

Муниципальное казенное учреждение культуры  
«Централизованная библиотечная система»  
Канавинского района  
ЦРБ им. Ф.М. Достоевского  
Информационно-библиографический отдел



# РОДОУЧЯЛЬНИК

## ВЫСШЕГО

## ПИЛОТАЖА

(1887-1814)

**Персональное библиографическое пособие**



Нижний Новгород, 2012

## Уважаемый читатель

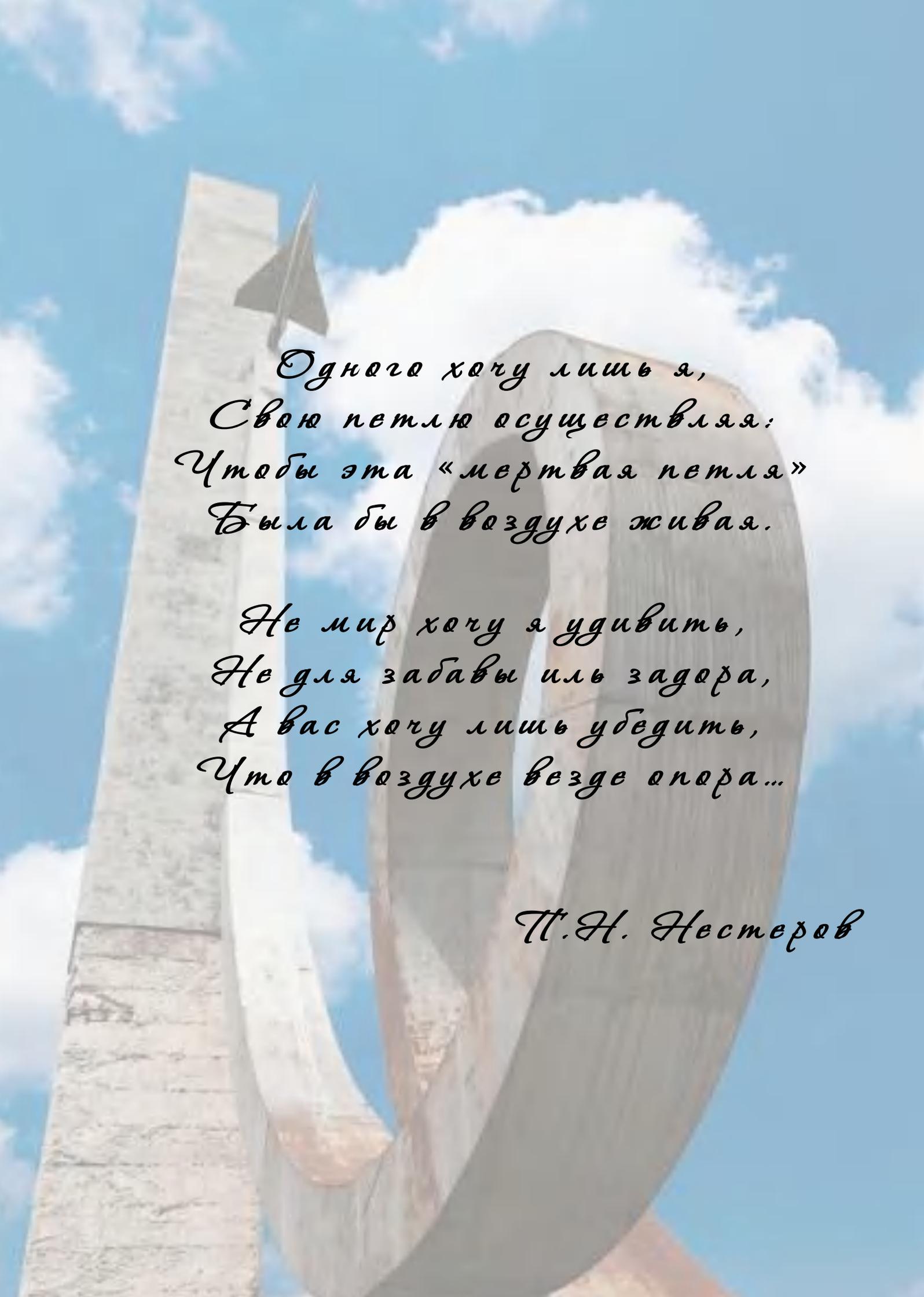
Одним из самых ярких свидетельств технического прогресса человечества служит его способность отрываться от земли на пилотируемых аппаратах. Впервые конструкторская идея механического летательного аппарата изложена в записных книжках Леонардо да Винчи в самом конце XV века. Без малого три столетия прошло после этого до первого полета братьев Монгольфье — в 1783 году состоялся первый полет человека на летательном аппарате легче воздуха. Уже всего через 120 лет первый летательный аппарат тяжелее воздуха поднялся с человеком на борту.

Вы держите в руках персональное библиографическое пособие **«Родоначальник высшего пилотажа»**, посвященное 125-летию со дня рождения летчика-испытателя, конструктора, уроженца Нижнего Новгорода, Петра Николаевича Нестерова. В плеяде пионеров русской авиации он по праву занимает особое место. Его имя знают авиаторы всех стран. Он был основателем высшего пилотажа, доказавшим на практике правильность своих теоретических изысканий в области пилотирования самолета. Его яркая и многогранная авиационная деятельность продолжалась очень недолго – всего три года. И за столь короткий срок он вырос из неизвестного провинциального артиллерийского офицера в национального героя, овеянного немеркнувшей славой.

Литература, использованная при составлении пособия, имеется в фонде Центральной районной библиотеки Канавинского района им. Ф.М. Достоевского. Книги и статьи из периодических изданий расположены в алфавите авторов и заглавий. Комментарии к тексту, отмеченному звездочкой, Вы найдете в конце пособия в разделе «Историческая справка».

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>Родоначальник высшего пилотажа</b>	<b>3</b>
<b>Историческая справка</b>	<b>10</b>
<b>Основные даты жизни и деятельности П.Н. Нестерова</b>	<b>17</b>
<b>Материалы, использованные при подготовке библиографического пособия</b>	<b>18</b>



Одного хочу лишь я,  
Свою петлю осуществляя:  
Чтобы эта «мертвая петля»  
Была бы в воздухе живая.

Не мир хочу я удивить,  
Не для забавы или задора,  
А вас хочу лишь убедить,  
Что в воздухе везде опора...

П.Н. Нестеров

*«В воздухе везде есть опора».*

*П.Н. Нестеров*



Родился Петр в ночь на 15 февраля 1887 года. Он был третьим ребенком в семье. Его отец – Николай Федорович, дворянин, был офицером-воспитателем Нижегородского имени графа Аракчеева кадетского корпуса, который в свое время закончил сам. Был он в звании штабс-капитана. В 27-летнем возрасте Николай Федорович умер от тяжелой болезни.

Мать Петра – Маргарита Викторовна была женщиной образованной, не без музыкальных способностей, доброй и энергичной. После смерти мужа она осталась с тремя детьми на руках. Маргарите Викторовне очень хотелось отдать сына в музыкальное училище, но его право, как сироты офицера, на бесплатное обучение в военном учебном заведении решило дело: его определили кадетом в тот же Нижегородский корпус\*, в котором ранее служил его отец и где уже учился старший брат Николай (впоследствии генерал Советской Армии).

В момент зачисления Петра в корпус, ему было 10 лет. Учился он хорошо, несмотря на то, что не выглядел здоровяком, умел постоять за себя и заступиться за товарища. Участь в старшем классе, на одном из выпускных балов в Нижегородском Мариинском дворянском институте, где училась его сестра Александра, Петр познакомился с миловидной веселой девушкой Надеждой (подружки звали ее Диной)\*.

Из 39 кадетов, признанных педагогическим комитетом достойных обучения в военных училищах, в Михайловское артиллерийское училище переводилось шесть человек. Петр Нестеров по старшинству баллов был только пятым. Однако перевод в Петербург в Михайловское артиллерийское училище сам по себе был почетным. По тому времени Михайловское артиллерийское училище давало солидную военную и общеобразовательную подготовку и числилось одним из лучших в России.

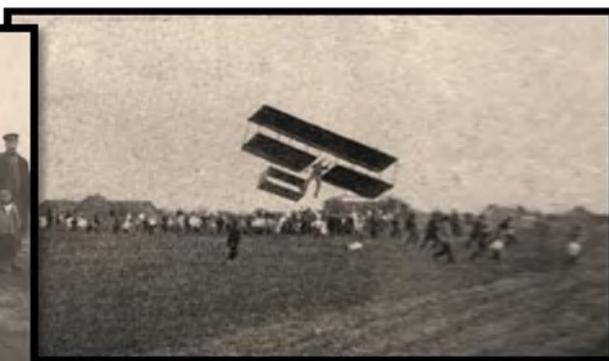
В 1906 году в Петербург приехала Дина – Надежда Рафаиловна. После смерти своего приемного отца она училась в Петербургской консерватории по классу фортепиано у профессора Толстого. Молодые строили планы на будущее, и перед отъездом Петра в училище заявили родным, что после окончания училища поженятся.

В 1906 году Петр Николаевич в числе лучших закончил курс Михайловского артиллерийского училища и получил первый офицерский чин подпоручика. Как окончивший училище с отличием, Нестеров пользовался правом выбора имевшихся в армии вакансий. Но, к общему изумлению товарищей по выпуску, выбор Петра Николаевича пал на 9-ю Восточно-Сибирскую стрелковую артиллерийскую бригаду, которая находилась во Владивостоке, куда он отправился в том же году. Главной причиной такого выбора была женитьба. Дело в том, что по царским законам младший офицер не мог жениться, не внося реверса (обеспечения) в размере пяти тысяч рублей. Таких денег у Петра Николаевича не было. На Сибирь же этот закон не распространялся, поэтому Нестеров и выбрал местом своей службы Дальний Восток.

Случай повернул судьбу Петра Николаевича. Его внимание привлек аэростат, находящийся во Владивостокской крепостной воздухоплавательной роте. Познакомившись с офицерами роты, Нестеров высказал мысль о применении аэростата в качестве наблюдательного пункта для корректирования артиллерийской стрельбы. Он добился временного прикомандирования к наблюдательной станции воздухоплавательного парка и в качестве артиллериста-наблюдателя неоднократно поднимался на аэростате. Однако воздухоплавательную роту расформировали, и Нестеров был отозван в бригаду.

В 1910 году не обладавший крепким здоровьем Петр Николаевич заболел и был переведен в Кавказскую резервную артиллерийскую бригаду «по климатическим условиям сроком на один год». Во Владикавказе Нестеров познакомился с Артемием Кацаном, пилотом-авиатором, построившим планер собственной конструкции.

*«Мое увлечение авиацией началось с 1910 года... - вспоминал потом П.Н. Нестеров. – Я поставил себе задачу построить такой аппарат, движения которого меньше всего зависели бы от окружающих условий и почти всецело подчинялись бы воле пилота. Мне казалось, что только соблюдение этих условий и только такой аппарат могут дать человеку возможность свободно парить. Только тогда... авиация из забавы и спорта превратится в прочное и полезное приобретение человечества».*



В июле-августе 1911 года, находясь в отпуске в Нижнем Новгороде, Петр Николаевич познакомился с учеником профессора Н.Е. Жуковского – Петром Петровичем Соколовым и вскоре стал членом Нижегородского общества воздухоплавания\*. Они быстро подружились, увлеченные общей идеей. В сарае Соколовых на провиантской улице друзья построили планер по чертежам Нестерова. Мать Нестерова, Маргарита Викторовна, поддержала увлечения сына авиацией и помогла сшить обтяжку к планеру.



Для испытаний выбрали поле за Петропавловским кладбищем (в районе нынешних улиц Белинского и Невзоровых). Запускали планер с помощью лошади: в телеге сидел Соколов и держал веревку, привязанную к планеру. Лошадь разбегалась, и аппарат, набирая скорость, вместе с испытателем, которым был, естественно, Нестеров, поднимался в воздух на 2-3 метра. Выпуск газеты "Нижегородский листок" от 3 августа 1911 года отмечал, что "проба оказалась весьма удачной".

Этот полет считается началом летной деятельности П.Н. Нестерова. Впоследствии сам летчик отмечал: *"Очень приятно вспомнить мои опыты с планером и вообще начало моей авиационной практики в Нижегородском Обществе воздухоплавания"*, но, думается, эти официальные слова вряд ли в полной мере описывают впечатления Нестерова. Таким образом, П.Н. Нестеров как летчик состоялся на своей родине. Здесь же он при помощи П.П. Соколова и Нижегородского общества воздухоплавания разработал проект своего второго самолета.

7 октября 1911 года П.Н. Нестеров поступает в Петербургскую офицерскую воздухоплавательную школу. Одновременно он был прикомандирован к авиационному отделу этой школы. В период обучения Нестеров предпринял тринадцатичасовой учебный полет на аэростате, пролетев 750 верст. Полет проходил на высоте 3400 метров. Это было серьезным достижением отечественного воздухоплавания. В 1912 году Нестеров сдал экзамены на звания пилота-авиатора и военного лётчика, и уже в сентябре 1912 года 25-летний поручик Пётр

Нестеров совершил первый самостоятельный полет. Седьмого марта 1913 года за успешное окончание авиационного отдела Офицерской Воздухоплавательной школы и мужество, проявленное при выполнении полетного задания, поручик П.Н. Нестеров был награжден орденом Святой Анны 3-й степени.

В составе авиационного отряда П.Н. Нестеров был переведен из Петербурга в Варшаву, где начал тренировочные полеты на боевых самолетах «Ньюпор» и зарекомендовал себя как летчик-экспериментатор.

В мае 1913 года П.Н. Нестеров был назначен в авиационный отряд, сформировавшийся в Киеве, с прикомандированием к 7-й воздухоплавательной роте, а в июне переведён в 11-й корпусный отряд 3-й авиационной роты.

В августе 1913 года возглавил групповой перелет (в составе трёх машин) по маршруту Киев — Остёр — Козелец — Нежин — Киев с посадками на полевых аэродромах. Во время перелета впервые в истории авиации проводилась маршрутная киносъёмка. Он был расценен как новое слово в авиационной практике. Дальние перелеты были осуществлены Нестеровым впоследствии еще два раза: Киев — Одесса за 3 часа 10 минут и Киев — Гатчина за 9 часов 35 минут – рекордный перелет.

Незнание важнейших законов устойчивости самолета, необъяснимые катастрофы на виражах вызывали у авиаторов того времени боязнь кренов. Это нашло свое выражение в официальных инструкциях по летному обучению и в практике полетов. Повороты принято было делать “блинчиком”, всячески избегая сколько-нибудь увеличенного крена. П.Н. Нестеров же пришел к выводу, что поворот всегда должен сопровождаться соответствующим креном и что “как бы ни был велик крен аппарата, он не опасен, если угол крена соответствует крутизне поворота”. “В воздухе везде опора”, — были его слова. Нестеровскую идею поворота аэроплана с креном, не говоря уже о его высказываниях, что самолет может сделать в воздухе “мертвую петлю”, не только конструкторы, но и товарищи считали сумасбродством. Эту инертность и косность можно было победить только на практике.

Для доказательства своей идеи, согласно которой «в воздухе для самолета всюду опора», 27 августа 1913 года в Киеве над Сырецким полем П.Н. Нестеров впервые в мире выполнил на самолете «Ньюпор-4» замкнутую петлю в вертикальной плоскости. Этим маневром Нестеров положил начало высшему пилотажу.

Сам Нестеров так описывает сложившуюся в воздухе ситуацию: *«...когда я огутился вниз головой, я вдруг почувствовал, что отделяюсь от аппарата... в то же время бензин перелился на крышку бака. Мотор, огутившись без топлива, остановился.*

*Аппарат начал уходить от меня, а я начал падать вниз. Падая, я инстинктивно схватился за ручку и еще более увеличил радиус «мертвой петли». Положение сделалось критическим.*



*К счастью, я не растерялся и подействовал на боковое искривление аппарата, перевернул его на бок, а затем перевел к спуску.*

*Этот случай произвел на меня сильное впечатление...»*

Спустя шесть дней эту сложную авиационную фигуру повторил француз Адольф Пегу. Именно это событие получило широкую огласку в иностранной и российской прессе. В ответ Нестеров разослал телеграммы в редакции российских газет: «Императорскому аэроклубу уже давно необходимо подтвердить, что первую „мертвую петлю“ совершил русский лётчик...». В мае 1914 году Пегу прибыл в Санкт-Петербург для демонстрации «мертвой петли» и на лекции с докладом о «мертвой петле» признал ее авторство за присутствующим П. Нестеровым.

Мертвая петля или «петля Нестерова» - фигура высшего пилотажа, представляющая собой замкнутую петлю в вертикальной плоскости. Свое название петля получила из-за того, что первые попытки совершить ее заканчивались летальным исходом летчиков, поскольку на заре авиации самолеты не выдерживали таких перегрузок.

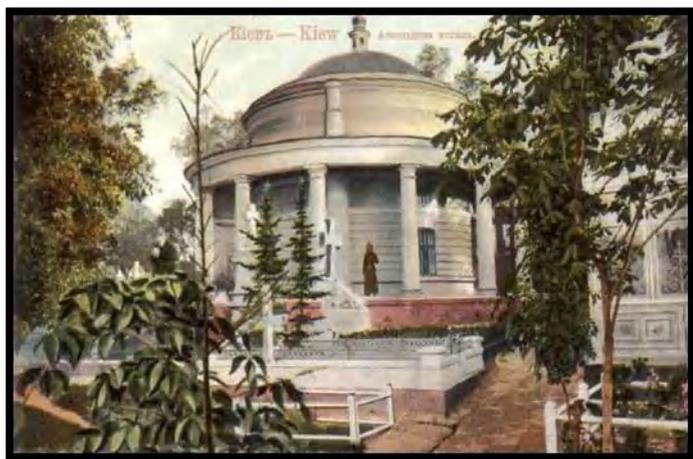
Нестеров продолжал летать, участвовать в маневрах, практиковал взлеты и посадки в темноте, разрабатывал применение ацетиленового прожектора на монопланах для ведения ночной разведки, вынашивал идею о перестройке хвостового оперения самолета в виде ласточкина хвоста, мечтал посвятить себя конструированию самолетов.

В 1914 году Нестеров был произведен в штабс-капитаны и назначен начальником авиационного отряда. С началом Первой мировой войны он отбыл на Юго-Западный фронт, 11 авиаотряд принимал участие в освобождении Львова. Нестеров осуществлял воздушную разведку, выполнил одну из первых в России бомбардировок приспособленными для этого артиллерийскими снарядами. Бомбометание было проведено лётчиком так эффективно, что австрийское командование пообещало крупную денежную награду тому, кто собьёт аэроплан Нестерова.

Русский пилот отстаивал мысль о возможности и необходимости воздушного боя, который, ввиду отсутствия на самолете в то время пулемета, он усматривал в таране, причем неприятельская машина должна быть сбита своим самолетом ударом сверху.

Осуществив за время войны 28 вылетов, 8 сентября 1914 года около городка Жолква Пётр Николаевич Нестеров совершил свой последний подвиг — протаранил самолет «Альбатрос», в котором находились пилот Франц Малина и пилот-наблюдатель барон Фридрих фон Розенталь, которые вели воздушную разведку передвижения русских войск.

Тяжёлый «Альбатрос» летел на высоте, недосягаемой для выстрелов с земли. Нестеров пошёл ему наперерез в лёгком быстроходном «Моране». Австрийцы пытались уйти от столкновения, но Нестеров настиг их и попытался ударить «Альбатрос» по крылу своим шасси, однако, не рассчитав скорость, врезался винтом в крыло. Оба самолёта упали на землю, а лётчики погибли. В тот момент П. Нестерову было 27 лет.



Тело великого летчика с большими почестями предали земле 31 августа 1914 года на Аскольдовой могиле, где хоронили самых уважаемых жителей Киева. Хотя Нестеров жил в городе не больше двух лет, его авторитет был настолько высок, что благодарные киевляне учредили комитет «По увековечиванию памяти Нестерова».

25 января 1915 года Петр Николаевич награждён орденом Святого Георгия IV степени посмертно. Через двадцать лет его останки перезахоронили на Лукьяновском кладбище, а на территории Аскольдовой могилы разбили парк.

Следует отметить, что Нестеров не собирался уничтожать самолёт врага ценой собственной жизни. В «Акте расследования по обстоятельствам геройской кончины начальника 11-го корпусного авиационного отряда штабс-капитана Нестерова» указывалось: «Штабс-капитан Нестеров уже давно выражал мнение, что является возможным сбить неприятельский воздушный аппарат ударами сверху колёсами собственной машины по поддерживающим поверхностям неприятельского аппарата, причем допускал возможность благополучного исхода для таранящего лётчика».



В 1914 году на месте гибели Петра Нестерова у городка Жолква был сооружён монумент. Позднее, в 1980 году, здесь построили мемориал памяти героя-авиатора: памятник с мёртвой петлёй, заканчивающейся взлётом вверх реактивного самолёта и небольшой музей. В 1990-е годы музей был заброшен и разграблен. В 1962 году Международная авиационная федерация ввела переходный приз для победителя первенства мира по высшему пилотажу — кубок имени П.Н. Нестерова. В 1961 году именем лётчика названа улица в Москве (улица Пилота Нестерова). В его честь город Жолква Львовской области на Украине некоторое время носил название «Нестеров». Его именем были названы улицы и переулки в разных городах: Санкт-Петербурге, Гатчине, Минске и Нижнем Новгороде. Установлены памятники в Киеве и Нижнем Новгороде, бюст в Казани.



В Нижнем Новгороде памятник П.Н. Нестерovu воздвигнут на самом красивом месте города - Верхне-Волжской набережной, в одном ряду с памятником другому выдающемуся летчику-нижегородцу В.П. Чкалову. В год 100-летия со дня рождения П.Н. Нестерова в 1987 году, на бульваре его имени установлен бронзовый четырехметровый памятник. Авторы народный художник СССР, член-корреспондент Академии художеств СССР И.М. Рукавишников и заслуженный художник РСФСР А.И. Рукавишников, архитектор Ю.Н. Воскресенский.

Имя «Нестеров» присвоено астероиду № 3071.

В честь П.Н. Нестерова названа государственная награда Российской Федерации — медаль Нестерова (учреждена Указом Президента Российской Федерации от 2 марта 1994 года № 442 «О государственных наградах Российской Федерации»).

Всем известно, что Петр Нестеров первым сделал "мертвую петлю", и что произошло это в небе над Киевом. Однако не все знают, что на тот момент ему было всего-то 26 лет от роду, и практики за плечами - не больше двух лет.

Своим талантом летчика-новатора он открыл новую страницу истории авиации. Его "мертвую петлю" и воздушный таран многократно повторили советские летчики в годы Великой отечественной войны, и сделали это успешнее, сохранив при этом более половины боевых машин. Они доказали справедливость суждений Нестерова, что нападающий при таране не самоубийца, что он может уцелеть.

# ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

## НИЖЕГОРОДСКИЙ ГРАФА АРАКЧЕЕВА КАДЕТСКИЙ КОРПУС



Нижегородский графа Аракчеева кадетский корпус – начальное военно-учебное заведение Российской империи, первое среди губернских кадетских корпусов, созданных по воле Николая I. Он был основан в 1834 году как новгородский кадетский корпус, но в 1866 году переведен в Нижний Новгород, где расположился на территории кремля, в здании упраздненного военного училища (сейчас в этом здании располагается Законодательное собрание).



На первом этаже кадетского корпуса были гимнастический зал, канцелярия, пекарня, буфеты, столовая. Второй этаж занимали учебные классы, библиотека, музей. На третьем располагались спальни учащихся и санитарные комнаты. В парадном зале второго этажа пространство от пола до потолка занимали портреты основателей кадетских корпусов – императора Николая I и графа Аракчеева.

Девизом кадет Аракчеевского корпуса были слова, данные императором Павлом I Аракчееву при возведении его в графское достоинство: «Без лести предан». С 1866 по 1882 год корпус

именовался – Нижегородская графа Аракчеева военная гимназия. Как пишет один из выпускников Нижегородского кадетского корпуса, «с переменой места жительства, аракчеевцы с глубоким сожалением переменили и дорогое для них имя кадета на военного гимназиста». В 1882 году в результате реформы в области военного образования гимназия была преобразована в кадетский корпус. В 1882 году в корпусе было 3 роты, 350 кадет.



Кстати, летом 1903 года кадеты участвовали в охране особ императорской фамилии в Саровской пустыни при открытии мощей святого Серафима Саровского.

## НАДЕЖДА РАФАИЛОВНА НЕСТЕРОВА



Надежда Рафаиловна, урожденная Ядвига Луневская, была дочерью бедных польских крестьян, которые добровольно отдали ее на воспитание Рафаилу Францевичу Галецкому и его жене Цицилии Генриховне Галецкой, не имевших детей. Когда девочке исполнилось 8 лет, Рафаил Францевич удочерил ее и, будучи православного вероисповедания, окрестил ее. При крещении маленькая Ядвига получила имя Надежды и отчество Рафаиловна.

Галецкие любили свою приемную дочку и нежно заботились о ней.

В 1887 году девочку определили в Нижегородский Мариинский дворянский институт благородных девиц.

Впоследствии, в 1900 году, Р.Ф. Галецкий дал Надежде Рафаиловне звание и права личного гражданства, на что было выдано свидетельство из Департамента гарольдии правительствующего Сената от 11 мая 1900 года.

На каникулы Надежда Рафаиловна уезжала к своим приемным родителям в город Княгинин.

Когда Надежда Рафаиловна была в старших классах, Р.Ф. Галецкий вышел в отставку, переехал в Нижний Новгород и снял на время комнату у Маргариты Викторовны Нестеровой (Цицилия Генриховна к тому времени умерла).

К моменту командирования П.Н. Нестерова на Дальний Восток Надежда Рафаиловна получила аттестат с правом быть «домашней учительницей».

После гибели летчика его вдова Надежда осталась одна с детьми на руках - 5-летней Ритой и 2-летним Петей. Женщина уехала из Киева в родной Нижний Новгород и вскоре вышла замуж за друга Петра - Владимира Докучаева, преподавателя речного училища.

Всю жизнь Владимир Иванович Докучаев собирал документы о Петре Николаевиче Нестерове. Он вырастил детей Нестерова и написал о нем книгу.



Дочь Нестерова Маргарита Петровна окончила музыкальный техникум и работала в радиокомитете в Горьком (Нижнем Новгороде) певицей. У нее было прекрасное меццо-сопрано. Затем училась в Москве в классе Е.Р. Петренко. Работала в нижегородском оперном театре им. А.С. Пушкина. Организовала музей своего отца при клубе им. А. Пешкова.

Сын Нестерова Петр Николаевич (1911-1955) окончил радиотехникум. Работал в Ногинске, Хабаровске, Уфе, Куйбышеве, старшим техником, инженером-практиком, мастером связи, делал много рационализаторских предложений.

В настоящее время в г. Нестерове проживают внучка П.Н. Нестерова Наталья (дочь Маргариты) и правнук Алексей, дельтапланерист.

## НИЖЕГОРОДСКОЕ ОБЩЕСТВО ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ

В начале XX столетия в России резко возрос интерес к авиации. Появляются ряд обществ, поставивших своей задачей пробудить интерес у соотечественников к новому виду передвижения. Не обошло это веяние и наших земляков.

Непосредственным толчком к созданию Нижегородского общества воздухоплавания, видимо, послужили полеты во время ярмарки 1910 года, проходившие на Ипподроме, располагавшемся в Гордеевке.

20 декабря 1910 года нижегородский купеческий сын Илья Елисевич Аппакр, кандидат математических наук Петр Петрович Соколов и инженер Николай Николаевич Жуковский обратились к местному губернатору А.Н. Хвостову об учреждении общества воздухоплавания, представив устав. Через два дня губернатор дал поручение губернскому жандармскому управлению «сообщить сведения о политической благонадежности учредителей».

7 января 1911 года полицмейстер докладывал, что учредители «нравственных качеств хороших, в политической неблагонадежности замечены не были. Предполагать, что общество воздухоплавателей учреждается ими с тем, чтобы пользуясь его легальностью, заниматься

вопросами политического характера, данных не имеются, т.к. означенные лица ни в чем предосудительном замешаны не были».

24 января того же года журнал заседания Нижегородского губернского по делам об обществах присутствия зафиксировал следующее: «Рассмотрев устав Нижегородского общества воздухоплавания, Губернское Правление находит таковой составленный согласно требованиям § 21 Закона 4 марта 1906 г., а потому определяет: устав этот утвердить и означенное общество зарегистрировать в установленном порядке». 3 февраля устав был завизирован Нижегородским губернатором и камергером Высочайшего Двора А.Н. Хвостовым.

Согласно правилам, все вновь открытые общества, внесенные в регистр, объявлялись через местные губернские ведомости и «Сенатские объявления». В неофициальной части «Нижегородских губернских ведомостей» заметка появляется 9 февраля, а в «Сенатских объявлениях» 14 апреля 1911 года.

Целью Общества объявлялось «содействовать развитию отечественного воздухоплавания во всех его формах и применениях, преимущественно научно-технических, военных и спортивных». Для достижения этих целей, Общество ставило перед собой следующие задачи:

- содействовать развитию научных знаний, имеющих непосредственное отношение к воздухоплаванию;

- содействовать практическому осуществлению проектов и опытов в области воздухоплавания и устраивать с этой целью специальные лаборатории, испытательные станции, мастерские;

- оказывать помощь физическим, химическим, метеорологическим и другим изысканиям и



- опытам в области исследования земной атмосферы;

- способствовать применению фотографии при воздухоплавании;

- помогать образованию кадров специалистов для нужд военного времени;

- содействовать развитию голубиной и тому подобной почты, в связи с воздухоплаванием;

- устраивать экскурсии, полеты и подъемы для всех желающих «при помощи свободных, управляемых и привязанных воздухоплавательных аппаратов»;

- с научными и спортивными целями проводить состязания разных типов воздухоплавательных аппаратов;
- проводить совещания, съезды, выставки, чтения и публичные лекции, отвечающие целями развития воздухоплавания в России;
- в пределах России основывать и поддерживать Отделы и станции Общества, а также периодические издания, «преследующие цель развития воздухоплавания в России»;
- в видах содействия развитию отечественного воздухоплавания, принимать участие в русских и иностранных научно-технических и спортивных организациях, а равно входить с ними в сношения, относящиеся к делу воздухоплавания.

Общество должно было состоять «из неограниченного числа членов» обоего пола: почетных, действительных (в том числе учредителей и пожизненных), соревнователей, неперенных, корреспондентов.

В почетные члены могли быть избираемы лица, «оказавшие делу воздухоплавания особенные заслуги в научной, общественной или финансовой области». Членами-учредителями являлись лица подписавшие устав общества. Действительными членами объявлялись лица, избираемые по рекомендации трех действительных или почетных членов Общества, общим собранием, простым большинством присутствующих. Действительные члены обязаны были ежегодно вносить 15 рублей членских взносов. Пожизненными членами считались, действительные члены, сделавшие единовременный взнос в размере не менее 300 рублей или пожертвовавшие на нужды Общества не менее 500 рублей. В члены-соревнователи принимались лица интересующиеся предметами занятия Общества, но не являющиеся его активными участниками и уплачивающими ежегодно 10 рублей членского взноса. Непременными членами и членами-корреспондентами, считались лица, деятельность которых приносит Обществу пользу и соответствует его целям. Первые избирались на один год, а вторые на неопределенное время. Они освобождались от членских взносов и пользовались всеми правами членов-соревнователей.

Лицам, оказавшим Обществу существенную материальную помощь (единовременное денежное пожертвование не менее 1000 рублей деньгами или 2000 рублей имуществом) выдавался диплом и почетное звание «члена покровителя отечественного воздухоплавания по Нижегородскому Обществу Воздухоплавания». При многократных или весьма крупных единовременных пожертвованиях, совет Общества мог возбудить перед Общим собранием вопрос о выражении признательности жертвователю «путем украшения его портретом помещений Общества, путем наименования его именем тех или иных учреждений или организаций Общества».

Управление делами Общества велось Советом (состояло из трех человек, выбираемых на два года), Общим собранием, научно-техническим комитетом, спортивным комитетом, комитетами особого назначения и ревизионной комиссией.

Постоянный научно-технический комитет планировалось образовать «по достижении обществом достаточного развития своей деятельности». В его обязанность должно было входить обсуждение научно-технических вопросов, связанных с воздухоплаванием, рассматривать и давать заключения по всем поступившим в Общество проектам.

Помимо этого Общество имело право выдавать дипломы, призы и медали, свидетельства на звание специалиста по различным отраслям воздухоплавательного дела.

В случае военных действий, воздухоплавательные средства Общества должны предоставляться в распоряжение военно-морского ведомства.

В помещениях Общества воспрещались карточные и всякие иные азартные игры, обсуждать какие-либо политические и религиозные вопросы.

Первоначальное правление Общества располагалось в Дворянском собрании, а с января



1912 года в помещении учебной команды 10 артиллерийской бригады на Ковалихе. Весной 1913 года библиотека Общества временно была перенесена на квартиру товарища секретаря Общества П.П. Соколова на ул. Провиантскую д. 6.

2 августа 1911 года собрание Общества рассмотрело вопрос о вступлении в состав Всероссийского воздухоплавательного союза, «решив его в утвердительном смысле». Тогда же было решено организовать в нашем городе авиационную школу. В этой связи создавалась специальная комиссия из 15 человек, которой поручалось выработать устав школы и войти в соглашение с одним из местных предпринимателей, предлагавшим сдать в аренду Общества летательный аппарат для обучения курсантов.

На этом же собрании поручик П.Н. Нестеров избирается товарищем секретаря.

Надо сказать и о связях знаменитого летчика с Нижегородским обществом воздухоплавания, что не зафиксировано в цитированном его отчете.

Кроме устроенных авиационных дней при участии авиатора А.А. Васильева во время ярмарки, Общество проводило научно-популярные лекции: «Воздушный змей, его теория и практические применения», «Полет птиц как основа искусства летать на планере», «Воздухоплавание: исторический очерк и современное состояние», «Гидроаэропланы и гидропланы». Им же в 1914 году планировалось прочесть еще три лекции — «Планеры, их теория», «Теория воздушного змея» и «Мертвая петля в воздухе». Обратим внимание на то, что в числе запланированных П.П. Соколовым лекций, числился рассказ нашего земляка П.Н. Нестерова.

В архивных документах сохранился рапорт нижегородского полицмейстера, который позволяет нам выявить членов Общества по состоянию на 7 октября 1913 года. В состав правления входили:

- председатель — генерал-майор Василий Иванович Масалитинов (к тому времени он уже выбыл из Нижнего Новгорода, но «никакого заявления о сложении с себя обязанностей председателя до сих пор не сделал», отмечал главный полицейский чин города);

- товарищами председателя являлись инженер Николай Николаевич Жуковский и директор Русского для внешней торговли банка Евгений Иванович Панов;

- секретарь — капитан Виктор Николаевич Житинский.

Всего в Обществе насчитывалось девятнадцать человек, из них шесть инженеров и два купца. Назовем некоторых: вице-губернатор Сергей Иванович Бирюков, потомственный почетный гражданин Федор Михайлович Каменский, крестьянин Петр Павлович Кузнецов, купец Василий Николаевич Басов.

Полицмейстер не назвал учредителей, вероятно, по причине того, что они были хорошо известные местному начальству, как, например, активный участник Общества П.П. Соколов.

Не исключено, что, о деятельности Общества знал небольшой круг нижегородской интеллигенции.

Деятельность Нижегородского общества воздухоплавания, по всей видимости, прекратилась с началом Первой мировой войны. Несмотря на непродолжительное его существование, оно, тем не менее, оказала известную популяризаторскую помощь нижегородцам, знакомя их с теоретическими и практическими новинками воздухоплавательного дела. Но главное в другом — с ним был связан знаменитый наш земляк П.Н. Нестеров, активно участвовавший в первых практических шагах Общества.



# ОСНОВНЫЕ ДАТЫ ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ П.Н. НЕСТЕРОВА

Даты даны по старому стилю

- 1887, февраль 15 - родился в Нижнем Новгороде.
- 1897-1904 - учился в Нижегородском кадетском корпусе.
- 1904-1906 - учился в Михайловском артиллерийском училище.
- 1906-1909 - служил в 9-й Восточно-Сибирской стрелковой артиллерийской бригаде (г. Владивосток).
- 1909-1910 - прикомандирован к воздухоплавательной роте (близ г. Владивостока).
- 1911, июнь - август - строит в Нижнем Новгороде совместно с П.П. Соколовым планер, летает на нем и приступает к разработке проекта самолета.
- 1911, октябрь - зачисляется в Офицерскую воздухоплавательную школу.
- 1912, август 18 - совершает длительный полет на аэростате.
- 1912, август 29 - зачисляется в Гатчинскую авиационную школу.
- 1912, сентябрь 28 - получает звание пилота-авиатора.
- 1912, октябрь 5 - получает звание военного летчика.
- 1912, октябрь-1913, февраль - тренируется на самолете "Ньюпор" в Варшаве.
- 1913, апрель 26 - вступает в должность исполняющего обязанности начальника 11 корпусного авиационного отряда в Киеве.
- 1913, июль 2-20 - проводит на киевском артполигоне опыты по совместной работе самолета с артиллерией.
- 1913, август 10-11 - совершает первый в истории авиации групповой перелет Киев - Остёр - Нежин - Киев.
- 1913, август 27 - впервые в истории авиации совершает "мертвую петлю", ныне носящую его имя.
- 1913, август 31 - произведен в чин штабс-капитана.
- 1913, сентябрь 6-19 - участвует в маневрах войск Киевского военного округа, дав наилучшие показатели.
- 1913, ноябрь 22 - проводит опыты ночных полетов с прожектором.
- 1914, март 1-5 - совершает перелет Киев - Одесса - Севастополь.
- 1914, март 31 - выполняет вторую "мертвую петлю".
- 1914, май 11-совершает перелет Киев - Гатчина.
- 1914, май 13 - совет Киевского общества воздухоплавания оглашает справку, устанавливающую приоритет Нестерова в совершении петли.
- 1914, май 14 - выступает в Большой аудитории Политехнического музея в Москве с докладом о совершенной им петле.

1914, июль 11 - совершает перелет Москва - Петербург.

1914, июль 28 - совершает первый боевой полет на юго-западном фронте (воздушная разведка).

1914, август 26 - совершает первый в истории войн воздушный бой-таран, в котором, сбив самолет противника, сам героически погибает (Галиция, с. Воля-Высоцка, близ Львова).

1914, август 31 - похороны П.Н. Нестерова на Аскольдовой могиле в Киеве.



## ПРИ ПОДГОТОВКЕ БИБЛИОГРАФИЧЕСКОГО ПОСОБИЯ ИСПОЛЬЗОВАНЫ МАТЕРИАЛЫ:

### Книги:

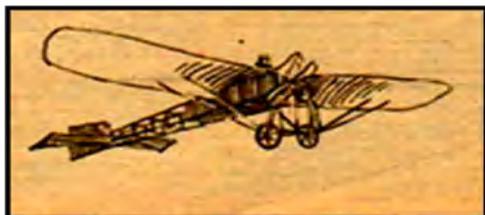
-  **Бурче Е.Ф.** Петр Николаевич Нестеров, 1887-1914 / Е.Ф. Бурче. - М. : Молодая гвардия, 1955. - 247 с.
-  **Ефимов А.Н.** П.Н. Нестеров [Изоматериал] / А.Н. Ефимов. - Горький : Горьковская правда. - 8 с.
-  **Карпенко В.Ф.** Петр Нестеров / В.Ф. Карпенко. - Н. Новгород : Народный памятник, 2004. - 50 с.
-  **Трунов К.И.** Петр Нестеров / К.И. Трунов. - М. : Советская Россия, 1975. - 208 с.

### Статьи из периодических изданий:

-  **Горбунова А.** Военачальников и чиновников будут готовить со школы : [Нижегородский графа Аракчеева кадетский корпус] / А. Горбунова // День города. – 2012. – 18-20 янв. (№ 3). – С. 11.
-  **Мухина И.** В Нижнем он рванул ввысь / И. Мухина // Нижегородская правда. – 2012. – 3 марта. – С. 3.
-  **Сергеева М.** Сто лет назад в небе над Нижним Новгородом родился великий летчик : [П.Н. Нестеров] / М. Сергеева // День города. – 2012. – 22-28 февр. (№ 13). – С. 11. - Оконч. Нач. в № 11.

### Электронные ресурсы:

-  Легенда русской авиации Петр Нестеров [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www. URL : http://nesterovpetr.narod.ru/](http://www.nesterovpetr.narod.ru/)
-  Мёртвая Петля Пилота Нестерова Мёртвая Петля Пилота Нестерова [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www. URL : http://samlib.ru/n/nesterow\\_andrej\\_nikolaewich/mertwajapetljapilotanesterowa.shtml](http://www.samlib.ru/n/nesterow_andrej_nikolaewich/mertwajapetljapilotanesterowa.shtml)
-  Нестеров Петр Николаевич [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www. URL : http://www.poljot1.com/html\\_general\\_infos/aviation\\_history/pages/biog/biog\\_nesterov\\_ru.html](http://www.poljot1.com/html_general_infos/aviation_history/pages/biog/biog_nesterov_ru.html)
-  Петр Нестеров первым в мире выполнил "мертвую петлю" [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www. URL : http://www.tunnel.ru/view/post:167091](http://www.tunnel.ru/view/post:167091)
-  П.Н. Нестеров. Великая война русский фронт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www. URL : http://aleksandkosi.narod.ru/geroi\\_velikoi\\_voini/](http://aleksandkosi.narod.ru/geroi_velikoi_voini/)
-  Русский военный летчик П.Н. Нестеров – основоположник высшего пилотажа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www. URL : http://www.pecherskiy.nne.ru/text/publish\\_other/10.2005.3](http://www.pecherskiy.nne.ru/text/publish_other/10.2005.3)
-  Галай Ю. Нижегородское общество воздухоплавания [Электронный ресурс] // Нижегородская старина. – 2005. - № 10. – Режим доступа: [www. URL : http://www.pecherskiy.nne.ru/text/publish\\_other/10.2005.3](http://www.pecherskiy.nne.ru/text/publish_other/10.2005.3)



Родоначалъник высшего пилотажа : персональное библиографическое пособие / МКУК ЦБС Канавинского р-на, ЦРБ им. Ф.М. Достоевского, ИБО ; сост. О.В. Гольцева. – Н. Новгород, 2012. – 19 с.