лечебницы с содержанием животных; виварии; питомники; кинологические центры	аптека, автостоянки для служебного автотранспорта; инженерные сооружения коммунального обслуживания	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	2	<**>	80	4	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 5 м
Тяжелая промышленность 6.2	Размещение объектов капитального строительства горно-обогатительной и горно-перерабатывающей, металлургической, машиностроительной промышленности, а также изготовления и ремонта продукции судостроения, авиастроения, вагоностроения, машиностроения, станкостроения, а также другие подобные промышленные предприятия, для эксплуатации которых предусматривается установление охранных или санитарно-защитных зон, за исключением случаев, когда объект промышленности отнесен к иному виду разрешенного использования	Производственные здания с санитарно-защитной зоной, не превышающей 50 м	административное здание здания медико-санитарных частей по оказанию помощи сотрудникам предприятий; амбулатории, поликлиники столовые для служебного обслуживания гараж для служебного автотранспорта; автостоянки для служебного автотранспорта объекты пожарной охраны, в том числе пожарные депо, пожарные части инженерные сооружения коммунального обслуживания склады	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<*>	<**>	80	7,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 15 м
Автомобилестроительная промышленность 6.2.1	Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для производства транспортных средств и оборудования, производства автомобилей, производства автомобильных кузовов, производства прицепов, полуприцепов и контейнеров, предназначенных для перевозки одним или несколькими видами транспорта, производства частей и принадлежностей автомобилей и их двигателей	Производственные здания с санитарно-защитной зоной, не превышающей 50 м	административное здание здания медико-санитарных частей по оказанию помощи сотрудникам предприятий; амбулатории, поликлиники столовые для служебного обслуживания гараж для служебного автотранспорта; автостоянки для служебного автотранспорта объекты пожарной охраны, в том числе пожарные депо, пожарные части инженерные сооружения коммунального обслуживания склады	<*>	<*>	4000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	80	1	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 15 м
Легкая промышленность 6.3	Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для производства продукции легкой промышленности (производство текстильных изделий, производство одежды, производство кожи и изделий из кожи и иной продукции легкой промышленности)	Производственные здания с санитарно-защитной зоной, не превышающей 50 м	административное здание здания медико-санитарных частей по оказанию помощи сотрудникам предприятий; амбулатории, поликлиники столовые для служебного обслуживания гараж для служебного автотранспорта; автостоянки для служебного автотранспорта объекты пожарной охраны, в том числе пожарные депо, пожарные части инженерные сооружения коммунального обслуживания склады	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	80	7,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 15 м
Фарфоро-фаянсовая промышленность 6.3.2	Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для производства продукции фарфоро-фаянсовой промышленности	Производственные здания с санитарно-защитной зоной, не превышающей 50 м	административное здание здания медико-санитарных частей по оказанию помощи сотрудникам предприятий; амбулатории, поликлиники столовые для служебного обслуживания гараж для служебного автотранспорта; автостоянки для служебного автотранспорта объекты пожарной охраны, в том числе пожарные депо, пожарные части инженерные сооружения коммунального обслуживания склады	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	80	7,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 15 м
Электронная промышленность 6.3.3	Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для производства продукции электронной промышленности	Производственные здания с санитарно-защитной зоной, не превышающей 50 м	административное здание здания медико-санитарных частей по оказанию помощи сотрудникам предприятий; амбулатории, поликлиники столовые для служебного обслуживания гараж для служебного автотранспорта; автостоянки для служебного автотранспорта объекты пожарной охраны, в том числе пожарные депо, пожарные части инженерные сооружения коммунального обслуживания склады	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	80	7,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 15 м
Фармацевтическая промышленность 6.3.1	Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для фармацевтического производства, в том числе объектов, в отношении которых предусматривается установление охранных или санитарно-защитных зон	Производственные здания с санитарно-защитной зоной, не превышающей 50 м	административное здание здания медико-санитарных частей по оказанию помощи сотрудникам предприятий; амбулатории, поликлиники столовые для служебного обслуживания гараж для служебного автотранспорта; автостоянки для служебного автотранспорта объекты пожарной охраны, в том числе пожарные депо, пожарные части инженерные сооружения коммунального обслуживания склады	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	80	7,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 15 м
Связь 6.8	Размещение объектов связи, радиовещания, телевидения, включая воздушные радиорелейные, надземные и подземные кабельные линии связи, линии радиофикации, антенные поля, усилительные пункты на кабельных линиях связи, инфраструктуру спутниковой связи и телерадиовещания, за исключением объектов связи, размещение которых предусмотрено содержанием видов разрешенного использования с кодами 3.1.1, 3.2.3	Объекты с санитарно-защитной зоной, не превышающей 50 м	административное здание здания медико-санитарных частей по оказанию помощи сотрудникам предприятий; амбулатории, поликлиники столовые для служебного обслуживания гараж для служебного автотранспорта; автостоянки для служебного автотранспорта объекты пожарной охраны, в том числе пожарные депо, пожарные части инженерные сооружения коммунального обслуживания склады	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	<**>	<**>	<**>
Склад 6.9	Размещение сооружений, имеющих назначение по временному хранению, распределению и перевалке грузов (за исключением хранения стратегических запасов), не являющихся частями производственных комплексов, на которых был создан груз: промышленные базы, склады, погрузочные терминалы и доки, нефтехранилища и нефтеналивные станции, газовые хранилища и обслуживающие их газоконденсатные и газоперекачивающие станции, элеваторы и продовольственные склады, за исключением железнодорожных перевалочных складов	здания с санитарно-защитной зоной, не превышающей 50 м промышленные базы; погрузочные терминалы; доки; склады противогололедных реагентов; элеваторы и продовольственные склады, за исключением железнодорожных перевалочных складов	административное здание гараж для служебного автотранспорта; автостоянки для служебного автотранспорта объекты пожарной охраны, в том числе пожарные депо, пожарные части инженерные сооружения коммунального обслуживания	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	80	7,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 15 м
Целлюлозно-бумажная промышленность 6.11	Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для целлюлозно-бумажного производства, производства целлюлозы, древесной массы, бумаги, картона и изделий из них, издательской и полиграфической деятельности, тиражирования записанных носителей информации	Производственные здания с санитарно-защитной зоной, не превышающей 50 м	административное здание здания медико-санитарных частей по оказанию помощи сотрудникам предприятий; амбулатории, поликлиники столовые для служебного обслуживания гараж для служебного автотранспорта; автостоянки для служебного автотранспорта объекты пожарной охраны, в том числе пожарные депо, пожарные части инженерные сооружения коммунального обслуживания склады	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	80	7,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 15 м
Общественное питание 4.6	Размещение объектов капитального строительства в целях устройства мест общественного питания (рестораны, кафе, столовые, закусочные, бары)	предприятие общественного питания (кафе, столовые)	инженерные сооружения коммунального обслуживания; объекты инженерной защиты плоскостные открытые стоянки	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	3	<**>	80	4	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 5 м

			автомобилей											Максимальная вместимость предприятия общественного питания 200 мест
Служебные гаражи 4.9	Размещение постоянных или временных гаражей, стоянок для хранения служебного автотранспорта, используемого в целях осуществления видов деятельности, предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 3.0, 4.0, а также для стоянки и хранения транспортных средств общего пользования, в том числе в депо	Гараж Гараж-стоянка плоскостная открытая стоянка автомобилей	инженерные сооружения коммунального обслуживания; объекты инженерной защиты плоскостные открытые стоянки автомобилей	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	100	4	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 10 м
Заправка транспортных средств 4.9.1.1	Размещение автозаправочных станций; размещение магазинов сопутствующей торговли, зданий для организации общественного питания в качестве объектов дорожного сервиса	Автозаправочная станция	Инженерные сооружения коммунального обслуживания	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	80	3,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 7,5 м
Автомобильные мойки 4.9.1.3	Размещение автомобильных моек, а также размещение магазинов сопутствующей торговли	автомойка	Инженерные сооружения коммунального обслуживания	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	80	3,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 7,5 м
Ремонт автомобилей 4.9.1.4	Размещение мастерских, предназначенных для ремонта и обслуживания автомобилей, и прочих объектов дорожного сервиса, а также размещение магазинов сопутствующей торговли	автосервис	Инженерные сооружения коммунального обслуживания	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	80	3,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 7,5 м
Автомобильный транспорт 7.2	Размещение зданий и сооружений автомобильного транспорта. Содержание данного вида разрешенного использования включает в себя содержание видов разрешенного использования с кодами 7.2.1 – 7.2.3	депо общественного транспорта; автопарки; разворотные площадки диспетчерские пункты	остановочные пункты общественного транспорта инженерные сооружения коммунального обслуживания; сооружения инженерной защиты	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	<**>	<**>	<**>
Водный транспорт 7.3	Размещение искусственно созданных для судоходства внутренних водных путей, размещение объектов капитального строительства внутренних водных путей, размещение объектов капитального строительства морских портов, размещение объектов капитального строительства, в том числе морских и речных портов, причалов, пристаней, гидротехнических сооружений, навигационного оборудования и других объектов, необходимых для обеспечения судоходства и водных перевозок, заправки водного транспорта	Причальные стенки, пристани, грузовые причалы, доки, берегоукрепительные сооружения, эллинги	административное здание столовые для служебного обслуживания гараж для служебного автотранспорта; автостоянки для служебного автотранспорта инженерные сооружения коммунального обслуживания склады	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	<**>	<**>	<**>
Обеспечение внутреннего правопорядка 8.3	Размещение объектов капитального строительства, необходимых для подготовки и поддержания в готовности органов внутренних дел, Росгвардии и спасательных служб, в которых существует военизированная служба; размещение объектов гражданской обороны, за исключением объектов гражданской обороны, являющихся частями производственных зданий	Контрольно-пропускные пункты отделения полиции; сооружения ГО ЧС объекты пожарной охраны, в том числе пожарные депо, пожарные части	столовые для служебного обслуживания гараж для служебного автотранспорта; автостоянки для служебного автотранспорта	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	2	<**>	80	3,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 10 м
Гостиничное обслуживание 4.7	Размещение гостиниц	гостиница	плоскостные открытые стоянки автомобилей; инженерные сооружения коммунального обслуживания; сооружения инженерной защиты	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	80	3,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 5 м
Общежития 3.2.4	Размещение зданий, предназначенных для размещения общежитий, предназначенных для проживания граждан на время их работы, службы или обучения, за исключением зданий, размещение которых предусмотрено содержанием вида разрешенного использования с кодом 4.7	Общежитие	плоскостные открытые стоянки автомобилей; инженерные сооружения коммунального обслуживания; сооружения инженерной защиты	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	80	3,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 5 м
Улично-дорожная сеть 12.0.1	Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов	Автомобильные дороги, разворотные площадки, трамвайные пути, велодорожки, пешеходные тротуары, пешеходные	площадки: спортивные, для отдыха; инженерные сооружения коммунального обслуживания; сооружения инженерной защиты; остановочные пункты	<*>	<*>	<*>	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	<**>	<**>	<**>
	велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	переходы, бульвары, площади, проезды, объекты велотранспортной и инженерной инфраструктуры	общественного транспорта; диспетчерские пункты; элементы благоустройства											
Благоустройство территории 12.0.2	Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов	<*>	общественные туалеты (нестационарные), декоративные, технические, планировочные, конструктивные устройства, элементы озеленения, различные виды оборудования и оформления, малые архитектурные формы, некапитальные нестационарные строения сооружения, информационные щиты и указатели, применяемые как составные части благоустройства территории	<*>	<*>	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	<**>	<**>	<**>	<*>
Условно разрешенный вид использования														
Сельскохозяйственное использование 1.0	Ведение сельского хозяйства. Содержание данного вида разрешенного использования включает в себя содержание видов разрешенного использования с кодами 1.1 – 1.20, в том числе размещение зданий и сооружений, используемых для хранения и переработки сельскохозяйственной продукции	Теплицы, оранжереи, питомники, цветочные хозяйства	хозяйственные постройки; гараж для служебного автотранспорта; автостоянки для служебного автотранспорта; инженерные сооружения коммунального обслуживания	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	2	<**>	80	3,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 15 м
Обеспечение научной деятельности 3.9	Размещение зданий и сооружений для обеспечения научной деятельности. Содержание данного вида разрешенного использования включает в себя содержание видов разрешенного использования с кодами 3.9.1 – 3.9.3	научно-исследовательские организации и институты различных областей, в том числе конструкторские бюро, опытные предприятия имеющие в своем составе мастерские производственные, полупроизводственные и экспериментальные установки, лаборатории метеостанции	открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий; административное здание столовые для служебного обслуживания гараж для служебного автотранспорта; автостоянки для служебного автотранспорта объекты пожарной охраны, в том числе пожарные депо, пожарные части инженерные сооружения коммунального обслуживания	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	16	<**>	80	4	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 5 м
Специальная деятельность 12.2	Размещение, хранение, захоронение, утилизация, накопление, обработка, обезвреживание отходов производства и потребления, медицинских отходов, биологических отходов, радиоактивных отходов, веществ, разрушающих озоновый слой, а также размещение объектов размещения отходов, захоронения, хранения, обезвреживания таких отходов (скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, полигонов по захоронению и сортировке бытового мусора и отходов, мест сбора вещей для их вторичной переработки	Объекты с санитарно-защитной зоной, не превышающей 100 м, полигоны по захоронению и сортировке бытового мусора и отходов, места сбора вещей для их вторичной переработки, полигоны твердых бытовых отходов; участки компостирования твердых бытовых отходов	резервуары для хранения воды, пруды-отстойники; административное здание здания медико-санитарных частей по оказанию помощи сотрудникам предприятий; амбулатории, поликлиники столовые для служебного обслуживания гаражи, автостоянки для служебного автотранспорта объекты пожарной охраны, в том числе пожарные депо, пожарные части инженерные сооружения коммунального обслуживания склады	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	80	3,5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 7.5 м
Объекты торговли (торговые центры, торгово-развлекательные центры (комплексы) 4.2	Размещение объектов капитального строительства, общей площадью свыше 5000 кв. м с целью размещения одной или нескольких организаций, осуществляющих продажу товаров, и (или) оказание услуг в соответствии с содержанием видов разрешенного использования с кодами 4.5, 4.6, 4.8 – 4.8.2; размещение гаражей и (или) стоянок для автомобилей сотрудников и посетителей торгового центра	торговый выставочный центр автосалон – торгово-складские базы; – центры оптовой и мелкооптовой торговли	инженерные сооружения коммунального обслуживания; объекты инженерной защиты плоскостные открытые стоянки автомобилей	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	3	<**>	80	4	Максимальная общая площадь торгово-выставочного центра 5000 кв. м, автосалона 3500 кв. м. Минимальный отступ от красной линии до объектов капитального строительства 5 м
Рынки 4.3	Размещение объектов капитального строительства, сооружений, предназначенных для организации постоянной или временной торговли (ярмарка, рынок, базар), с учетом того, что каждое из торговых мест не располагает торговой площадью более 200 кв. м; размещение гаражей и	рынок	инженерные сооружения коммунального обслуживания сооружения инженерной защиты плоскостные открытые стоянки автомобилей	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<**>	80	4	Максимальная вместимость рынков продовольственных и промышленных товаров 200 торговых мест. Максимальная торговая

	(или) стоянок для автомобилей сотрудников и посетителей рынка													площадь на 1 место 200 кв. м Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 15 м
Магазины 4.4	Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для продажи товаров, торговая площадь которых составляет до 5000 кв. м	магазин	инженерные сооружения коммунального обслуживания сооружения инженерной защиты плоскостные открытые стоянки автомобилей	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	3	<*>	60	4	Минимальный отступ от красной линии до объектов капитального строительства 5 м Максимальная общая площадь магазина 5000 кв. м
Оборудованные площадки для занятий спортом 5.1.4	Размещение сооружений для занятия спортом и физкультурой на открытом воздухе (теннисные корты, автодромы, мотодромы, трамплины, спортивные стрельбища)	автодром	инженерные сооружения коммунального обслуживания сооружения инженерной защиты	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<*>	80	4	Минимальный отступ от красной линии до объектов капитального строительства 5 м
Обеспечение занятий спортом в помещениях 5.1.2	Размещение спортивных клубов, спортивных залов, бассейнов, физкультурно-оздоровительных комплексов в зданиях и сооружениях	Конноспортивный комплекс	инженерные сооружения коммунального обслуживания сооружения инженерной защиты	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<*>	80	4	Минимальный отступ от красной линии до объектов капитального строительства 5 м
Осуществление религиозных обрядов 3.7.1	Размещение зданий и сооружений, предназначенных для совершения религиозных обрядов и церемоний (в том числе церкви, соборы, храмы, часовни, мечети, молельные дома, синагоги)	церкви, соборы, храмы, часовни, мечети, молельные дома, синагоги	хозяйственные постройки; инженерные сооружения коммунального обслуживания; сооружения инженерной защиты; монумент; памятный знак	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<*>	80	4	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 5 м
Государственное управление 3.8.1	Размещение зданий, предназначенных для размещения государственных органов, государственного пенсионного фонда, органов местного самоуправления, судов, а также организаций, непосредственно обеспечивающих их деятельность или оказывающих государственные и (или) муниципальные услуги	административное здание, здания налоговой службы; здания прокуратуры, судов; дворцы бракосочетаний, ЗАГСы; здание органа власти и управления; здание общественной организации	хозяйственные постройки; гараж для служебного автотранспорта; инженерные сооружения коммунального обслуживания; сооружения инженерной защиты; плоскостные открытые стоянки автомобилей	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	4	<*>	100	<**>	<**>
Пищевая промышленность 6.4	Размещение объектов пищевой промышленности, по переработке сельскохозяйственной продукции способом, приводящим к ее переработке в иную продукцию (консервирование, копчение, хлебопечение), в том числе для производства напитков, алкогольных напитков и табачных изделий	Производственные здания с санитарно-защитной зоной, не превышающей 50 м	административное здание; здания медико-санитарных частей по оказанию помощи сотрудникам предприятий; амбулатории, поликлиники; столовые для служебного обслуживания; гараж для служебного автотранспорта; автостоянки для служебного автотранспорта; объекты пожарной охраны, в том числе пожарные депо, пожарные части; инженерные сооружения коммунального обслуживания; склады	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	<**>	<*>	80	7.5	Минимальный отступ от красной линии до объекта капитального строительства 15 м
Обеспечение обороны и безопасности 8.0	Размещение объектов капитального строительства, необходимых для подготовки и поддержания в боевой готовности Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов управлений ими (размещение военных организаций, внутренних войск, учреждений и других объектов, дислокация войск и сил флота), проведение воинских учений и других мероприятий, направленных на обеспечение боевой готовности воинских частей; размещение зданий военных училищ, военных институтов, военных университетов, военных академий; размещение объектов, обеспечивающих осуществление таможенной деятельности	Здания таможни	хозяйственные постройки; гараж для служебного автотранспорта; инженерные сооружения коммунального обслуживания; сооружения инженерной защиты; плоскостные открытые стоянки автомобилей	<*>	<*>	5000	<*>	<*>	<*>	4	<*>	100	<**>	<**>
Обеспечение внутреннего правопорядка 8.3	Размещение объектов капитального строительства, необходимых для подготовки и поддержания в готовности органов внутренних дел, Росгвардии и спасательных служб, в которых существует военизированная служба; размещение объектов гражданской обороны, за исключением объектов гражданской обороны, являющихся частями производственных зданий		ные открытые стоянки автомобилей											

Примечание:
<*> Предельные размеры земельных участков не подлежат установлению.
<**> Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не подлежат установлению.

».

Министерство градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области
ПРИКАЗ от 30 октября 2023 г. № 07-01-03/92
Об утверждении изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22

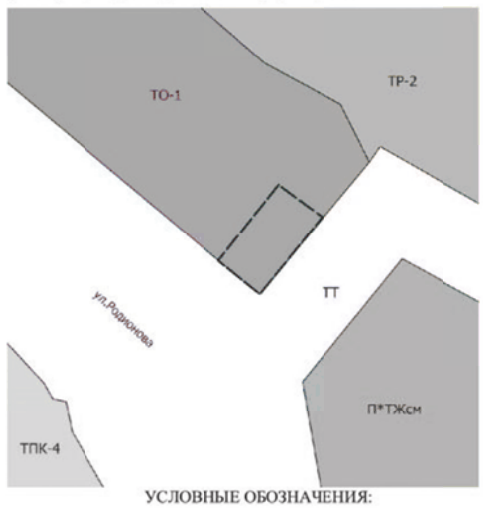
В соответствии со статьями 8[2], 32, 33 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 2[1] Закона Нижегородской области от 23 декабря 2014 г. № 197-З «О перераспределении отдельных полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области», пунктом 3.1.10 Положения о министерстве градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 16 апреля 2020 г. № 308, приказом министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области 28 апреля 2023 г. № 07-01-02/31 «О подготовке проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода», протоколом заседания комиссии по подготовке проектов правил землепользования и застройки Нижегородской области и иным вопросам землепользования и застройки Нижегородской области от 8 сентября 2023 г. № 118 приказываю:

1. Утвердить прилагаемые изменения в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломерации Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22 (далее – Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода), в части изменения (частично) зоны ТТ (зона инженерно-транспортной инфраструктуры) на зону ТО-1 (зона многофункциональной застройки городского центра и городских подцентров за пределами исторического района и охранных зон объектов культурного наследия) в отношении территории по улице Родионова, 142В в Нижегородском районе.
2. Министерству градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области:
2.1. Направить настоящий приказ главе города Нижнего Новгорода.
2.2. Направить в филиал публично-правовой компании «Роскадастр» по Нижегородской области в электронной форме сведения о границах территориальных зон, содержащие графическое описание местоположения границ территориальных зон и перечень координат этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости в течении 5 рабочих дней с даты принятия настоящего приказа.
2.3. Разместить настоящий приказ на официальном сайте министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
2.4. Обеспечить размещение настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования в соответствии с требованиями статьи 57.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.
3. Рекомендовать администрации города Нижнего Новгорода:
3.1. Обеспечить опубликование настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, иной официальной информации.
3.2. Обеспечить размещение настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.
Министр М.В. Ракова

Приложение
к приказу министерства
градостроительной деятельности
и развития агломераций
Нижегородской области
от 30 октября 2023 г. № 07-01-03/92

ИЗМЕНЕНИЯ
в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22

Изменить (частично) зону ТТ (зона инженерно-транспортной инфраструктуры) на зону ТО-1 (зона многофункциональной застройки городского центра и городских подцентров за пределами исторического района и охранных зон объектов культурного наследия) в отношении территории по улице Родионова, 142В в Нижегородском районе.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ТО-1 - зона многофункциональной застройки городского центра и городских подцентров за пределами исторического района и охранных зон объектов культурного наследия

Министерство градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области
ПРИКАЗ от 30 октября 2023 г. № 07-01-03/91
Об утверждении изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22

В соответствии со статьями 8[2], 33 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 2[1] Закона Нижегородской области от 23 декабря 2014 г. № 197-З «О перераспределении отдельных полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области», пунктом 3.1.10 Положения о министерстве градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 16 апреля 2020 г. № 308, приказом министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области 13 июня 2023 г. № 07-01-02/36 «О подготовке проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода», протоколом заседания комиссии по подготовке проектов правил землепользования и застройки Нижегородской области и иным вопросам землепользования и застройки Нижегородской области от 8 сентября 2023 г. № 118 приказываю:

1. Утвердить прилагаемые изменения в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломерации Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22 (далее – Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода), в части отображения в статье 17 Правил на карте градостроительного зонирования с отображением территорий, в границах которых предусматривается осуществление комплексного развития территории, перспективной территории в границах улиц Линдовская, Коминтерна, пер. Полускатный в Московском районе.
2. Министерству градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области:
2.1. Направить настоящий приказ главе города Нижнего Новгорода.
2.2. Направить в Федеральное государственное бюджетное учреждение «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Нижегородской области в электронной форме сведения о границах территориальных зон, содержащие графическое описание местоположения границ территориальных зон и перечень координат этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости в течении 5 рабочих дней с даты принятия настоящего приказа.
2.3. Разместить настоящий приказ на официальном сайте министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
2.4. Обеспечить размещение настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования в соответствии с требованиями статьи 57.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.
3. Рекомендовать администрации города Нижнего Новгорода:
3.1. Обеспечить опубликование настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, иной официальной информации.
3.2. Обеспечить размещение настоящих изменений в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.
Министр М.В. Ракова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу министерства
градостроительной деятельности
и развития агломераций
Нижегородской области
от 30 октября 2023 г. № 07-01-03/91

ИЗМЕНЕНИЯ
в Правила землепользования и застройки города Нижнего Новгорода, утвержденные приказом департамента градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 30 марта 2018 г. № 07-01-06/22
отображение в статье 17 Правил на карте градостроительного зонирования с отображением территорий, в границах которых предусматривается осуществление комплексного развития территории, перспективной территории в границах улиц Линдовская, Коминтерна, пер. Полускатный в Московском районе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

территория, в границах которых предусматривается осуществление комплексного развития территории

Министерство градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области
ПРИКАЗ от 31.10.2023 № 07-02-03/107
Об утверждении документации по внесению изменений в проект планировки и межевания территории в границах улиц Родионова, Казанский съезд, Лысогорская, включая полуостров Печёрские пески, в Нижегородском районе города Нижнего Новгорода

В соответствии со статьями 8^2, 41, 41^1, 43, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 3 статьи 2^1 Закона Нижегородской области от 23 декабря 2014 г. № 197-З «О перераспределении отдельных полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области», пунктом 3.1.10 Положения о министерстве градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 16 апреля 2020 г. № 308, на основании приказа министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 28 июля 2022 г. № 07-02-02/111 «О подготовке документации по внесению изменений в проект планировки и межевания территории в границах улиц Родионова, Казанский съезд, Лысогорская, включая полуостров Печёрские пески, в Нижегородском районе города Нижнего Новгорода», с учетом протокола общественных обсуждений от 4 июля 2023 г. и заключения о результатах общественных обсуждений от 4 июля 2023 г. приказываю:

1. Утвердить прилагаемую документацию по внесению изменений в проект планировки и межевания территории в границах улиц Родионова, Казанский съезд, Лысогорская, включая полуостров Печёрские пески, в Нижегородском районе города Нижнего Новгорода, утвержденный постановлением главы администрации города Нижнего Новгорода от 20 июня 2008 г. № 2849.
2. Направить в течение четырех дней со дня утверждения документацию по внесению изменений в проект планировки и межевания территории в границах улиц Родионова, Казанский съезд, Лысогорская, включая полуостров Печёрские пески, в Нижегородском районе города Нижнего Новгорода, главе города Нижнего Новгорода.
3. Разместить настоящий приказ на официальном сайте министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Министр М.В. Ракова

УТВЕРЖДЕНА
приказом министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области
от 31 октября 2023 г. № 07-02-03/107

Документация по внесению изменений в проект планировки и межевания территории в границах улиц Родионова, Казанский съезд, Лысогорская, включая полуостров Печёрские пески, в Нижегородском районе города Нижнего Новгорода

Документация по внесению изменений в проект планировки и межевания территории в границах улиц Родионова, Казанский съезд, Лысогорская, включая полуостров Печёрские пески, в Нижегородском районе города Нижнего Новгорода (далее – документация по внесению изменений в проект межевания территории) разработана в целях изменения красных линий и определения местоположения границ земельного участка, занимаемого объектом капитального строительства с кадастровым номером 52:18:0060175:276, расположенным по адресу: г. Нижний Новгород, Нижегородский район, ул. Родионова, д. 142В.

I. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков.

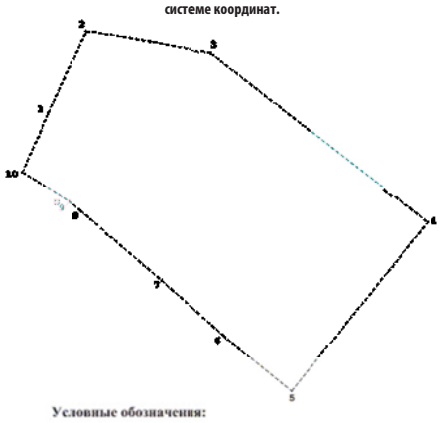
Документацией по внесению изменений в проект межевания территории предусматривается образование следующего земельного участка:

Условный номер образуемого земельного участка	Вид разрешенного использования образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв. м.	Способ образования земельного участка
52:18:0060175:ЗУ1	Размещение гаражей для собственных нужд	274	Из земель, государственная собственность на которые не разграничена

II. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд.

Документацией по внесению изменений в проект межевания территории не предусматривается образование земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд.

III. Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат.



Условные обозначения:

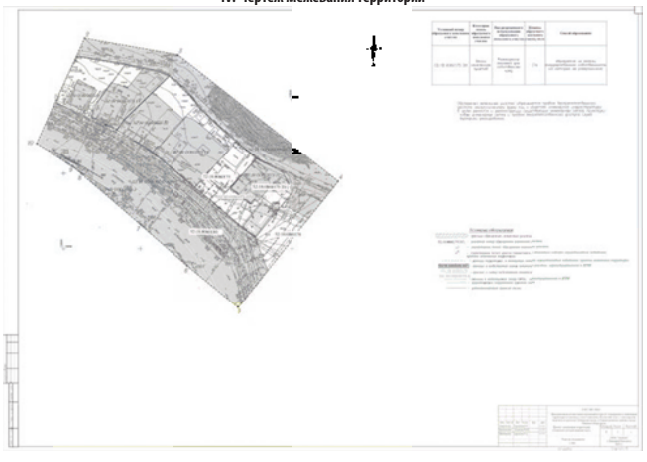
— — — - граница подготовки проекта межевания территории

○5 - обозначение характерной точки границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания

Перечень координат характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания (система координат – МСК-52):

Обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	У
1	529299,30	2220345,06
2	529340,47	2220363,65
3	529329,44	2220424,66
4	529244,91	2220530,53
5	529160,57	2220464,21
6	529188,61	2220430,65
7	529215,84	2220400,49
8	529249,88	2220361,52
9	529255,06	2220355,59
10	529269,80	2220332,29

IV. Чертеж межевания территории



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 10.11.2023 № 650-р
О внесении изменений в распоряжение администрации города Нижнего Новгорода от 10.08.1999 № 1238-р

В соответствии со статьями 43, 52 Устава города Нижнего Новгорода:

1. Внести в Положение о проведении конкурса профессионального мастерства на звание «Лучший дворник», утвержденное распоряжением главы администрации города Нижнего Новгорода от 10.08.1999 № 1238-р, следующие изменения:
1.1. Пункт 4.2 изложить в следующей редакции:
«4.2. Конкурс проводится ежегодно по двум номинациям зимней и летней уборке в два этапа, районный и городской.».
1.2. Пункт 4.8 изложить в следующей редакции:
«4.8. Участие во втором (городском) этапе по каждой из номинаций принимают дворники, набравшие при голосовании наибольшее число голосов среди участников от своего района, по одному от каждого района города Нижнего Новгорода.».
1.3. Пункт 4.11 изложить в следующей редакции:
«4.11. Конкурсная комиссия подводит итоги второго (городского этапа) не позднее трех дней с момента объезда территории последнего участника по каждой из номинаций».
1.4. Пункт 5.1 изложить в следующей редакции:
«5.1. Решение конкурсной комиссии, по итогам объезда участников каждой из номинаций, оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем комиссии.».
1.5. Пункт 5.3 изложить в следующей редакции:
«5.3. Решение о распределении мест в каждой из номинаций принимается конкурсной комиссией на основании среднего арифметического балла, полученного участником конкурса. В случаях, когда средний арифметический балл у ряда участников совпадает, распределение места осуществляется на основании сведений о стаже работы и площади убираемой территории, победителем или занявшим более высокое место признается участник, у которого данные параметры наиболее высокие. В иных спорных случаях решение принимается большинством голосов присутствующих членов комиссии путем открытого голосования.».
1.6. Пункт 6.1 изложить в следующей редакции:
«6.1. По итогам проведения конкурса в каждой из номинации победителям и участникам второго (городского) этапа конкурса вручаются Дипломы администрации города Нижнего Новгорода и ценные подарки.».
1.7. Пункт 6.2 изложить в следующей редакции:
«6.2. Проведение церемонии награждения обеспечивает организатор конкурса. Награждение может проводиться в день празднования Дня дворника либо в течение недели до или после празднования Дня дворника.».
1.8. Пункт 6.3 изложить в следующей редакции:
«6.3. Организационные мероприятия по подготовке и проведению праздника «День дворника», приобретение ценных подарков осуществляется на основании отдельного нормативно правового акта администрации города Нижнего Новгорода.».
1.9. Пункт 6.4 изложить в следующей редакции:
«6.4. Ходатайство о награждении победителей и участников второго (городского) этапа конкурса направляется главе города Нижнего Новгорода организатором конкурса не позднее, чем за 30 дней до даты предполагаемого награждения. Дипломы администрации города Нижнего Новгорода оформляются в установленном порядке департаментом кадровой политики и развития муниципального управления администрации города Нижнего Новгорода.».
2. Управлению информационной политики администрации города Нижнего Новгорода обеспечить опубликование настоящего распоряжения в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города Нижний Новгород».
3. Юридическому департаменту администрации города Нижнего Новгорода (Витушкина Т.А.) обеспечить размещение настоящего распоряжения на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением распоряжения возложить на первого заместителя главы администрации города Нижнего Новгорода Скалкина Д.А.

Исполняющий полномочия главы города Д.А. Скалкин

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 26.10.2023 № 7831
О внесении изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 27.12.2022 № 7129

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 08.04.2014 № 1228 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Нижнего Новгорода и Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ города Нижнего Новгорода», а также в целях совершенствования программно-целевого планирования, руководствуясь статьей 52 Устава города Нижнего Новгорода, администрация города Нижнего Новгорода **постановляет:**

1. Внести в муниципальную программу «Управление муниципальным имуществом и земельными ресурсами города Нижнего Новгорода на 2023-2028 годы», утвержденную постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 27.12.2022 № 7129, следующие изменения:
1.1. Строку «Соисполнители муниципальной программы» раздела 1 «Паспорт муниципальной программы» изложить в следующей редакции:
«

Соисполнители муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение «Дирекция по эксплуатации муниципальных объектов недвижимого имущества города Нижнего Новгорода (далее – МКУ «ДЭМОНИ – НН» Администрация Приокского района города Нижнего Новгорода Администрация Автозаводского района города Нижнего Новгорода Администрация Советского района города Нижнего Новгорода Администрация Нижегородского района города Нижнего Новгорода Администрация Канавинского района города Нижнего Новгорода Администрация Московского района города Нижнего Новгорода

».
1.2. Строку «Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода» раздела 1 «Паспорт муниципальной программы» изложить в следующей редакции:
«

	ГРБС	руб.						
		Годы						
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	Всего
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода	Всего, в т.ч.	588 319 350,03	362 936 900,00	362 936 900,00	475 528 934,78	492 337 087,14	509 817 565,59	2 791 876 737,54
	КУГИ и ЗР	551 988 288,11	324 881 800,00	324 881 800,00	435 928 934,78	451 137 087,14	467 017 565,59	2 555 835 475,62
	МКУ "ДЭМОНИ - НН" (КУГИ и ЗР)	36 331 061,92	38 055 100,00	38 055 100,00	39 600 000,00	41 200 000,00	42 800 000,00	236 041 261,92

».
1.3. Абзац 15 подпункта 2.1 раздела 2 текстовой части муниципальной программы изложить в следующей редакции:
«Для эффективного управления муниципальными земельными участками и возможности вовлечения этих объектов недвижимости в сделки (продажа (приватизация), передача в аренду) необходимо наличие государственной регистрации прав на землю в Едином государственном реестре недвижимости.».
1.4. Таблицу 3 раздела 2.6 изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.
1.5. Таблицу 4 раздела 4 изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.
2. Управлению информационной политики администрации города Нижнего Новгорода обеспечить размещение настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».
3. Юридическому департаменту администрации города Нижнего Новгорода обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением постановления возложить на исполняющего обязанности первого заместителя главы администрации города Нижнего Новгорода Егорова С.А.

Исполняющий полномочия главы города Д.А. Скалкин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению администрации города
от 26.10.2023 № 7831
Таблица 3

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода

№ п/п	Код основного мероприятия целевой статьи расходов	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, руб.					
				2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная Программа "Управление муниципальным имуществом и земельными ресурсами города Нижнего Новгорода"			Всего, в том числе:	588 319 350,03	362 936 900,00	362 936 900,00	475 528 934,78	492 337 087,14	509 817 565,59
			КУГИ и ЗР	551 988 288,11	324 881 800,00	324 881 800,00	435 928 934,78	451 137 087,14	467 017 565,59
			МКУ «ДЭМОНИ – НН»	36 331 061,92	38 055 100,00	38 055 100,00	39 600 000,00	41 200 000,00	42 800 000,00
1.	22П01	Обновление, содержание имущества муниципальной казны	КУГИ и ЗР	306 260 656,10	123 203 000,00	123 203 000,00	228 005 434,78	236 763 587,14	245 904 065,59
2.	22П02	Информационное сопровождение мероприятий по управлению муниципальным имуществом	КУГИ и ЗР	2 896 550,00	3 049 000,00	3 049 000,00	3 049 000,00	3 049 000,00	3 049 000,00
3.	22П03	Выполнение функций учредителя муниципальных предприятий и учреждений города Нижнего Новгорода, функций держателя находящихся в муниципальной собственности акций и долей участия в уставном капитале хозяйствующих субъектов	КУГИ и ЗР	662 825,00	13 500,00	13 500,00	13 500,00	13 500,00	13 500,00
4.	22П04	Реализация мероприятий, связанных с процедурами банкротства	КУГИ и ЗР	627 800,00	737 000,00	737 000,00	737 000,00	737 000,00	737 000,00
5.	22П05	Обеспечение функционирования МКУ "ДЭМОНИ-НН"	МКУ «ДЭМОНИ – НН» (КУГИ и ЗР)	36 331 061,92	38 055 100,00	38 055 100,00	39 600 000,00	41 200 000,00	42 800 000,00
6.	22П06	Обеспечение осуществления постановки на кадастровый учет объектов недвижимости и земельных участков	КУГИ и ЗР	15 026 393,33	24 339 000,00	24 339 000,00	24 339 000,00	24 339 000,00	24 339 000,00
7.	22П07	Модернизация и обновление информационных систем и технической базы КУГИ и ЗР	КУГИ и ЗР	10 974 000,00	10 920 000,00	10 920 000,00	10 920 000,00	10 920 000,00	10 920 000,00
8.	22П08	Организация работы по оценке рыночной стоимости объектов для нужд города Нижнего Новгорода	КУГИ и ЗР	6 229 250,00	6 715 000,00	6 715 000,00	6 715 000,00	6 715 000,00	6 715 000,00
9.	22П09	Работа с задолженностью по договорам аренды и договорам купли-продажи муниципального имущества	КУГИ и ЗР	-	-	-	-	-	-
10.	22П10	Обеспечение реализации муниципальной программы	КУГИ и ЗР	209 310 813,68	155 905 300,00	155 905 300,00	162 150 000,00	168 600 000,00	175 340 000,00

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению администрации города
от 26.10.2023 № 7831
Таблица 4

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода

4. План реализации муниципальной программы

ПЛАН реализации муниципальной программы

«Управление муниципальным имуществом и земельными ресурсами города Нижнего Новгорода» на 2023 год

№ п/п	Код основного мероприятия целевой статьи расходов	Наименование подпрограммы, задачи, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный за выполнение мероприятия (управление, отдел)	Срок		Показатели непосредственного результата реализации мероприятия (далее – ПНР)			Объемы финансового обеспечения, руб.			
				начала реализации	окончания реализации	Наименование ПНР	Ед. изм.	Значение	Собственные городские средства	Средства областного бюджета	Средства федерального бюджета	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего по муниципальной программе "Управление муниципальным имуществом и земельными ресурсами города Нижнего Новгорода"									589 940 876,24	0	0	258 987,20
Задача. Формирование оптимального состава муниципального имущества, обеспечивающего положительный эффект от управления имуществом (сумма мероприятий 01-05)									348 352 419,23	0	0	258 987,20
1.	22 П 01	Обновление, содержание имущества муниципальной казны							307 834 182,31	0	0	258 987,20
1.1	Оплата расходов за содержание объектов муниципальной казны		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество объектов	ед.	692	32 940 462,72	0	0	0
1.2	Обеспечение безопасности объектов муниципальной собственности		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество объектов	ед.	26	19 641 059,00	0	0	0
1.3	Оплата коммунальных расходов объектов муниципальной казны		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество объектов	ед.	490	34 784 274,98	0	0	0
1.4	Выплата компенсаций за изъятие нежилых помещений и земельных участков		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество помещений	ед.	4	16 614 600,00	0	0	0
1.5	Снос объектов нежилого фонда		Администрации районов города Нижнего Новгорода (КУГИ и ЗР)	01.01.2023	31.12.2023	Количество сносимых объектов	ед.	1	1 606 174,73	0	0	0
			Администрация Автозаводского района города Нижнего Новгорода	01.01.2023	31.12.2023	Количество сносимых объектов	ед.	1	346 540,85			
			Администрация Приокского района города Нижнего Новгорода	01.01.2023	31.12.2023	Количество сносимых объектов	ед.	1	966 892,39			
1.6	Снос дорожных сооружений		Администрация Советского района города Нижнего Новгорода	01.01.2023	31.12.2023	Количество проектов	ед.	2				258 987,20
1.7	Разработка проектно-сметной документации для сноса объектов нежилого фонда		Администрация Нижегородского района города Нижнего Новгорода	01.01.2023	31.12.2023	Количество проектов	ед.	3	430 000,00	0	0	0
						Количество проектов, прошедших экспертизу	ед.	3	17 856,00			
			Администрация Автозаводского района города Нижнего Новгорода	01.01.2023	31.12.2023	Количество проектов	ед.	3	318 000,00			
			Администрация Канавинского района города Нижнего Новгорода	01.01.2023	31.12.2023	Количество проектов	ед.	1	78 321,64			
			Администрация Московского района города Нижнего Новгорода	01.01.2023	31.12.2023	Количество проектов	ед.	1	90 000,00			
1.8	Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество приобретенного недвижимого имущества	ед.	2	200 000 000,00	0	0	0
2.	22 П 02	Информационное сопровождение мероприятий по управлению муниципальным имуществом							2 896 550,00	0	0	0
2.1	Предоставление информации, необходимой для распоряжения муниципальным имуществом		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество почтовых услуг и почтовых знаков для направления уведомлений, претензий, актов сверок с покупателями и арендаторами муниципального имущества	шт.	28796	1 946 550,00	0	0	0
2.2	Оплата расходов по размещению рекламных сообщений о продаже муниципального имущества, модернизация сайта по аукционам		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество рекламируемых объектов	ед.	150	950 000,00	0	0	0
3.	22 П 03	Выполнение функций учредителя муниципальных предприятий и учреждений города Нижнего Новгорода, функций держателя находящихся в муниципальной собственности акций и долей участия в уставном капитале хозяйствующих субъектов							662 825,00	0	0	0
3.1	Осуществление функций держателя находящихся в муниципальной собственности акций и долей участия в уставном капитале хозяйствующих субъектов		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество услуг, получаемых от держателей реестров владельцев ценных бумаг (в т.ч. получение выписок из реестров, внесение изменений в лицевые счета владельцев ценных бумаг и др.)	шт.	12	12 825,00	0	0	0
3.2	Осуществление проверок сохранности и использования по назначению имущества, закрепленного за муниципальными учреждениями/муниципальными предприятиями на праве оперативного управления/хозяйственного ведения		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество проверок	ед.	36	-			
3.3	Организация и осуществление мероприятий по реорганизации/ликвидации нефункционирующих (неэффективно функционирующих) муниципальных предприятий города Нижнего Новгорода		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество муниципальных предприятий	ед.	5	-			
3.4	Расходы по ликвидации МП «ЕЦМЗ»		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Оплата расходов по ликвидации	ед.	1	650 000,00			
4.	22 П 04	Реализация мероприятий, связанных с процедурами банкротства							627 800,00	0	0	0
4.1	Расходы на процедуры банкротства		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество оконченных дел о несостоятельности (банкротстве)	ед.	15	627 800,00	0	0	0
5.	22 П 05	Обеспечение функционирования МКУ «ДЭМОНИ-НН»							36 331 061,92	0	0	0
5.1	Обеспечение функционирования МКУ «ДЭМОНИ-НН»		МКУ «ДЭМОНИ-НН»	01.01.2023	31.12.2023	Количество проведенных проверок и обследований земельных участков и объектов недвижимого имущества, находящегося в муниципальной собственности	шт.	9911	36 331 061,92	0	0	0
			МКУ «ДЭМОНИ-НН»	01.01.2023	31.12.2023	Количество обследований объектов для проведения кадастровых работ и оценки муниципального имущества	шт.	1231				
			МКУ «ДЭМОНИ-НН»	01.01.2023	31.12.2023	Количество приобретенных основных средств	ед.	14				
Задача. Совершенствование системы учета объектов муниципальной собственности города Нижнего Новгорода (сумма мероприятий 06-08)									32 277 643,33	0	0	0
6.	22 П 06	Обеспечение осуществления постановки на кадастровый учет объектов недвижимости и земельных участков							15 074 393,33	0	0	0
6.1	Проведение кадастровых работ муниципальных и бесхозяйных объектов недвижимого имущества		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество подготовленной технической документации (нежилые объекты)	объекты	120	12 768 598,29	0	0	0
			КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество подготовленной технической документации и количество поставленных объектов на государственный кадастровый учет (линейные объекты)	объекты	270		0	0	0
			КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество подготовленной технической документации и количество поставленных объектов на государственный кадастровый учет (бесхозяйные объекты)	объекты	250		0	0	0
6.2	Проведение работ по обследованию муниципальных объектов недвижимого имущества		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество подготовленных технических, экспертных заключений	объекты	56	1 577 000,00	0	0	0
6.3	Проведение кадастровых работ по постановке на государственный кадастровый учет земельных участков, подлежащих регистрации в собственность города Нижнего Новгорода		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество поставленных на государственный кадастровый учет земельных участков	земельные участки	14	263 650,00			
6.4	Проведение кадастровых работ муниципальных объектов недвижимого имущества с целью перевода нежилых помещений в жилые, внесение изменений, изготовление технических планов на жилые помещения, с целью последующей регистрации права муниципальной собственности на жилые помещения, изготовление актов обследования		Администрация Канавинского района города Нижнего Новгорода	01.01.2023	31.12.2023	Количество подготовленной технической документации	объекты	1	6 500,00			
			Администрация Приокского района города Нижнего Новгорода	01.01.2023	31.12.2023	Количество подготовленной технической документации	объекты	48	458 645,04			
7.	22 П 07	Модернизация и обновление информационных систем и технической базы КУГИ и ЗР							10 974 000,00	0	0	0
7.1	Приобретение и обновление информационно-справочных систем		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество приобретенных и обновленных информационно-справочных систем	ед.	4	8 903 950,00	0	0	0
7.2	Материально техническое обеспечение комитета в сфере информационных технологий		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество приобретенной компьютерной и оргтехники	ед.	20	950 000,00	0	0	0
			КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Ежемесячное обслуживание и ремонт компьютерной и оргтехники	ед.	12	1 120 050,00			
8.	22 П 08	Организация работы по оценке рыночной стоимости объектов для нужд города Нижнего Новгорода							6 229 250,00	0	0	0
8.1	Расходы по оценке рыночной стоимости объектов для нужд города		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Расходы по оценке рыночной стоимости объектов для нужд города	ед.	3600	6 229 250,00	0	0	0
Задача. Обеспечение поступления в бюджет города Нижнего Новгорода доходов от реализации возложенных на комитет функций (сумма мероприятий 09-10)									209 310 813,68	0	0	0
9.	22П 09	Работа с задолженностью по договорам аренды и договорам купли-продажи муниципального имущества							-	-	-	-
9.1	Проведение комиссии по работе с задолженностью по арендной плате за владение и /или пользование объектами муниципальной собственности		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество проведенных заседаний	ед.	17	-	-	-	-
9.2	Проведение встреч со ССП города Нижнего Новгорода по вопросу исполнения исполнительных документов в пользу муниципального образования городской округ город Нижний Новгород		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество проведенных встреч	ед.	70	-	-	-	-
9.3	Предоставление муниципального имущества города Нижнего Новгорода в аренду или безвозмездное пользование		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество заключенных договоров пользования	ед.	90	-	-	-	-
10.	22 П 10	Обеспечение реализации муниципальной программы							209 310 813,68	0	0	0
10.1	Расходы на обеспечение деятельности комитета		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Содержание комитета	ед.	1	208 910 813,68	0	0	0
10.2	Расходы на организацию и проведение профессиональной переподготовки, повышения квалификации и иных мероприятий, направленных на развитие и повышение профессионального уровня муниципальных служащих.		КУГИ и ЗР	01.01.2023	31.12.2023	Количество муниципальных служащих, прошедших обучение	чел.	20	400 000.00	0	0	0

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 26.10.2023 № 7834

О Порядке предоставления субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на выполнение АО «Теплоэнерго», ООО «Теплосети», АО «Нижегородский водоканал» работ по капитальному ремонту объектов коммунальной инфраструктуры в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород

На основании части 1 статьи 78 и подпункта 1 части 2 статьи 78.5 Бюджетного кодекса Российской Федерации, подпункта 4 части 1 статьи 14 Федерального закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», приложения № 6 к государственной региональной программе Нижегородской области «Модернизация систем коммунальной инфраструктуры (2023 – 2027 годы)», утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 10.07.2023 № 610, постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», статьи 52 Устава города Нижнего Новгорода администрация города Нижнего Новгорода **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на выполнение АО «Теплоэнерго», ООО «Теплосети», АО «Нижегородский водоканал» работ по капитальному ремонту объектов коммунальной инфраструктуры в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород.
2. Управлению информационной политики администрации города Нижнего Новгорода обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».
3. Юридическому департаменту администрации города Нижнего Новгорода (Витушкина Т.А.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Нижнего Новгорода Скалкина Д.А.

Исполняющий полномочия главы города Д.А. Скалкин

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации города
от 26.10.2023 № 7834

ПОРЯДОК

предоставления субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на выполнение АО «Теплоэнерго», ООО «Теплосети», АО «Нижегородский водоканал» работ по капитальному ремонту объектов коммунальной инфраструктуры в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород
(далее – Порядок)

1. Общие положения о предоставлении субсидии

1.1. Настоящий Порядок определяет цели, условия и процедуру предоставления из бюджета города Нижнего Новгорода субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на выполнение АО «Теплоэнерго», ООО «Теплосети», АО «Нижегородский водоканал» работ по капитальному ремонту объектов коммунальной инфраструктуры в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород (далее – Субсидия), требования к отчетности, к осуществлению контроля за соблюдением условий, целей, результатов и порядка предоставления Субсидии и ответственности за их нарушение.

1.2. Субсидия предоставляется на безвозмездной и безвозвратной основе за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели в бюджете города Нижнего Новгорода на текущий финансовый год по разделу «Коммунальное хозяйство», утвержденных в установленном порядке главному распорядителю бюджетных средств бюджета города Нижнего Новгорода.

1.3. Главным распорядителем средств бюджета, выделенных для предоставления Субсидии, является департамент жилья и инженерной инфраструктуры администрации города Нижнего Новгорода (далее – департамент жилья).

1.4. Субсидия предоставляется в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на оплату строительно-монтажных работ, расходов на закупку оборудования и материалов, иных работ и услуг на объектах коммунальной инфраструктуры, в рамках в государственной региональной программы Нижегородской области «Модернизация систем коммунальной инфраструктуры (2023 – 2027 годы)», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 10.07.2023 № 610 (далее – Программа).

1.5. К получателям субсидии относятся участники, реализующие мероприятия по капитальному ремонту объектов коммунальной инфраструктуры в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород (далее – получатель субсидии), включенные в Программу, а именно:
АО «Теплоэнерго»;
ООО «Теплосети»;
АО «Нижегородский водоканал».

1.6. Не допускается предоставление Субсидии на реализацию мероприятий Программы в отношении объектов коммунальной инфраструктуры, являющихся в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях объектами концессионного соглашения.

1.7. Сведения о субсидии размещаются департаментом финансов администрации города Нижнего Новгорода (далее – департамент финансов) на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) (в разделе единого портала) не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия решения о бюджете города Нижнего Новгорода (решения о внесении изменений в решение о бюджете города Нижнего Новгорода).

2. Условия и порядок предоставления субсидии на финансовое обеспечение затрат

2.1. Условиями предоставления Субсидии являются:

2.1.1. Наличие лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели в бюджете города Нижнего Новгорода на текущий финансовый год по разделу «Коммунальное хозяйство».

2.1.2. Согласие получателя субсидии на осуществление в отношении него проверки департаментом жилья как получателем бюджетных средств соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки контрольно-ревизионным управлением администрации города Нижнего Новгорода, контрольно-счетной палатой города Нижнего Новгорода соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

2.1.3. Представление в департамент жилья получателем субсидии документов, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка.

2.1.4. Обязательство получателя субсидии направлять средства, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, в соответствии с целевым назначением, указанным в пункте 1.4 настоящего Порядка.

2.1.5. Запрет на приобретение получателем субсидии за счет полученных средств, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств иных операций, определенных правовым актом.

2.1.6. Соответствие получателя субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения следующим требованиям:
не должен являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;
не должен получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, предусмотренные пунктом 1.4 настоящего Порядка.

2.1.7. Осуществление в году, следующем за годом завершения соответствующих мероприятий Программы, расчетов за коммунальные ресурсы с использованием коллективных (общедомовых) приборов учета в не менее чем 90 процентов многоквартирных домов от общего количества многоквартирных домов, подключенных (технологически присоединенных) к объектам коммунальной инфраструктуры, в отношении которых реализуются мероприятия Программы.

2.1.8. Осуществление иных расходов, источником финансового обеспечения которых являются не использованные в отчетном финансовом году остатки Субсидии, невозможно, не использованный получателем субсидии в текущем финансовом году остаток Субсидии подлежит возврату в бюджет города Нижнего Новгорода.

2.2. Для предоставления Субсидии получатель субсидии представляет в департамент жилья:

2.2.1. В случае получения авансового платежа:
заявку по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;
копии договоров с дополнительными соглашениями к ним (при наличии) на выполнение работ, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка, заверенные в установленном порядке руководителем (уполномоченным лицом) получателя субсидии;
счет на оплату аванса (в случае, если условиями договора предусмотрены авансовые платежи);
копия платежного поручения, подтверждающая оплату получателем субсидии долевого финансирования авансового платежа в размере 20 процентов от суммы объема финансовой поддержки на реализацию Программы, заверенная в установленном порядке руководителем (уполномоченным лицом) получателя субсидии.

2.2.2. В случае получения окончательного платежа:
заявку по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;
копии актов о приемке выполненных работ по форме КС-2, заверенные в установленном порядке руководителем (уполномоченным лицом) получателя субсидии;
копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3, заверенные в установленном порядке руководителем (уполномоченным лицом) получателя субсидии;
копии договоров с дополнительными соглашениями к ним (при наличии) на выполнение работ, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка, заверенные в установленном порядке руководителем (уполномоченным лицом) получателя субсидии (в случае, если получатель субсидии не получал авансовый платеж);
копию платежного поручения, подтверждающая оплату получателем субсидии долевого финансирования окончательного платежа в размере 20 процентов от суммы объема финансовой поддержки на реализацию Программы, заверенная в установленном порядке руководителем (уполномоченным лицом) получателя субсидии.

2.3. Департамент жилья в течение трех рабочих дней со дня представления получателем субсидии документов, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка, осуществляет проверку документов и принимает решение о предоставлении Субсидии или об отказе в предоставлении Субсидии.
Решение о предоставлении Субсидии или об отказе в предоставлении Субсидии, а также уведомление получателя субсидии о принятом решении осуществляется в произвольной письменной форме.
Департамент жилья уведомляет получателя субсидии о принятом решении в течение одного рабочего дня со дня принятия решения о предоставлении Субсидии или об отказе в предоставлении Субсидии.

2.4. Департамент жилья отказывает в предоставлении Субсидии в случае:

2.4.1. Недостоверности предоставленной получателем субсидии информации.

2.4.2. Непредставления, предоставления не в полном объеме документов, указанных в 2.2 настоящего Порядка.

2.4.3. Использования в полном объеме лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели в бюджете города Нижнего Новгорода на текущий год.

2.4.4. Несоответствия получателя субсидии требованиям, указанным в подпункте 2.1.6 настоящего Порядка.

2.5. Отказ в предоставлении Субсидии по иным основаниям, кроме предусмотренных в пункте 2.4 настоящего Порядка, не допускается.

2.6. Решение департамента жилья об отказе в предоставлении Субсидии может быть обжаловано в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

2.7. Получатель субсидии вправе повторно подать заявку после устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении Субсидии.

2.8. В случае принятия решения о предоставлении Субсидии получатель субсидии в течение пяти рабочих дней со дня получения из департамента жилья информации о принятом решении, с приложением проекта Соглашения по типовой форме (далее – Соглашение), установленной приказом директора департамента финансов, подписывает со своей стороны в двух экземплярах Соглашение о предоставлении Субсидии из бюджета города Нижнего Новгорода, и направляет его в адрес департамента жилья.

2.9. Перечисление Субсидии на финансовое обеспечение затрат на выполнение АО «Теплоэнерго», ООО «Теплосети», АО «Нижегородский водоканал» работ по капитальному ремонту объектов коммунальной инфраструктуры в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород осуществляется департаментом жилья на лицевой счет, открытый получателю субсидии в департаменте финансов:
не позднее 10 рабочего дня, следующего за днем подписания департаментом жилья со своей стороны Соглашения в размере 1% от стоимости работ, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка (софинансирование за счет средств местного бюджета);
не позднее 10 рабочего дня, следующего за днем перечисления средств областного бюджета в бюджет города Нижнего Новгорода в размере 99% от стоимости на выполнение работ, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка (софинансирование за счет средств областного бюджета).

2.10. Департамент жилья направляет в департамент финансов распоряжение о совершении казначейского сопровождения на перечисление субсидии с приложением копии Соглашения и документов, предусмотренных подпунктами 2.2.1-2.2.2 настоящего Порядка, в течение срока, указанного в пункте 2.9 настоящего Порядка.
Перечисление Субсидии осуществляется в пределах установленных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования на лицевой счет, открытый получателю субсидии в департаменте финансов.

2.11. Установить в Соглашении следующие требования:
в случае уменьшения департаменту жилья как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящих к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении, условие о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при не достижении согласия по иным условиям;
достигнутые или планируемые результаты предоставления Субсидии;
включение положений о казначейском сопровождении, установленных правилами казначейского сопровождения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;
о возможности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются не использованные в отчетном финансовом году остатки субсидий;
о согласии получателя субсидии на осуществление в отношении него проверки департаментом жилья как получателем бюджетных средств соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки контрольно-ревизионным управлением администрации города Нижнего Новгорода, контрольно-счетной палатой города Нижнего Новгорода соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

2.12. Результатом предоставления Субсидии является:
капитальный ремонт сетей водоснабжения в г. Нижний Новгород;
капитальный ремонт сетей теплоснабжения в г. Нижний Новгород;
капитальный ремонт тепловых сетей Автозаводского и Ленинского района г. Нижний Новгорода.
Показатели результативности предоставления Субсидии:
увеличение численности населения, для которого улучшится качество коммунальных услуг (чел.);
увеличение протяженности замены инженерных сетей (км).
Значения результатов предоставления Субсидии устанавливаются в Соглашении.
Получатель субсидии обеспечивает достижение значений результатов предоставления Субсидии, установленных Соглашением, по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии, путем сравнения фактически достигнутого значения показателя результативности использования субсидии за соответствующий год со значением показателя предыдущего года.

3. Условия и порядок предоставления субсидии на возмещение затрат

3.1. Условиями предоставления Субсидии являются:

3.1.1. Наличие лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели в бюджете города Нижнего Новгорода на текущий финансовый год по разделу «Коммунальное хозяйство».

3.1.2. Согласие получателя субсидии на осуществление в отношении него проверки департаментом жилья как получателем бюджетных средств соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, а также проверки контрольно-ревизионным управлением администрации города Нижнего Новгорода, контрольно-счетной палатой города Нижнего Новгорода соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3.1.3. Представление в департамент жилья получателем субсидии документов, предусмотренных пунктом 3.2 настоящего Порядка.

3.1.4. Обязательство получателя субсидии направлять средства, источником возмещения затрат которых является Субсидия, в соответствии с целевым назначением, указанным в пункте 1.4 настоящего Порядка.

3.1.5. Соответствие получателя субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения следующим требованиям:
не должен являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;
не должен получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, предусмотренные пунктом 1.4 настоящего Порядка.

3.1.6. Осуществление в году, следующем за годом завершения соответствующих мероприятий Программы, расчетов за коммунальные ресурсы с использованием коллективных (общедомовых) приборов учета в не менее чем 90 процентов многоквартирных домов от общего количества многоквартирных домов, подключенных (технологически присоединенных) к объектам коммунальной инфраструктуры, в отношении которых реализуются мероприятия Программы.

3.2. Для предоставления Субсидии получатель субсидии представляет в департамент жилья:
заявку по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;
копии договоров с дополнительными соглашениями к ним (при наличии) на выполнение работ, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка, заверенные в установленном порядке руководителем (уполномоченным лицом) получателя субсидии;
копии актов о приемке выполненных работ по форме КС-2, заверенные в установленном порядке руководителем (уполномоченным лицом) получателя субсидии;
копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3, заверенные в установленном порядке руководителем (уполномоченным лицом) получателя субсидии;
копию платежного поручения, подтверждающая оплату получателем субсидии выполненные работы, указанные в пункте 1.4 настоящего Порядка, заверенная в установленном порядке руководителем (уполномоченным лицом) получателя субсидии.

3.3. Департамент жилья в течение трех рабочих дней со дня представления получателем субсидии документов, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка, осуществляет проверку документов и принимает решение о предоставлении Субсидии или об отказе в предоставлении Субсидии.
Решение о предоставлении Субсидии или об отказе в предоставлении Субсидии, а также уведомление получателя субсидии о принятом решении осуществляется в произвольной письменной форме.
Департамент жилья уведомляет получателя субсидии о принятом решении в течение одного рабочего дня со дня принятия решения о предоставлении Субсидии или об отказе в предоставлении Субсидии.

3.4. Департамент жилья отказывает в предоставлении Субсидии в случае:

3.4.1. Недостоверности предоставленной получателем субсидии информации.

3.4.2. Непредставления, предоставления не в полном объеме документов, указанных в 3.2 настоящего Порядка.

3.4.3. Использования в полном объеме лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели в бюджете города Нижнего Новгорода на текущий год.

3.4.4. Несоответствия получателя субсидии требованиям, указанным в подпункте 3.1.5 настоящего Порядка.

3.5. Отказ в предоставлении Субсидии по иным основаниям, кроме предусмотренных в пункте 3.4 настоящего Порядка, не допускается.

3.6. Решение департамента жилья об отказе в предоставлении Субсидии может быть обжаловано в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

3.7. Получатель субсидии вправе повторно подать заявку после устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении Субсидии.

3.8. В случае принятия решения о предоставлении Субсидии получатель субсидии в течение пяти рабочих дней со дня получения из департамента жилья информации о принятом решении, с приложением проекта Соглашения по типовой форме (далее – Соглашение), установленной приказом директора департамента финансов, подписывает со своей стороны в двух экземплярах Соглашение о предоставлении Субсидии из бюджета города Нижнего Новгорода, и направляет его в адрес департамента жилья.
Департамент жилья, в течение 3 рабочих дней с момента поступления подписанного со стороны получателя субсидии Соглашения о предоставлении субсидии, подписывает Соглашение, и один экземпляр возвращает получателю субсидии.

3.9. Перечисление Субсидии на возмещение затрат на выполнение АО «Теплоэнерго», ООО «Теплосети», АО «Нижегородский водоканал» работ по капитальному ремонту объектов коммунальной инфраструктуры в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород осуществляется департаментом жилья на расчетный счет получателя субсидии, открытый в кредитной организации:
не позднее 10 рабочего дня, следующего за днем подписания департаментом жилья со своей стороны Соглашения в размере 1% от стоимости работ, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка (софинансирование за счет средств местного бюджета);
не позднее 10 рабочего дня, следующего за днем перечисления средств областного бюджета в бюджет города Нижнего Новгорода в размере 99% от стоимости на выполнение работ, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка (софинансирование за счет средств областного бюджета).

3.10. Департамент жилья направляет в департамент финансов распоряжение о совершении казначейского сопровождения на перечисление субсидии с приложением копии Соглашения и документов, предусмотренных пунктом 3.2 настоящего Порядка, в течение срока, указанного в пункте 3.9 настоящего Порядка.
Перечисление Субсидии осуществляется в пределах установленных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования на расчетный счет получателя субсидии, открытый в кредитной организации.

3.11. Установить в Соглашении следующие требования:
в случае уменьшения департаменту жилья как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящих к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении, условие о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при не достижении согласия по иным условиям;
о согласии получателя субсидии на осуществление в отношении их проверки главным распорядителем как получателем бюджетных средств и контрольно-ревизионным управлением администрации города Нижнего Новгорода соблюдения порядка и условий предоставления субсидии.

4. Требования к отчетности

4.1. В случае предоставления Субсидии на финансовое обеспечение затрат:

4.1.1. Получатель субсидии по форме и в сроки, установленные Соглашением, представляет в департамент жилья отчетность.

4.1.2. Получатель субсидии в срок до 01 марта года, следующего за годом предоставления Субсидии, представляет в департамент жилья отчетность о достижении значений результатов предоставления Субсидии, установленных в Соглашении в соответствии с пунктом 2.12 настоящего Порядка.
Отчетность предоставляется по форме, определенной типовой формой Соглашения, утвержденной приказом департамента финансов.

4.2. Получатель субсидии несет ответственность за достоверность представляемых в отчетности сведений.

4.3. Департамент жилья на основании отчетности, представленной в соответствии с подпунктом 4.1.2 настоящего Порядка, оценивает эффективность предоставления Субсидии путем сопоставления фактически достигнутого получателем субсидии значения результата предоставления Субсидии и планового значения результата предоставления Субсидии, установленного в Соглашении.
Предоставление Субсидии признается эффективным в случае достижения получателем субсидии планового значения результата предоставления Субсидии, установленного в Соглашении.

4.4. Департамент жилья предоставляет в департамент финансов бюджетную отчетность о расходовании средств Субсидии в порядке и сроки, установленные департаментом финансов в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5. Требования об осуществлении контроля (мониторинга)
за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии
и ответственность за их нарушение

5.1. Департамент жилья как получатель бюджетных средств осуществляет проверку соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления Субсидии в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии.
Контрольно-ревизионное управление администрации города Нижнего Новгорода, контрольно-счетная палата города Нижнего Новгорода осуществляют проверку соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.
Мониторинг достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), осуществляется департаментом жилья и департаментом финансов администрации города Нижнего Новгорода в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.
В случае предоставления Субсидии на возмещение затрат мониторинг достижения результата предоставления Субсидии не осуществляется.

5.2. За нарушение условий и порядка предоставления Субсидии устанавливаются следующие меры ответственности:

5.2.1. Возврат средств Субсидии в бюджет города Нижнего Новгорода в случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при предоставлении Субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных главным распорядителем как получателем бюджетных средств, контрольно-ревизионным управлением администрации города Нижнего Новгорода, контрольно-счетной палатой города Нижнего Новгорода, в соответствии с пунктом 5.3 настоящего Порядка.

5.2.2. В случае, если по состоянию на 01 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии получателем субсидии допущены нарушения обязательств по достижению значения результата предоставления Субсидии, установленного в Соглашении в соответствии с пунктом 2.12 настоящего Порядка, и указанные нарушения получателем субсидии не устранены, Субсидия подлежит возврату получателем субсидии в бюджет города Нижнего Новгорода в размере (Vвозврата), рассчитанном по следующей формуле:

$$Vвозврата = (1-Рфакт/Руст)*VСубсидии,$$

где:
Рфакт – фактический результат предоставления Субсидии;
Руст – установленный в соглашении результат предоставления субсидии;
VСубсидии – размер Субсидии, выделенной в отчетном финансовом году получателю субсидии на оплату строительно-монтажных работ, расходов на закупку оборудования и материалов, иных работ и услуг объектов коммунальной инфраструктуры.

5.3. Порядок и сроки возврата Субсидии в бюджет города Нижнего Новгорода в случае нарушения условий ее предоставления (в случае предоставления Субсидии на финансовое обеспечение затрат):

5.3.1. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при предоставлении Субсидии, в том числе в случае не достижения установленного в соглашении значения результата предоставления Субсидии, департамент жилья в срок, не превышающий десять рабочих дней со дня обнаружения нарушения, направляет получателю субсидии письменное требование о возврате Субсидии или части средств Субсидии, использованной с нарушением условий, установленных при предоставлении Субсидии, в бюджет города Нижнего Новгорода.

5.3.2. Получатель субсидии обязан вернуть полученные им средства Субсидии, использованные с нарушением условий, установленных при предоставлении Субсидии, в бюджет города Нижнего Новгорода в срок, не превышающий десять рабочих дней со дня получения им письменного требования, указанного в подпункте 5.3.1 настоящего Порядка.

5.3.3. При отказе или уклонении получателя субсидии от выполнения требования, указанного в подпункте 5.3.1 настоящего Порядка, департамент жилья в двухмесячный срок со дня истечения срока, указанного в пункте 5.3 настоящего Порядка, обращается в суд согласно законодательства Российской Федерации с требованием о взыскании с получателя субсидии полученных им средств Субсидии, использованных с нарушением условий, установленных при предоставлении Субсидии.

5.4. Не использованный получателем субсидии в текущем финансовом году остаток Субсидии подлежит возврату в бюджет города Нижнего Новгорода в течение пяти рабочих дней со дня получения требования департамента жилья о возврате остатка Субсидии, направленного письменно в адрес получателя субсидии, путем перечисления денежных средств с расчетного счета получателя субсидии на лицевой счет главного распорядителя средств бюджета города Нижнего Новгорода, выделенных для предоставления Субсидии.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Порядку

Директору департамента жилья и
инженерной инфраструктуры
администрации города Нижнего Новгорода
от кого _____
(наименование получателя субсидии)
_____
(юридический адрес)

ЗАЯВКА

на предоставление в 20__ году субсидии
из бюджета города Нижнего Новгорода на финансовое обеспечение затрат на
выполнение _____ (указать наименование получателя субсидии) работ по капитальному ремонту объектов коммунальной инфраструктуры в
муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород
(авансовый платеж/окончательный платеж)
(указать нужное)

Прошу предоставить _____
(указать наименование получателя субсидии)
субсидию в размере _____ (сумма цифрами) (_____) (сумма прописью) руб. _____ коп. на финансовое обеспечение затрат на выполнение работ по капитальному ремонту (сетей водоснабжения/сетей теплоснабжения/тепловых сетей Автозаводского и Ленинского района) в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород по адресу:_____
(указать адрес (местонахождение) объекта)
_____ на первое число месяца,
(указать наименование получателя субсидии)
предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения соответствует следующим требованиям:
не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных

компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;
не получает средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, предусмотренные пунктом 1.4 Порядка;
обязуется направлять средства, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в соответствии с целевым назначением, указанным в пункте 1.4 Порядка;
не имеет просроченной задолженности по возврату в бюджет города Нижнего Новгорода субсидии, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом города Нижнего Новгорода;
согласен на осуществление проверок соблюдения условий и порядка предоставления субсидии в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.
Гарантирую целевое использование бюджетных средств.
К настоящей Заявке прилагаются следующие документы*:
1.
2.
Руководитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)
м.п.
Исполнитель_____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)
Контактный телефон
Дата подачи
заявления_____
*– Указать документы в соответствии с
п.2.2.1.1 или п.2.2.1.2 Порядка

Приложение
к Заявке (авансовый платеж)

Расчет суммы субсидии на финансовое обеспечение затрат
на выполнение _____(указать наименование получателя субсидии) работ по капитальному ремонту объектов коммунальной инфраструктуры в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород (авансовый платеж)

в рублях

№ п/п	Адрес объекта	Стоимость работ по договору	Всего сумма авансового платежа	Средства получателя субсидии на выплату авансового платежа гр.4*20%	Сумма субсидии на выплату авансового платежа гр.4-гр.5
1	2	3	4	5	6
	Итого				

Руководитель организации
_____ /_____
(подпись) (Ф.И.О.)
М.П.
Исполнитель _____
Контактный телефон _____

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Заявке (окончательный платеж)

Расчет суммы субсидии на финансовое обеспечение затрат
на выполнение _____(указать наименование получателя субсидии) работ по
капитальному ремонту объектов коммунальной инфраструктуры в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород
(окончательный платеж) в рублях

№ п/п	Адрес объекта	Стоимость работ по договору	Стоимость ремонтных работ по акту выполненных работ (КС-2)	Всего сумма авансового платежа	Всего сумма окончательного платежа гр.4-гр.5	Средства получателя субсидии на выплату окончательного платежа гр.6*20%	Сумма субсидии (окончательный платеж) гр.6-гр.7
1	2	3	4	5	6	7	8
	Итого						

Руководитель организации
_____ /_____
(подпись) (Ф.И.О.)
М.П.
Исполнитель _____
Контактный телефон _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Порядку
Директору департамента жилья и
инженерной инфраструктуры
администрации города Нижнего Новгорода
от кого _____
(наименование получателя субсидии)
_____
(юридический адрес)

ЗАЯВКА
на предоставление в 20___ году субсидии из бюджета города Нижнего Новгорода на возмещение затрат
на выполнение _____(указать наименование получателя субсидии)
работ по капитальному ремонту объектов коммунальной инфраструктуры в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород
Прошу предоставить _____
(указать наименование получателя субсидии)
субсидию в размере _____ (сумма цифрами) (_____) (сумма прописью) руб. _____ коп. на возмещение затрат на выполнение _____ (указать наименование получателя субсидии)
работ по капитальному ремонту (сетей водоснабжения/сетей теплоснабжения/тепловых сетей Автозаводского и Ленинского района) в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород по адресу:_____
(указать адрес (местонахождение) объекта)
_____ на первое число месяца,
(указать наименование получателя субсидии)
предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения соответствует следующим требованиям:
не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;
не получает средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, предусмотренные пунктом 1.4 Порядка;
не имеет просроченной задолженности по возврату в бюджет города Нижнего Новгорода субсидии, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом города Нижнего Новгорода;
согласен на осуществление проверок соблюдения условий и порядка предоставления субсидии в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.
Гарантирую целевое использование бюджетных средств.
К настоящей Заявке прилагаются следующие документы*:
1.
2.

Руководитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)
м.п.
Исполнитель
Контактный телефон _____ (_____)
Дата подачи заявлния_____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)
*– Указать документы в соответствии с п.2.2.2 Порядка

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Заявке на возмещение затрат

Расчет суммы субсидии на возмещение затрат на выполнение _____
(указать наименование получателя субсидии)
работ по капитальному ремонту объектов коммунальной инфраструктуры в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород

в рублях

№ п/п	Адрес объекта	Стоимость работ по договору	Стоимость ремонтных работ по акту выполненных работ (КС-2)	Сумма субсидии на возмещение затрат
1	2	3	4	5=гр.4
	Итого			

Руководитель организации
_____ /_____
(подпись) (Ф.И.О.)
М.П.
Исполнитель _____
Контактный телефон _____

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 31.10.2023 № 7927
О внесении изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 22.12.2022 № 7039

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 08.04.2014 № 1228 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Нижнего Новгорода и Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ города Нижнего Новгорода», на основании статей 43, 52 Устава города Нижнего Новгорода администрация города Нижнего Новгорода **постановляет**:

1. Внести в Муниципальную программу «Градостроительное планирование развития территории города Нижнего Новгорода» на 2023-2028 годы, утвержденную постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 22.12.2022 № 7039 «Об утверждении муниципальной программы «Градостроительное планирование развития территории города Нижнего Новгорода» на 2023 – 2028 годы» следующие изменения:
1.1. Строку «Объемы бюджетных ассигнований Программы за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода» раздела 1 «Паспорт Программы» изложить в следующей редакции:
«

Объемы бюджетных ассигнований Программы за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода								руб. коп.
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	Всего
	Всего, в том числе:	282 176 444,08	297 619 000,00	298 075 056,00	271 215 171,69	281 447 113,03	292 088 332,03	1 722 621 116,83
	ДГРиА	111 404 896,22	116 750 000,00	116 750 000,00	106 242 500,00	109 745 000,00	114 415 000,00	675 307 396,22
	МКУ «ГЦГиА»	170 771 547,86	180 869 000,00	181 325 056,00	164 972 671,69	171 702 113,03	177 673 332,03	1 047 313 720,61
	Объемы финансирования Программы подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением городской Думы города Нижнего Новгорода о бюджете на текущий финансовый год.							

».

1.2. Таблицу 4 раздела 2.7 Программы изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.
1.3. Раздел 5 Программы изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.
2. Управлению информационной политики администрации города Нижнего Новгорода обеспечить опубликование постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».
3. Юридическому департаменту администрации города Нижнего Новгорода (Витушкина Т.А.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Нижнего Новгорода Скалкина Д.А.
Исполняющий полномочия главы города Д.А. Скалкин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению администрации города
от 31.10.2023 № 7927
Таблица 4

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода

№ п/п	Код основного мероприятия целевой статьи расходов	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Расходы, руб.					
				2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа «Градостроительное планирование развития территории города Нижнего Новгорода» на 2023-2028 годы			Всего, в том числе	282 176 444,08	297 619 000,00	298 075 056,00	271 215 171,69	281 447 113,03	292 088 332,03
			ДГРиА	111 404 896,22	116 750 000,00	116 750 000,00	106 242 500,00	109 745 000,00	114 415 000,00
			МКУ «ГЦГиА»	170 771 547,86	180 869 000,00	181 325 056,00	164 972 671,69	171 702 113,03	177 673 332,03
1.	14П0100000	Разработка градостроительной документации, обеспечивающей устойчивое развитие территории города Нижнего Новгорода	Всего, в том числе	2 800 000,00	10 800 000,00	10 800 000,00	9 828 000,00	10 152 000,00	10 584 000,00
			ДГРиА	2 800 000,00	10 800 000,00	10 800 000,00	9 828 000,00	10 152 000,00	10 584 000,00
2.	14П0200000	Основное мероприятие. Обеспечение деятельности МБУ «Нижегородгражданпроект»	Всего, в том числе	108 604 896,22	105 950 000,00	105 950 000,00	96 414 500,00	99 593 000,00	103 831 000,00
			ДГРиА	108 604 896,22	105 950 000,00	105 950 000,00	96 414 500,00	99 593 000,00	103 831 000,00
3.	14П0300000	Обеспечение деятельности МКУ «Городской центр градостроительства и архитектуры»	Всего, в том числе	88 276 982,62	90 486 000,00	90 942 056,00	82 757 270,00	85 485 530,00	89 123 215,00
			МКУ «ГЦГиА» (ДГРиА)	88 276 982,62	90 486 000,00	90 942 056,00	82 757 270,00	85 485 530,00	89 123 215,00
4.	14П0400000	Развитие и контроль наружной рекламы, размещение социально значимой информации, праздничное оформление территории города Нижнего Новгорода	Всего, в том числе	82 494 565,24	90 383 000,00	90 383 000,00	82 215 401,69	86 216 583,03	88 550 117,03
			МКУ «ГЦГиА»	82 494 565,24	90 383 000,00	90 383 000,00	82 215 401,69	86 216 583,03	88 550 117,03

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению администрации города
от 31.10.2023 № 7927

5. План реализации Программы на 2023 год

№ п/п	Код основного мероприятия целевой статьи расходов	Наименование подпрограммы, задачи, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный за выполнение мероприятия	Срок		Показатели непосредственного результата реализации мероприятия (далее-ПНР)			Объемы финансового обеспечения, руб.			
				начала реализации	окончания реализации	Наименование ПНР	Ед. изм.	Значение	Собственные городские средства	Средства областного бюджета	Средства федерального бюджета	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего по муниципальной программе «Градостроительное планирование развития территории города Нижнего Новгорода»									282 070 320,68	0,00	0,00	0,00
Задача 1. Обеспечение эффективного управления городскими территориями												
1.	14П0100000	Основное мероприятие. Разработка градостроительной документации, обеспечивающей устойчивое развитие территории города Нижнего Новгорода							2 693 876,60	0,00	0,00	0,00
1.1.	Выполнение топографо-геодезических работ, работ по разработке схем планировочной организации земельного участка, проектов планировки территории.		Департамент градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода.	09.01.2023	29.12.2023	Технический отчет	ед.	1	249 432,16	0,00	0,00	0,00
1.2.	Формирование и утверждение архитектурно-художественных концепций улиц.		Департамент градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода	09.01.2023	29.12.2023	Утвержденная концепция	шт.	6	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	Разработка мастер-плана развития туристического центра города Нижнего Новгорода.		Департамент градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода	09.01.2023	14.04.2023	Мастер-план	шт.	1	2 444 444,44	0,00	0,00	0,00
2.	14П0200000	Основное мероприятие. Обеспечение деятельности МБУ «Нижегородгражданпроект»							108 604 896,22	0,00	0,00	0,00
2.1.	Подготовка документации по планировке территории		Департамент градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода	09.01.2023	29.12.2023	Количество проектов	шт.	20	16 680 186,00	0,00	0,00	0,00
2.2.	Инженерно-геодезические изыскания.		Департамент градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода	09.01.2023	29.12.2023	Количество отчетов	шт.	100	32 071 369,22	0,00	0,00	0,00
2.3.	Подготовка схемы расположения участка на кадастровом плане территории.		Департамент градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода	09.01.2023	29.12.2023	Количество схем	шт.	67	2 155 292,00	0,00	0,00	0,00
2.4.	Подготовка документации по благоустройству территории.		Департамент градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода	09.01.2023	29.12.2023	Количество проектов благоустройства	шт.	21	36 637 957,00	0,00	0,00	0,00
2.5.	Кадастровые работы.		Департамент градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода	09.01.2023	29.12.2023	Количество объектов	шт.	150	8 621 166,00	0,00	0,00	0,00
2.6.	Авторский надзор.		Департамент градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода	09.01.2023	29.12.2023	Количество объектов	шт.	26	9 698 312,00	0,00	0,00	0,00
2.7.	Осуществление архитектурно-строительного проектирования		Департамент градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода	09.01.2023	29.12.2023	Количество документаций	шт.	8	2 740 614,00	0,00	0,00	0,00
3.	14П0300000	Основное мероприятие. Обеспечение деятельности МКУ «Городской центр градостроительства и архитектуры»							88 366 982,62	0,00	0,00	0,00
3.1.	Расходы на обеспечение деятельности учреждения.		МКУ «Городской центр градостроительства и архитектуры», департамент градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода	09.01.2023	29.12.2023	Количество учреждений	ед.	1	88 366 982,62	0,00	0,00	0,00
Задача 2. Сохранение архитектурного облика и декоративно-художественное оформление города												
4.	14П0400000	Основное мероприятие. Развитие и контроль наружной рекламы, размещение социально значимой информации, праздничное оформление территории города Нижнего Новгорода							82 404 565,24	0,00	0,00	0,00
4.1.	Оформление города к государственным и городским праздничным мероприятиям. Разработка проектов праздничного оформления городских территорий, дизайн-проектов, чертежей элементов праздничного оформления (мобильных, стационарных).		МКУ «Городской центр градостроительства и архитектуры»	09.01.2023	29.12.2023	Количество праздничных оформлений городских территорий	шт.	5	82 404 565,24	0,00	0,00	0,00
4.2.	Демонтаж рекламных конструкций, установленных и (или) эксплуатируемых без разрешения, срок действия которого не истек, их хранение и в необходимых случаях уничтожение.		МКУ «Городской центр градостроительства и архитектуры»	09.01.2023	29.12.2023	Количество рекламных конструкций	шт.	1300	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.	Демонтаж информационных конструкций, не соответствующих требованиям к их размещению, их складирование, хранение и в необходимых случаях уничтожение.		МКУ «Городской центр градостроительства и архитектуры»	09.01.2023	29.12.2023	Количество информационных конструкций	шт.	2500	0,00	0,00	0,00	0,00